

## Tisková zpráva

<b>Název akce:</b>	<b>II/325 Velký Vřešťov - Hostinné, 2. etapa, úsek č.7</b>
--------------------	--

- Stručný popis návrhu stavby:

Záměrem této stavby je provedení rekonstrukce krytu silnice II/325 na úsek č.7 mezi křižovatkou I/16 x II/325 Hostinné 35,757-37,461km, formou zesílení stávající konstrukce vozovky. Šířka asfaltobetonového krytu zůstane zachována. Součástí stavby bude zpevnění krajnic, obnova/doplnění bezpečnostního zařízení, výměna svislého a vodorovného dopravního značení, pročištění příkopů a případná rekonstrukce propustků.

Celkem se na trase dle pasportu správce komunikace nachází 4 propustky.

- Popis rozsahu stavební úpravy:

- 

Úsek č.7:

Úsek se nachází mezi křižovatkou I/16 x II/325 – železniční přejezd a jeho celková délka je 1704m. Rekonstrukce respektuje stávající hrany zpevnění. Návrh rekonstrukce vychází ze zpracované diagnostiky a uvažuje se zesílením o +30mm. Stavbou nedojde k nepříznivému ohrožení drážních objektů, stavba bude ukončena 2,50m od vnější osy koleje.

Na začátku úseku km cca 35+790 je navržena nástupní hrana směrem do Hostinného. V km cca 35+874 je navržena nástupní hrana směr I/16. Nástupní hrany jsou dlouhé 12m, široké 2m, příčný sklon je max. 2,0%. Nášlap na nástupní hraně je 0,20m, od nástupní hrany je navržena rampa v délce 1,50m a plocha 2x2m se sníženou obrubou 0,02m. Nástupní hrana je opatřena prvky pro osoby se sníženou schopností orientace a pohybu. Obě nástupní hrany jsou opatřeny zábradlím, proti pádu osob. Zábradlí je navrženo ocelové silniční s výškou 1,10m. Další nástupní hrany jsou umístěny vstřícně ve staničení km 36+900.

Komunikace je lemována nezpevněnou krajnicí z R-materiálu a silniční obrubou.

- Rozdělení úpravy konstrukce vozovky dle použité technologie:

Stavba je rozdělena na následující stavební objekty:

Úsek č. 7:

SO 001.7 - Vedlejší rozpočtové náklady

SO 107 – Rekonstrukce v km 35,757 - 37,461

SO 107.1 – Hospodářské sjezdy

SO 107.2 – Údržbové práce

SO 187 – Dopravně inženýrská opatření

- Etapizace stavby:  
Stavba není rozdělena na úseky.
- Objížďková trasa:  
V rámci stavby úseku č. 7 se předpokládá kompletní uzavírka sinice II/325 a to od 1. 4. 2019 do 5. 5. 2019. Z tohoto důvodu jsou navrženy objížďné trasy a přechodné dopravní značení. Od 5. 5. 2019 do 2. 6. 2019 bude provoz řízen světelnou signalizací.
- Náklady stavby: 25 612 387,11 Kč včetně DPH
- Zdroj financování:  
IROP – Integrovaný regionální operační systém
- Zhotovitel: EUROVIA CZ a.s.
- Termíny provedení stavby:

Termín zahájení stavebních prací:	1. 4. 2019
Termín ukončení stavebních prací:	2. 6. 2019
Termín úplné dokončení stavby:	14. 7. 2019