

## Tisková zpráva

<b>Název akce:</b>	<b>II/298 hranice Královéhradeckého kraje – křiž. se silnicí I/11, km 0,000 – 3,680</b>
--------------------	---

- Stručný popis návrhu stavby:

Jednalo se o modernizaci silnice II. třídy v úseku od hranice Královéhradeckého kraje po křižovatku se silnicí I. třídy I/11. Úprava řešeného úseku končí cca 77 m před hranicí křižovatky. Stávající vozovka byla z asfaltového betonu, pod kterým se nacházely různorodé podkladní vrstvy (např. štěrk, štěrkodeř, cementobetonová deska, v obci Krňovice žulová dlažba). Vozovka vykazovala poruchy a deformace z důvodu prorýsování příčných spár cementobetonové desky, nedostačujících tloušťek konstrukčních vrstev v krajích vozovky s ohledem na vytíženost komunikace nákladní automobilovou dopravou, nejednotným vlastnostem podkladních vrstev.

- Popis rozsahu stavební úpravy:

Řešený úsek začínal od hranice Královéhradeckého kraje až po začátek obce Krňovice. Celý úsek je veden v extravilánu a jeho délka je 3 680 00 m, dle liniového staničení se zájmový úsek nachází cca v km 14,439 – 18,119.

- Rozdělení úpravy konstrukce vozovky dle použité technologie:

Modernizace extravilánu spočívala ve vyfrézování stávajícího krytu, v odstranění podkladních vrstev v krajích komunikace = sanace krajů, položením nových podkladních vrstev a provedením nových krytových vrstev. Dále došlo k reprofilaci stávajících příkopů, kompletní modernizaci tří příčných propustků, snesení a nové výstavbě mostu 298-008. Bylo provedeno nové svislé a vodorovné dopravní značení odpovídající provedeným úpravám.

Navrhovaná stavba byla rozdělena na tyto stavební objekty:

SO 101 Komunikace km 0,000 – 2,653

SO 101.1 Sjezdy

SO 101.2 Propustky

SO 102 Komunikace km 2,653 – 3,680

SO 102.1 Sjezdy

SO 201 Most 298-008

- Etapizace stavby:

Výstavba tohoto úseku byla rozdělena na dvě etapy. První etapa byla od začátku Královéhradeckého kraje po odbočku na pískovnu „Marokánka“ km 0,000 – 2,653. Druhá etapa výstavby byla od odbočky do pískovny „Marokánka“ po začátek obce Krňovice km 2,653 – 3,680. Toto rozdělení bylo provedeno z důvodu zajištění dopravní obslužnosti pískovny.

- Náklady stavby: 67.881.024,- Kč včetně DPH 21%
- Zdroj financování: IROP – Integrovaný regionální operační program



- Zhotovitel:

Zhotovitel: **Společnost II/298 Marokánka**  
Se sídlem: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., Zelené Předměstí, K Vápence 2677  
530 02 Pardubice

Založená společnostmi: **Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.**, Zelené Předměstí, K Vápence  
2677 530 02 Pardubice  
IČO: 25253361  
DIČ:CZ25253361

Zastoupený: Ing. Martinem Kvirencem, předsedou představenstva  
**„společník 1“**

Se sídlem: **SWIETELSKY stavební s.r.o.**  
Odštěpný závod dopravní stavby VÝCHOD  
K Silu 1143, 393 01 Pelhřimov  
IČO: 48035599  
DIČO: CZ48035599

Zastoupený: Milanem Jirouškem, ředitelem oblasti  
Lukášem Novákem, DiS., vedoucím obchodního oddělení  
**„společník 2“**

- Termíny provedení stavby:

Datum zahájení prací I.etapa (ZÚ – km 2,653):	16.4.2018
Termín dokončení I.etapy - přestávka (ZÚ – km 2,653):	30.6.2018
Termín pokračování I. etapy - po přestávce (ZÚ - km 2,653):	8.10.2018
Termín dokončení I.etapy (ZÚ - km 2,653):	4.11.2018
Doba realizace I.etapy:	15 týdnů

Datum zahájení prací II.etapa (km 2,653 – km 3,680):	3.9.2018
Termín dokončení II.etapa (km 2,653 – km 3,680):	7.10.2018
Doba realizace II.etapy:	5 týdnů

Doba realizace stavby: 20+6 týdnů



ÚDRŽBA SILNIC  
Královéhradeckého kraje a.s.

---

