



Tisková zpráva

Název akce:	II/320 Voděradý - Lično
--------------------	--------------------------------

- Popis potřeb, které byly splněním veřejné zakázky naplněny

Cílem předmětné veřejné zakázky bylo zlepšení stavebního stavu důležité silnice II. třídy, zvýšení bezpečnosti silničního provozu a chodců zajištěním odpovídajícího dopravně technického stavu komunikace.

- Popis předmětu veřejné zakázky

Jedná se o silnici II. tř., která vykazovala množství nerovností a konstrukčních poruch. Stávající tloušťka vozovky byla nevyhovující. Stavba se nacházela v intravilánu obce Voděradý, Uhřínovice, Lično a v extravilánu mezi těmito obcemi. Začátek stavby byl ve staničení km 0,000 = km 5,619 na křižovatce se silnicí III/3201 v obci Voděradý. Konec stavby byl v km 6,360 = km 11,979 na křižovatce se silnicí III/32011 u obce Třebešov. Délka stavby = 6,360 km.

Rekonstrukce vozovky spočívala v recyklaci podkladních vrstev na místě za studena se sanací krajů vozovky a neúnosné aktivní zóny podloží. Součástí stavby bylo obnovení objektů odvodnění ve Voděradech, Uhřínovicích a Ličně, reprofilace silničních příkopů, rekonstrukce propustků, kácení. Součástí byla i obnova VDZ a SDZ. Došlo k výstavbě nového silničního mostu ev. č. 320 - 005 v km 11,857 a nové železobetonové zárubní zdi ve Voděradech.

Stavba byla rozdělena na následující stavební objekty:

- SO 101 Silnice II/320, km 5,619 – km 7,546 (I. etapa)
- SO 102 Silnice II/320, km 7,546 – km 9,737 (I. etapa)
- SO 103 Silnice II/320, km 9,737 – km 11,143 (II. etapa)
- SO 104 Silnice II/320, km 11,143 – km 11,979 (II. etapa)
- SO 201 Oprava zárubní zdi ve Voděradech (I. etapa)
- SO 203 Oprava mostu ev. č. 320 - 005 v km 11,857 (II. etapa)

Konstrukce vozovky: ACO 11 v tl. 50 mm, ACP 16+ v tl. 50 mm, recyklace podkladních vrstev na místě za studena typu CA tl. 160mm. Na okrajích vozovky v šířce 1,0m byla navržena výměna celé konstrukce vozovky do hloubky 460 mm, ACO 11 v tl. 50 mm, ACP 16+ v tl. 50 mm, ACP 226+ v tl. 60 mm, ŠDa fr. 0/63 tl. 2x150mm.

- Termíny provedení stavby:

Termíny zahájení a dokončení před zimou v loňském roce byly dodrženy. Termíny zahájení a dokončení stavebních prací v letošním roce byly dodrženy. Stavba je v provozu. Do termínu úplného dokončení stavby (předání veškerých dokladů potřebných k vydání kolaudačního souhlasu) bude požádáno o vydání kolaudačního souhlasu.

Souhrn smluvních dohod ze dne:	29.3.2017
Datum zahájení prací:	24.4.2017
Termín dokončení prací před zimní přestávkou:	15.10.2017
Termín zahájení prací po zimní přestávce:	9.4.2018
Termín dokončení stavebních prací:	22.7.2018

Termín úplného dokončení stavby: 2.9. 2018
Doba realizace stavby bez zimní přestávky: 40 + 6 + 6 týdnů

- Financování veřejné zakázky: IROP - Integrovaný regionální operační program
- Náklady stavby: 61 233 997,40 Kč včetně DPH
- Zhotovitel stavby: STRABAG a.s., Na Bělidle 198/21, 150 00 Praha
Stavbyvedoucí - Ing. Zbyněk Pernica
- TDS: ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.
Ing. Jiří Koutník
- Projektant stavby: TRANSCONSULT s.r.o.
Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové
Ing. Pavel Hodek





ÚDRŽBA SILNIC
Královéhradeckého kraje a.s.

