



## Tisková zpráva

<b>Název akce:</b>	<b>II/303 Bukovice - Pěkov</b>
--------------------	--------------------------------

- Stručný popis návrhu stavby:

Návrh řeší rekonstrukci silnice II/303 ve výše zmíněném úseku.

Příčné uspořádání stávající komunikace bylo v rámci projektu rekonstrukce v maximální možné míře sjednoceno. Větší část úseku se nachází v parametrech 2x3,0 jízdní pruh, 2\*0,25 vodící proužky a dále navazují podobrubníkové rigoly (0,25nebo 0,50m), případně nezpevněná krajnice širě 0,50 m.

Na začátku staničení navazují navrhované úpravy na již zrekonstruovaný úsek s dlážděným podobrubníkovým rigolem na levé straně, s krajnicí a svodidly na straně druhé. V oblasti směrového oblouku  $R_2=200$  m došlo v rámci PD k lokálnímu rozšíření stávající šířky komunikace na pravé straně z důvodu sjednocení šířky jízdních pruhů. V návaznosti na toto rozšíření je navrženo prodloužení stávajícího svodidla po pravé straně komunikace až do staničení km 19,240. V celém úseku je navržen oboustranný vodící proužek šířky 0,25m. V celém úseku pak na vodící proužky navazují dlážděné podobrubníkové rigoly, případně nezpevněná krajnice.

V rámci rekonstrukce komunikace II/303 se dále počítá s úpravou stávajícího svahu pod restaurací Ostaš, kde je uvažováno se zpevněním geomříží a následným zatravněním svahu.

Mezi zásadní body projektu patří úprava odvodnění řešeného úseku a také zrušení stávajících autobusových zastávek v oblasti křižovatky na konci úseku.

Celková délka stavby je 300 m.

- Popis rozsahu stavební úpravy:

Řešený průjezdní úsek silnice II/303 se nachází mezi obcemi Bukovice a Pěkov. Začátek stavby je v km 19,180 a konec stavby je v km 19,480 v plynulé návaznosti na již realizovanou stavbu II/303 Průtah obcí Pěkov.

- Rozdělení úpravy konstrukce vozovky dle použité technologie:

Rekonstrukce vozovky spočívá v opravě a zesílení krytové vrstvy, vč. oboustranné sanace krajů šířky 1,5 m s nevyhovující konstrukcí popř. vč. podloží po celé délce předmětného úseku. Součástí rekonstrukce je i obnova odvodnění komunikace.

Stavba je rozdělena na následující stavební objekty.

- SO 000 Všeobecné a předběžné položky
- SO 101 Komunikace a zpevněné plochy
- SO 102 Oprava komunikace Žďár nad Metují

- Etapizace stavby:

Stavba není rozdělena na etapy.

- Objížďková trasa:



Stavba bude prováděna za omezeného provozu. Provoz bude probíhat kyvadlovou dopravou a bude řízen kyvadlově světelným signalizačním zařízením. Druhý směr bude dopravě uzavřen a budou zde prováděny stavební práce.

- Náklady stavby: 12 009 583,05 Kč včetně DPH
- Zdroj financování: IROP – Integrovaný regionální operační program, úseky II. a III. Tříd silnic
- Zhotovitel: EUROVIA CS, a.s.
- Termíny provedení stavby:

Termín zahájení stavebních prací:	15.4.2019
Termín ukončení stavebních prací:	2.6.2019
Termín úplné dokončení stavby:	14.7.2019