

Tisková zpráva

Název akce:	II/300 Prkenný Důl - Žacléř - Královec
--------------------	---

- **Stručný popis návrhu stavby:**

Jedná se o silnici II. tř., která vykazuje množství nerovností a konstrukčních poruch. Stav vozovky je nevyhovující. nevyhovujícího živičného krytu silnice II/300 od km 31,658 po křižovatku s I/16 v km 38,799. Celková délka rekonstruovaného úseku silnice II/300 činí 7141 m. Jedná se o silnici upravené kategorie S 7,5/60, v živičné úpravě. Lemování vozovky je navrhováno zpevněnou krajnicí v nezastavěném území a obrubami v zastavěném území. Směrové poměry a šířkové poměry silnice budou zachovány, sklonové poměry budou upraveny. Stávající živičný kryt vozovky je narušen příčnými trhlinami, podélnými trhlinami, zejména středovou spárkou. V některých místech jsou zjevné plošné deformace vozovky. Jsou nestabilní některé svahy násypového tělesa. Odvodnění silnice - oboustranným příčným sklonem do silničních příkopů, které jsou zaneseny a pro odvodnění vozovky zcela nefunkční. V zastavěném území je vozovka odvodněna prostřednictvím uličních vpustí a dále přípojkami do městské dešťové kanalizace. Na silnici II/300, v daném úseku, byla provedena diagnostika o expertním stanovení únosnosti, zbytkové životnosti a zesílení silnice č. II/300 Prkenný Důl – Královec. Dále návrh řeší stavbu „II/300 Žacléř – Křižovatka u hotelu Sport“, tedy rekonstrukci silnice II/300 v prostoru křižovatky u hotelu Sport v Žacléři, a to v návaznosti na opravu živičného krytu silnice II/300 Prkenný Důl – Žacléř – Královec. Začátek úseku s lícem objektu č.p. 238, navazuje na III. úsek rekonstrukce silnice "II/300 - Prkenný Důl - Královec" ve staničení rekonstrukce silnice km 2,075, konec úseku v křižovatce s ulicí Nádražní a navazuje na IV. úsek rekonstrukce silnice "II/300 - Prkenný Důl - Královec" ve staničení rekonstrukce silnice km 2,284. Celková délka rekonstruovaného úseku silnice II/300, v rámci křižovatky u hotelu Sport, činí 209 m, délka rekonstrukce navazující části silnice III/30021 je 41,30 m. Jedná se o silnici upravené kategorie S 7,5/50, v živičné úpravě. Během realizace stavby budou jednotlivé vstupy a vjezdy, zhotovitelem stavby, v terénu výškově ověřeny s niveletou přilehlé rekonstruované silnice. Rekonstrukce řeší také bezpečnost silničního provozu pro automobilovou dopravu i pro chodce z důvodu současného špatného technického stavu vozovky a s přihlédnutím ke zvyšující se intenzitě dopravy na dané silnici, zejména nákladní a kamionové. Součástí je napojení na stávající komunikace (ul. K. Čapka, Nádražní) a stávající hospodářské sjezdy, v nezbytných délkách. V km 0,006 58 - 0,060 10 vlevo a v km 0,165 22 - km 0,206 53 vpravo navrhovány účelové zastávkové zálivy šířky 3,25 m (resp. 2,75 m). Součástí jsou stranové přeložky kabelů sdělovacího vedení a plynovodního vedení a odstranění 4 ks vzrostlých stromů. V km 0,105 53 - 0,119 03 vlevo a v km 0,163 13 - km 0,190 13 vlevo navrhována podélná parkovací stání šířky 2,00 m, počet parkovacích stání 2 + 4 = 6 ks podélných parkovacích stání. V km 0,156 55 navrhován přechod pro chodce šířky 4,0 m a délky 7,0 m, v km 0,095 53 navrhováno místo pro přecházení šířky 4,0 m a délky 7,0 m. Dále je součástí napojení do ulice Josefa Jarosche v délce 41,3 m a přeložky sdělovacích kabelů a přeložka plynovodu.

- **Popis rozsahu stavební úpravy:**

Začátek stavby je ve staničení 0,000 km = km 31,658 – dle staničení ŘSD za odbočkou do Křenova. Konec stavby je ve staničení 7,141 v km 38,799 v křižovatce se sil. I/ 16 v obci Královec. Délka stavby je 7,141 km o celkové ploše 44 497 m².

- **Rozdělení úpravy konstrukce vozovky dle použité technologie:**

Stavba „II/300 Prkenný Důl – Královec“ je rozdělena na 2 stavební objekty a to:



SO.101 Rekonstrukce živičného krytu – (I. úsek, II. úsek, III. úsek, IV.úsek, V.úsek)

SO.102 Stavební úpravy – železniční přejezd č. 1

SO.103 Stavební úpravy – železniční přejezd č. 2

Stavební objekt **SO.101 Rekonstrukce živičného krytu** se z důvodu časové proveditelnosti skládá z 5 úseků:

I. úsek s nachází v km 0,000 - km 0,840 v Prkenném Dole, kde se počítá s rekonstrukcí živičného krytu, s přeložením obrub s dlážděným rigolem, s osazením ocelových svodidel. Součástí bude rekonstrukce vtokových a výtokových částí propustků s osazením nového zábradlí. Dále pak se počítá s odstraněním původní rozpadlé kamenné rovnaniny s náhradou za gabionovou zárubní zeď (km 0,818 – km 0,840).

II. úsek v km 0,840 - km 1,750 prochází městem až po křižovatku s místní komunikací (vlevo), vedoucí k firmě Keramtech, s.r.o. v Žacléři. Zde se předpokládá, po odfrézování živičného krytu, odstranění kamenné dlažby a následná rekonstrukce živičných vrstev s vyrovnávkou původní podkladní vrstvy z vibrocemu. Budou přeloženy původní vyvrácené obruby. Vpravo ve směru staničení budou obruby přeloženy s použitím původních kamenných krajníků (bez specifikace) – investice Královéhradecký kraj. Mezi náměstím a f. Keramtech bude, v předstihu, nutno zrealizovat kanalizační stoku s přípojkami a vodovodní přípojky – řeší jiná PD (v rámci investice Města Žaclěře). Ve II. úseku je nutná časoprostorová koordinace s rekonstrukcí kanalizace a vodovodu ve vztahu k napojení stávajících uličních vpustí na kanalizaci a s ohledem na nové podkladní vrstvy vozovky, které jsou součástí kanalizace (nad trasou kanalizace). Celková délka úseku činí 910 m.

III. úsek v km 1,750 - km 2,225 prochází městem od křižovatky s místní komunikací (vlevo), vedoucí k firmě Keramtech, s.r.o. v Žacléři až po křižovatku „U Sportu“. Po odfrézování živičného krytu, odstranění kamenné dlažby a následná rekonstrukce živičných vrstev s vyrovnávkou původní podkladní vrstvy z vibrocemu. Budou přeloženy původní vyvrácené obruby, a to vlevo ve směru staničení s náhradou za betonové obrubníky. Přeložení betonové zámkové dlažby (s dodáním nových bet. tvarovek) dotčených chodníkových ploch je součástí investice silnice. Vpravo ve směru staničení budou obruby přeloženy s použitím původních kamenných krajníků. Celková délka úseku činí 475 m.

IV. úsek je specifikován úsekem silnice v km 2,225 – km 3,990 a prochází od křižovatky „U Sportu“ po železniční přejezd v Lamperticích. Vlastní křižovatka „U Sportu“ je samostatným etapou a je řešena v rámci jiné PD (v koordinaci. Rekonstrukce živičného krytu počítá s případnými lokálními sanacemi, zejména krajními, odstranění některých vyznačených stromů, odstranění převýšených krajnic, pročištění příkopů a propustků, s osazením ocelového zábradlí, případně ocelových svodidel. Celková délka úseku činí 1765 m.

V. úsek, v km 3,990 – km 6,340 se předpokládá od železničního přejezdu v Lamperticích až po napojení na plánovanou křižovatku s dálnicí v Královci. Zde se počítá s recyklací pokladních vrstev (po odfrézování živičné obrusné vrstvy) RS 0/32 CA. V předstihu budou odstraněny převýšené krajnice, pročištěny příkopy a zrekonstruovány původní propustky, které jsou v havarijním stavu (s osazením nového zábradlí). Případné zbylé pařezy budou odfrézovány.

Stavební objekt **SO.102 Stavební úpravy – železniční přejezd č. 1** řeší rekonstrukci živičného krytu od km 4,676 po km 4,771, včetně pokládky obrusné vrstvy z asfaltového betonu mezi ochrannými kolejnicemi.

Stavební objekt **SO.103 Stavební úpravy – železniční přejezd č. 2** řeší rekonstrukci živičného krytu od km 6,939 po km 7,016 včetně pokládky obrusné vrstvy z asfaltového betonu mezi ochrannými kolejnicemi.

Další objekty SO.180 – Dopravně bezpečnostní opatření řeší objížďkové trasy podle etapizace.

Stavba II/300 Žacléř – Křižovatka u hotelu Sport je víceobjektová stavba.

SO.101 Vozovka

SO.401 Přeložka sdělovacích kabelů

SO.501 Přeložka plynovodu

SO.101 Vozovka

Rekonstrukce vozovky silnice je řešena s ohledem na velmi špatný technický stav vozovky, nedostatečné odvodnění, apod.. Příčný sklon vozovky silnice – jednostranný (oboustranný) 2,5 %. Technologicky je vozovka zastávkového pruhu navržena s krytem z asfaltového betonu drenážního s Confaltem, se stmelеныmi podkladními vrstvami. Lemování se předpokládá z bet. sil. obrubníků. Odvodnění silnice - oboustranným příčným sklonem do uličních vpustí s přípojkami do stávající dešťové kanalizace, případně do jednotné kanalizace. Uliční vpusti budou rekonstruovány a jejich vtokové části budou výškově upraveny. Předpokládá se využití stávajících přípojek vpustí s napojením z nových trub. Svislé dopravní značení – bude doplněno dle projektovaných změn, některé původní DZ budou odstraněny, některé stávající DZ budou přesunuty. Počítá se s doplněním nových dopravních značek (DZ).

SO.401 Přeložka sdělovacích kabelů

Ochrana stávajících sdělovacích kabelů bude provedena vyvolanou překládkou s přerušením provozu. Do kolizních kabelů bude provedena v nových trasách vložka koaxiálních úložných kabelů hodného typu. Na stávající kabely budou kabely překládky napojeny pomocí konektorů v úložných spojkách. Pro každý kanál bude proveden měřicí test a nové nastavení konfigurace. Trasa překládky kopíruje účelový zastávkový pruh. Překládkou nejsou dotčeny nové pozemky. Zemní práce pro překládku budou prováděny otevřeným výkopem. Výkopek bude ukládán vedle výkopu, nepotřebná zemina, která nebude vrácena do výkopu bude odvezena na deponii zhotovitele stavby. Křížení a souběhy s ostatními sítěmi budou provedeny v souladu s ČSN 73 6005 – Prostorová úprava vedení technického vybavení. V místech křížení a souběhů budou kabely TKR uloženy v kabelových žlabech KZ 13, pod komunikací v chráničkách – trubkách PE 110 a dělených trubkách PE 110 Výkop pro překládku bude zahozen, zhutněn po vrstvách. Konečná úprava bude provedena v rámci povrchových úprav a konstrukcí komunikací této stavby.

SO.501 Přeložka plynovodu

V mapovém podkladu není známa přesná hloubka uložení stávajícího NTL plynovodu (OC 300 mm, resp. 250 mm). V daném místě probíhá trasy NTL plynovodu - dle stanoviska zn. 5001105710 ze dne 21.5.2015. Plynovodní potrubí se předpokládá, se vzhledem k vedení pod chodníkem, v hl. cca 0,8 m. Před prováděním prací bude provedena sonda pro zjištění hloubky uložení tohoto stávajícího NTL plynovodu. Přeložka dotčené trasy bude provedena na celou délku účelového zastávkového pruhu 31,50 m.

- **Etapizace stavby:**

Stavba je víceobjektová a etapizace je nutná z důvodu rozsahu objemu stavebních prací, dodržování technologických postupů při výstavě a obecných požadavků na dopravní obslužnost a přístupu obyvatel v průběhu stavby. Rekonstrukce vozovky bude probíhat podle požadavků prováděných technologií jednotlivých objektů za částečného omezení dopravy a dále také za úplné uzavírky silnice s použitím



objížděných tras. Celková doba provedení stavby činí 18 měsíců a případným rozdělením stavby podle klimatických podmínek.

- **Objížděková trasa:**

Objížděkové trasy budou voleny podle jednotlivých etap, aby docházelo k minimálnímu omezení dopravní obslužnosti. Pro jednotlivé úseky jsou stanoveny objížděné trasy, před vlastními pracemi na daném úseku bude vždy předcházet úprava objížděné trasy a potom vlastní práce na úseku.

Stavba II/300 Prkenný Důl – Královec bude řešena za částečné uzavírky, pro recyklaci, případně pro pokládku obrusné vrstvy krytu vozovky bude řešena úplná uzavírka (po ucelených úsecích). Během částečné uzavírky budou stavbou projíždět pouze osobní a dodávková vozidla (podskupiny „O1“ a „O2“), autobusy, RZS, HZS a PČR. Tranzitní nákladní doprava bude, během částečné a úplné uzavírky, vedena po silnici I/16 Trutnov, přes Bernartice, Královec a Žacléř. Opačně ze Žacléře přes Královec a Bernartice do Trutnova.

Rekonstrukce křižovatky u hotelu Sport bude realizována za částečného omezení provozu na silnici II/300. K tomu účelu bude zřízeno částečné omezení provozu (dvoupruhová vozovka v obci z nezbytné části s omezením provozu s řízením provozu světelným signalizačním zařízením), po jednotlivých úsecích – průjezdný 1 jízdní pruh silnice. Pokládka obrusné vrstvy krytu vozovky bude realizována za úplné uzavírky dané části silnice. Objížděková trasa bude vedena po okolních místních komunikacích, pro dopravu cca do 6 t okamžité hmotnosti vozidla. Pro nákladní dopravu nad 6 t okamžité hmotnosti vozidla, se počítá objížděná trasa po silnici II/300, I/14, I/16 na trase Prkenný Důl – Trutnov – Bernartice – Královec a naopak.

- **Náklady stavby:** 141 071 792,51 Kč včetně DPH
- **Zdroj financování:** IROP – integrovaný regionální operační program
- **Zhotovitel:** M - SILNICE a.s., Husova 1697, 530 03 Pardubice, IČ 421 96 868
- **Termíny provedení stavby:**

Termín zahájení stavebních prací:	3. 6. 2019
Termín ukončení stavebních prací:	11. 10. 2020
Termín úplné dokončení stavby:	22. 11. 2020