



Tisková zpráva

Název akce:	II/305 ALBRECHTICE NAD ORLICÍ – BOROHRÁDEK
--------------------	---

- Popis potřeb, které byly splněním veřejné zakázky naplněny

Cílem předmětné veřejné zakázky bylo zlepšení stavebního stavu důležité silnice II. třídy, zvýšení bezpečnosti silničního provozu a chodců zajištěním odpovídajícího dopravně technického stavu komunikace.

- Popis předmětu veřejné zakázky

Jedná se o rekonstrukci asfaltového krytu a jeho zesílení silnice II/305 od křižovatky se silnicí III/3051 v obci Albrechtice nad Orlicí ul. Pardubická a Na Drahách ke křižovatce se silnicí I/36 v obci Borohrádek ul. Havlíčkova a Náměstí. Liniové staničení akce je od km 0,831 do km 7,062. V rámci rekonstrukce vozovky byly provedeny vyvolané úpravy stávajících vjezdů, hospodářských sjezdů včetně stávajících zatrubnění. Součástí akce byla úprava stávajícího odvodnění komunikace do normového stavu včetně příčných silničních propustků, zesílení nosné konstrukce silničního mostu ev.č. 305-009 a výstavba nového mostu ev.č. 305-010, obnova svislého dopravního značení a vodorovného dopravního značení, osazení svodidel. Celková délka rekonstrukce vozovky je 6,231 km. Rekonstrukce komunikace byla rozdělena na 2 části stavebních prací. V 1. části prací probíhala v roce 2016 rekonstrukce stavebních objektů SO 101 a SO 102, mostních objektů SO 201 a SO 202 a objektů řešících opravu objízdných tras SO 151, SO 152 a SO 155 o délce úseku 3,574 km s průtahy obcemi Albrechtice nad Orlicí a Žďár nad Orlicí. Po zimní přestávce následovala v roce 2017 realizace objektů SO 103, SO 104, SO 153 a SO 154 o délce úseku 2,657 km.

Stavba byla rozdělena na tyto stavební objekty:

- SO 101 Silnice II/305 od km 0,000 do 2,059
- SO 102 Silnice II/305 od km 2,059 do 3,574
- SO 103 Silnice II/305 od km 3,574 do 5,420
- SO 104 Silnice II/305 od km 5,420 do 6,231
- SO 201 Most ev.č. 305-009
- SO 202 Most ev.č. 305-010
- SO 151 Dočasné dopravní opatření pro SO 101
- SO 152 Dočasné dopravní opatření pro SO 102
- SO 153 Dočasné dopravní opatření pro SO 103
- SO 154 Dočasné dopravní opatření pro SO 104
- SO 155 Oprava objízdných tras účelových komunikací

Použitá konstrukce vozovky:

km 0,000 do 2,059 a 2,831 do 3,574 a 6,016 do 6,231, zesílení vozovky činí 0- 30 mm:

ACO 11+	obrusná vrstva	tl. 40 mm
PS-E	spojovací postřik	0,2 kg/m ²
ACL 16+	podkladní vrstva	tl. 60 mm
PI-E	infiltrační postřik	0,5 kg/m ²

km 2,059 do 2,831 a 3,574 do 5,837, zesílení vozovky činí 50-100 mm:

ACO 11+	obrusná vrstva	tl. 40 mm
PS-E	spojovací postřik	0,2 kg/m ²
ACL 16+	podkladní vrstva	tl. 60 mm



PI-E	infiltrační postřik	0,5 kg/m ²
SROSM	Recyklace za studena	tl. 160 mm
km 5,837 do 6,016: zesílení vozovky činí 0 mm:		
ACO 11+	obrusná vrstva	tl. 40 mm
PS-E	spojovací postřik	0,2 kg/m ²
ACL 16+	ložní vrstva	tl. 70 mm
PI-E	infiltrační postřik	0,5 kg/m ²
SC 0/32 C 8/10	podkladní vrstva	tl. 130 mm

- Termíny provedení stavby:

Termíny zahájení a dokončení před zimou v loňském roce byly dodrženy. Zahájení a dokončení stavebních prací v letošním roce byly dodrženy. Stavba je v provozu.

Souhrn smluvních dohod ze dne:	26.5.2016
Datum zahájení 1. části prací:	30.5.2016
Termín dokončení 1. části prací:	16.10.2016
Termín pro dokončení 1. části stavby:	20.11.2016
Doba realizace 2. části stavby:	20+6 týdnů
Zimní přestávka	10.10.2016 – 2.4.2017
Datum zahájení 2. části prací:	3.4.2017
Termín dokončení 2. části prací:	23.7.2017
Termín pro dokončení 2. části stavby:	3.9.2017
Doba realizace 2. části stavby:	16+6 týdnů

- Financování veřejné zakázky: IROP – Integrovaný regionální operační program
- Náklady stavby: 48 707 223,77 Kč včetně DPH
- Zhotovitel stavby: Eurovia CS, a.s., Národní 138/10, 110 00 Praha 1
Stavbyvedoucí - p. Beránek, p. Potůček
- TDS: ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.
Ing. Miroslav Řehák
- Projektant stavby: MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
Ing. Tobeš