

Tisková zpráva

Název akce:	III/28521, III/28520, II/308 Vrchoviny - Krčín
--------------------	---

- Popis potřeb, které byly splněním veřejné zakázky naplněny

Cílem předmětné veřejné zakázky bylo zlepšení stavebního stavu důležité silnice II. a III. třídy, zvýšení bezpečnosti silničního provozu a chodců zajištěním odpovídajícího dopravně technického stavu komunikace.

- Popis předmětu veřejné zakázky

Jedná se o silnice II. a III. tř., které vykazovaly množství nerovností a konstrukčních poruch. Stavba se nachází v intravilánu – zastavěném území obce Nové Město nad Metují a Vrchoviny. Projekt řešil i stavební úpravy mostních objektů. Vozovka měla rozkolísanou únosnost i skladbu, při opravě byla místa s havarijní únosností a konstrukčními poruchami sanována a poté byla provedena pokládka nového dvouvrstvého krytu, který dále zajistí zesílením zlepšení únosnosti a odolnost proti vyjíždění kolejí. Došlo k pročištění přilehlých příkopů. Při pročištění příkopů došlo ke shrnutí zarostlého drnu, nedošlo ke zvětšení profilu příkopu a tím k záboru sousedních pozemků. Bylo obnoveno výškové napojení sjezdů.

Stavba byla rozdělena na dva úseky. Úsek A začíná na křižovatce sil. II/308 – ul.1. máje a sil. III/30821 na Žižkově náměstí v Krčíně, pokračuje po mostě před Metují a končí na křižovatce sil. II/308 – ul. 1.máje a sil. II/258 – ul. Havlíčkova, ul. Na Strážnici a ul. Náchodské. Celková délka rekonstruovaného úseku A je 348,0 m. Úsek B začíná napojením na zrekonstruovaný úsek silnice III/28520 za mostem přes železniční trať u Vrchovin, prochází křižovatkou sil. III/28520 a III/28521 a končí na okružní křižovatce sil. III/25521 a sil. I/14 ve Vrchovinách. Celková délka rekonstruovaného úseku B je 1097,0 m.

Stavbu tvoří 5 stavebních objektů:

SO 101 Rekonstrukce silnice
SO 201 Most ev. č. 308-008
SO 301 Zatrubnění příkopu
SO 801 Vegetační úpravy
SO 901 Dopravně inženýrské opatření (DIO)

Použitá konstrukce vozovky A rekonstrukce: zesílení vozovky činí 0 mm

ACO 11+	obrusná vrstva	tl. 40 mm
PS-E	spojovací postřik	0,2 kg/m ²
ACL 16+	podkladní vrstva	tl. 60 mm
PS-E	spojovací postřik	0,2 kg/m ²
ACP 16+	ložní vrstva	tl. 50 mm
ŠD 0/63		tl. 150 mm
ŠD 0/63		tl. 150 mm

Použitá konstrukce vozovky B: zesílení vozovky činí 100 mm, extravilán

ACO 11+	obrusná vrstva	tl. 40 mm
PS-E	spojovací postřik	0,2 kg/m ²
ACL 16+	podkladní vrstva	tl. 60 mm
PS-E	spojovací postřik	0,2 kg/m ²
ACP 16+	ložní vrstva	tl. 50 mm



RS CA	recyklace za studena	tl. 160 mm
ŠD 0/32		tl. 250 mm
ŠD 0/63		tl. 250 mm

Použitá konstrukce vozovky B: zesílení vozovky činí 0 mm, intravilán

ACO 11+	obrusná vrstva	tl. 40 mm
PS-E	spojovací postřik	0,2 kg/m ²
ACL 16+	podkladní vrstva	tl. 60 mm
PS-E	spojovací postřik	0,2 kg/m ²
ACP 16+	ložní vrstva	tl. 50 mm
RS CA	recyklace za studena	tl. 160 mm

- Termíny provedení stavby:

Termíny zahájení a dokončení byly dodrženy. Stavba je v provozu. Je zažádáno o kolaudační souhlas.

Souhrn smluvních dohod ze dne:	30.4.2018
Datum zahájení prací:	9.5.2018
Termín dokončení stavebních prací:	21.8.2018
Termín úplného dokončení stavby:	2.10.2018
Doba realizace stavby bez zimní přestávky:	15 + 6 týdnů

- Financování veřejné zakázky: IROP – Evropský fond pro regionální rozvoj
- Náklady stavby: 41 495 635,17 Kč včetně DPH
- Zhotovitel stavby: Společnost Vrchoviny – Krčín, FIRESTA + KDS
Mlýnská 388/68, 602 00 Brno
zastoupená firmami:
FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.
Konstrukce a dopravní stavby s.r.o.
- Stavbyvedoucí: Bc. Ioan Mucha, Alexandr Freml
- TDS: ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.
Ing. Irena Vaněčková
- Projektant stavby: OPTIMA spol. s.r.o.
Žižkova 738/IV, 566 01 Vysoké Mýto
Ing. Aleš Sloup



ÚDRŽBA SILNIC
Královéhradeckého kraje a.s.

