



Tisková zpráva

Název akce:	II/324 Dolní Přím - Stěžery
--------------------	------------------------------------

- Stručný popis návrhu stavby:

Jedná se o rekonstrukci úseku silnice II/324, který je v současné době ve špatném technickém stavu. Předmětem stavby je obnovit, v rámci možností zlepšit parametry řešeného úseku silnice II/324 včetně souvisejících objektů. Sjednotí se šířkové uspořádání a upraví se plynulost trasy, při zachování stávajícího směrového vedení. Bude obnoveno odvodnění a vybavení komunikace a nahrazeny objekty s ukončenou životností. Systém dopravy v zájmovém území bude zachován stávající a nebude stavebními úpravami nijak změněn.

- Popis rozsahu stavební úpravy:

Začátek stavby je na konci obce Dolní Přím (km 38,404 63 silnice II/324) a konec úpravy je na začátku obce Stěžery (km 41,67572 silnice III/324). Celková délka úpravy je 3 271,09 m.

- Rozdělení úpravy konstrukce vozovky dle použité technologie:

Proběhne celoplošná obnova krytových vrstev (obrusná a ložní vrstva) a podkladní vrstvy vozovky se zachováním nivelety. Tj. odfrézuje se stávající obrusná a ložní vrstva a zhotoví se nová. Na podkladní vrstvu se použije technologie recyklace za studena na místě. Součástí stavby jsou sanace neúnosných krajů vozovky a řešení odvodnění.

Stavebně je rozdělena stavba na následující stavební objekty:

- SO 001 – Všeobecné předběžné položky
- SO 131 – Komunikace
- SO 132 – Trvalé dopravní značení
- SO 133 – Dočasné dopravní značení - DIO
- SO 134 – Přestavba křižovatky
- SO 140 – Komunikace - Stěžířky
- SO 142 – Trvalé dopravní značení – Stěžířky
- SO 199 – Údržbové práce na silničním tělese
- SO 331 – Odvodňovací zařízení
- SO 431 – Nasvícení vjezdového ostrůvku

- Etapizace stavby:

Stavba se člení na 3 samostatné úseky, které budou zhotoveny ve 2 stavebních etapách. Výstavba každé etapy bude prováděna samostatně a samostatně bude uvedena do provozu.

Úsek 1: Dolní Přím – křižovatka na Horní Přím – II. etapa

Úsek 2: Křižovatka na Horní Přím – křižovatka na Charbuzice – I. etapa

Úsek 3: Křižovatka na Charbuzice – Stěžery – II. etapa

Etapizaci vyvolává snaha o maximální ponechání stávající dopravy v provozu a minimalizace uzavírek.



- Objížďková trasa:

Rekonstrukce komunikace bude probíhat za úplného vyloučení provozu na daném úseku silnice II/324.

Osobní vozidla a autobusy jedoucí do Nechanic budou vedeny obousměrně po objížďné trase - silnici III/32426 přes Hrádek. Trasa je delší o cca 0,5 km.

Vozidla jedoucí do Dolního Přímu využijí objížďnou trasu po silnicích III/32433 a III/32436 přes Bor, Břízu, Chaloupky do Stěžírek.

Vozidla nad 3,5 t budou vedena obousměrně od křižovatky silnice II/324 a I/11 po silnici I/11 . Za Roudnicí odbočuje vpravo na silnici II/323 do Nechanic. Trasa je delší o 6 km.

- Náklady stavby: 52 931 974 Kč včetně DPH
- Zdroj financování: IROP – Integrovaný regionální operační program
- Zhotovitel: Skanska a.s.

- Termíny provedení I. etapy stavby:

Termín zahájení stavebních prací:	06. 08. 2018
Termín ukončení stavebních prací:	30. 09. 2018 → 28. 10. 2018
Termín úplné dokončení stavby:	11. 11. 2018

- Dodatek č. 1

Z důvodu nevyhovující únosnosti zemin v podloží konstrukce vozovky, dojde k dodatečné úpravě této vrstvy. Tyto práce nebyly zahrnuty v původním závazku a s ohledem na prováděné technologie a jejich rozsah dojde k prodloužení termínu dokončení prací I. etapy o 4 týdny.

- Termíny provedení II. etapy stavby:

Termín zahájení stavebních prací:	01. 04. 2019
Termín ukončení stavebních prací:	26. 05. 2019
Termín úplné dokončení stavby:	07. 07. 2019