

## Tisková zpráva

<b>Název akce:</b>	<b>„II/300 Dvůr Králové nad Labem malá okružní křižovatka s II/299 a II/300 Dvůr Králové nad Labem – Kocbeře – I. etapa“</b>

- Stručný popis návrhu stavby:

Jedná se o rekonstrukci silnice II. třídy, která je ve špatném technickém stavu. Kryt vozovky je narušen mozaikovými trhlinami, ztrátou asfaltového tmelu, hloubkovou korozí i vyjetými kolejiemi. Stavba se nachází ve Dvoře Králové na výjezdu z města směrem na stávající silnici I/37 a budoucí D11. V absolutním staničení komunikace II/300 jde o úseky km 19,274 – 19,505 a km 19,587 – 20,380. V úseku km 19,505 – 19,587 proběhne souběžně realizovaná stavba „II/300 Dvůr Králové nad Labem – malá okružní křižovatka s II/299“. Součástí stavby jsou rovněž přeložky inženýrských sítí a vyvolané stavební úpravy členěné ve stavebních objektech. Místopisně se stavba týká části ulice Legionářské (od mostu přes Hartský potok), celé ulice Tyršovy a části ulice Krkonošská v křižovatce u čerpací stanice Pap-oil. Malá okružní křižovatka se nachází ve středu rekonstruované silnice II/300 a zasahuje do rozjezdů silnice II/299. Je navržena do kruhového tvaru s poloměrem středového ostrova 7,50 m, zvýšeným prstencem šířky 3,00 m a šířkou okružního pásu 6,50 m. Nová okružní křižovatka řeší nedodržení podmínek rozhledu v prostoru křižovatky. Tranzitní doprava je vedena po ul. Legionářské a Tyršově (hlavní komunikace), ul. Sladkovského a Čelakovského (vedlejší komunikace). Prostor křižovatky je nevyhovující z větve ul. Sladkovského, a to z důvodu malého poloměru směrového oblouku a nedodržení podmínek rozhledu. V hranici křižovatky jsou navrženy 2 zvýšené fyzické ostrůvky. Součástí opravy prostoru křižovatky bude vybudování nových chodníků pro chodce. V souvislosti s přestavbou křižovatky na okružní dochází ke změně hranic křižovatky a dojde tak k výstavbě dvou zdí.

Cílem této investice je dosáhnout odpovídající kvality vozovky ve stávajících směrových i šířkových poměrech, které souvisí se zvýšením bezpečnosti silničního provozu.

- Popis rozsahu stavební úpravy:

Celá stavba je na průjezdním úseku silnice II. třídy v zastavěném území města Dvůr Králové nad Labem.

Stavba je rozdělena na základní pracovní úseky. Jejich rozsah je následující:

1. úsek km 19,274 – 20,190 (ZÚ – po dům č. p. 1300)
2. úsek km 19,587 – 20,380 (dům č. p. 1300 – KÚ)

Stavba začíná za mostem u obchodu Koberce Brázda v ulici Legionářské a končí u benzínové pumpy Pap – oil. V době provádění SO 107 Silnice II/300 - úsek km 19,587 - 20,380 bude tento objekt

rozdělen z důvodu podmínky neomezeného výjezdu integrovaných složek záchranného systému Královéhradeckého kraje na úsek staničení stavby po km 20,190 (u čp. 1300), toto členění je dáno i změnou konstrukce komunikace. Práce na úseku od km 20,190 – 20,380 budou započaty po dokončení obrusných vrstev výjezdu v km 19,980 a úseku km 19,270 – 19,980 včetně MOK (případně po původních kompletních vrstvách).

- Rozdělení stavby:

Stavba slučuje požadavky dvou zadavatelů a je prováděna pro oba společně jedním zhotovitelem.

**Zadavatel Královéhradecký kraj:**

Část I.: 36613a – II/300 Dvůr Králové nad Labem - Kocbeře – I. etapa:

SO 000 – Všeobecné a předběžné položky

SO 005 – Příprava území

SO 006 - Bourací práce II/300 – úsek km 19,274 – 19,505

SO 007 - Bourací práce II/300 – úsek km 19,587 – 20,380

SO 106 – Silnice II/300 – úsek km 19,274 – 19,505

SO 107 – Silnice II/300 – úsek km 19,587 – 20,380

SO 121 – Vyvolané úpravy místních a účelových komunikací

SO 134 – Vyvolané úpravy chodníků a sjezdů – úsek km 19,274 – 19,505

SO 135 – Vyvolané úpravy chodníků a sjezdů – úsek km 19,587 – 20,380

SO 190 – Trvalé dopravní značení II/300

SO 191 – Trvalé dopravní značení místní komunikace

SO 330 – Úprava jednotné kanalizace

SO 901 – Dopravně inženýrská opatření

SO 902 – Pomocné dopravní stavby a opatření

V rozhodující části silnice se jedná o kompletní výměnu konstrukčních vrstev s výměnou aktivní zóny včetně nové dešťové kanalizace. Součástí stavby je běžná oprava odbočovacího pruhu u čerpací stanice, vyvolané stavební úpravy stávajících místních komunikací a chodníkových ploch v místě napojení na II/300, trvalé dopravní značení a vyvolané úpravy a zesílení komunikací objízdných tras.

Část II.: 36840 - II/300 Dvůr Králové nad Labem malá okružní křižovatka s II/299:

SO 001 – Příprava staveniště – objednatel KHK

SO 101 – Komunikace vozidlové – objednatel KHK

SO 101.1 – Komunikace vozidlové – objednatel KHK – vedlejší náklady

SO 501 – Přeložka plynovodu – objednatel KHK

SO 901 – Úprava nároží u Šindelářské věže – objednatel KHK

Vlastní okružní křižovatka je v souladu s ČSN 73 6102 a TP 135 navržena jako bezprůpletová. Jednotlivé paprsky křižovatky budou pojížděny obousměrně. Vjezdové větve do křižovatky jsou navrženy o 4,50 - 5,50m s min. R=8,00m, výjezdové větve šířky 5,00 – 6,50m s poloměrem min. R=15,00m. V hranici křižovatky jsou navrženy 2 zvýšené ostrůvky. Součástí stavby je přeložka STL a NTL

plynovodu a úprava nároží u Šindelářské věže, která řeší úpravu stávající křižovatky u Šindelářské věže vyvolanou objízdou trasou malé okružní křižovatky.

V rámci zkušebního provozu po dokončení stavebních prací ostatních objektů obou souběžně prováděných staveb, bude provedeno hlukové měření.

### **Zadavatel Město Dvůr Králové nad Labem:**

Část III.: II/300 Dvůr Králové nad Labem malá okružní křižovatka s II/299 - DKnL:

SO 002 – Příprava staveniště – objednatel Dvůr Králové nad Labem

SO 102 – Komunikace pro pěší – objednatel město Dvůr Králové nad Labem

SO 251 – Zárubní zdi – objednatel město Dvůr Králové nad Labem

SO 301 – Kanalizace – objednatel město Dvůr Králové nad Labem

SO 302 – Vodovod – objednatel město Dvůr Králové nad Labem

SO 403 – Veřejné osvětlení objednatel město Dvůr Králové nad Labem

SO 801 – Terénní a sadové úpravy – objednatel město Dvůr Králové nad Labem

Stavba řeší nový chodník pro pěší podél Legionářské do ul. Čelakovského v šířce 2,25m, dále chodník z ul. Čelakovského vedený mimo těleso okružní křižovatky a napojený na trasu stávajícího chodníku odděleného od ul. Tyršovy v šířce 2,20m. Na protilehlé straně ul. Tyršovy bude stávající chodník rozšířen a ve směru do ul. Sladkovského bude stávající chodník přilehlý k vozovce odstraněn a obnoven v prostoru nového přechodu v ul. Sladkovského. Pro pěší provoz bude zachován stávající chodník podél objektů rodinných domů. Zrekonstruován bude i chodník z ul. Sladkovského podél objektu oční školy k novému přechodu pro chodce v ul. Legionářské. Tento chodník je navržen v základní šířce 3,0m a bude lemován ochranným silničním zábradlím. Součástí objektu je i návrh vjezdů do přilehlých objektů v rozsahu dle celkové a koordinační situace.

V souvislosti s přestavbou křižovatky na okružní dochází ke změně hranic křižovatky a dojde tak k výstavbě dvou zdí. Jedna je řešena jako gabionová zeď délky 43,0 m a výšky 2,5 m s bezpečnostním zábradlím a druhá zeď je ze stejného materiálu nýbrž délky 13,0 m, výška 1,5 m s obnovením oplocení. V rámci realizace nové okružní křižovatky bude provedena rekonstrukce stávající jednotné kanalizace, šachet a vodovodu s přípojkami. Součástí stavby je osvětlení okružní křižovatky a nasvětlení čtyř přechodů pro chodce. V prostoru stavby bude pokáceno celkem 19 stromů, jako náhradní výsadba pak budou vysazeny Sakury.

- Etapizace stavby:

Stavba je rozdělena na úseky, etapizace stavby je nutná z důvodu délek objízdých tras a potřeby neomezeného výjezdu integrovaných složek záchranného systému Královéhradeckého kraje.

- Objízdňková trasa:

Vzhledem ke zvolenému technickému řešení je nutné stavbu realizovat za úplné uzavírky v dílčích fázích. Objízdňové trasy pro autobus a vozidla do 3,5t budou vedeny po místních komunikacích, pro vozidla nad 3,5t přes Kocbeře – Choustníkovo Hradiště – Zboží – centrum Dvora Králové nad Labem. Objízdňové trasy řeší projektová dokumentace DIO.



- Náklady stavby: 62 964 883,44 Kč včetně DPH
- Zdroj financování: IROP – Integrovaný regionální operační systém
- Zhotovitel: EUROVIA CS, a.s.
- Termíny provedení stavby:

Termín zahájení stavebních prací:	9.7.2018
Termín ukončení stavebních prací:	28.10.2018
Termín úplné dokončení stavby:	9.12.2018