

## Tisková zpráva

<b>Název akce:</b>	<b>II/285 Jaroměř – Nové Město nad Metují, 1.etapa</b>
--------------------	--

- Stručný popis návrhu stavby:

Jedná se o silnici II. tř., která vykazuje množství nerovností a konstrukčních poruch. Začátek úseku je v km 25,292 konec úseku je v km 29,678. Celková délka rekonstruovaného úseku je 4398 m. Šířka asfaltobetonové části vozovky zůstane zachována. V rámci rekonstrukce silnice dojde k obnově asfaltových vrstev, obnově vodorovného dopravního značení a krajnic, pročištění přilehlých příkopů. V ul. Havlíčkově VAK Náchod a.s. provede rekonstrukci kanalizace. Při pročištění příkopů dojde ke shrnutí zarostlého drnu, nedojde ke zvětšení profilu příkopu a tím k záboru sousedních pozemků. Bude obnoveno výškové napojení sjezdů. Šířkové uspořádání zůstane stávající.

- Popis rozsahu stavební úpravy:

Začátek stavby je ve staničení 25,292 km na úseku silnice II/285 v křižovatce na Nahořany a konec je v km 3,964 v křižovatce I/14 V Novém Městě nad Metují. Převážná část záměru je situována v zastavěném území obce.

- Rozdělení úpravy konstrukce vozovky dle použité technologie:

Rekonstrukce vozovky spočívá v opravě a zesílení krytové vrstvy, pomocí recyklace za studena, vč. úprav míst s nevyhovující konstrukcí popř. vč. podloží. Součástí rekonstrukce je i obnova odvodnění komunikace včetně splaškové kanalizace, přeložky sítí.

Stavba je rozdělena na následující stavební objekty.

SO 104	Silnice II/285 – km 25,294-28,553
SO 105.1	Silnice II/285 – podjezd mostu SŽDC
SO 105.2	Silnice II/285 – km 28,553-29,678
SO 184	Dopravně-inženýrské opatření
SO 185	Dopravně-inženýrské opatření
SO 445.1	Přeložka kabelu VO
SO 475.1	Přeložka vedení místního rozhlasu

- Etapizace stavby:

Celý úsek je stavebně řešen na 2 etapy.

1. Etapa – od křižovatka u Papežů s II/308 – po křižovatku s I/14, km 28,553-29,678 což je 1,125 km, 11.3.-23.6.2019
2. Etapa – od křižovatky Nahořany po křižovatku u Papežů II/308, km 25,294-28,553, což je 3,259 km, 23.6.-13.10.2019

- Objížďková trasa:



Stavba bude provedena za úplné uzavírky. Objízdná trasa pro tranzitní nákladní dopravu vede z Jaroměře přes I/33, respektive I/14. Pro osobní vozidla a autobusy vede po přilehlých silnicích II.a III. třídy

- Náklady stavby: 60 862 685,- Kč včetně DPH
- Zdroj financování: IROP – Integrovaný regionální operační program, úseky II. a III. tříd silnic
- Zhotovitel: STRABAG a.s.
- Termíny provedení stavby:

Termín zahájení stavebních prací:	11.3.2019
Termín ukončení stavebních prací:	13.10.2019
Termín úplné dokončení stavby:	24.11.2019