

Tisková zpráva

Název akce:	II/320 Přepychy - Záhornice
--------------------	------------------------------------

- Stručný popis návrhu stavby:

Jedná se o rekonstrukci komunikace II/320 v katastrálním území Přepychy u Opočna a Záhornice v okrese Rychnov nad Kněžnou. Stavba se nachází v intravilánu obce Přepychy a obci Trnov - Záhornice a extravilánu mezi těmito obcemi v pasportizačním staničení km 0,000 00 – 1,747 62. ZÚ je za křižovatkou silnic II/320 a II/304 v km 0,000. KÚ je v oblasti křižovatky II/320 a III/321 14 v km 1,747 62. Rekonstruovaný úsek má délku 1 747,62 m. Šířka asfaltobetonové části vozovky je proměnlivá a respektuje stávající stav s nezpevněnými krajnicemi š. 0,5m. Šířka v intravilánu bude v rozmezí 5,0 – 5,5m, rozmezí je dáno stávajícím chodníkem, do kterého není možné zasahovat. V extravilánu je šířka sjednocena na 5,5 m. Součástí stavby bude zpevnění krajnic, reprofilace příkopů a rekonstrukce stávajících příčných propustků. Rozsah stavebních prací zahrnuje odfrézování stávajícího asfaltového povrchu, sanace konstrukce vozovky včetně sanace krajnic v celém úseku a recyklaci za studena na místě. Dále je řešeno odvodnění komunikace vyrovnáním příčného sklonu vozovky a reprofilace stávajících příkopů. V průtahu obcí Přepychy je řešeno zřízení nových uličních vpustí s přípojkami a rekonstrukce autobusových zastávek. Dále dojde k obnově vodorovného i svislého dopravního značení. Stavba řeší rekonstrukci komunikace v celé šířce, z toho důvodu bude výstavba probíhat za úplné uzavírky. V rámci stavby dojde k opravě objízdných tras.

- Popis rozsahu stavební úpravy:

Začátek stavby je za křižovatkou silnic II/320 a II/304 v km 0,000. Konec stavby je v oblasti křižovatky II/320 a III/321 14 v km 1,747 62. Rekonstruovaný úsek má délku 1 747,62 m.

- Rozdělení úpravy konstrukce vozovky dle použité technologie:

Cílem je rekonstrukce stávajícího povrchu komunikace, který je porušen trhlinami, hlubokou korozí a plošnou deformací vozovky, dochází také k olamování krajů vozovky. Rozsah stavebních prací zahrnuje odfrézování stávajícího asfaltového povrchu, sanace konstrukce vozovky včetně sanace krajnic v celém úseku, recyklace za studena na místě s použitím kombinovaného pojiva (asfaltová emulze +cement) v tloušťce 150 mm a pokládka nových asfaltových vrstev ACL 16 + tl. 60 mm a ACO 11+ tl. 40 mm.

Stavba je rozdělena na následující stavební objekty:

SO 001 - Vedlejší a ostatní náklady – vedlejší aktivity

SO 101.1 – Komunikace – hlavní aktivity

SO 101.2 – Komunikace – vedlejší aktivity

SO 101.3 – Přeložka vodovodu – vedlejší aktivity

SO 151.1 – Dopravně inženýrská opatření – vedlejší aktivity

SO 151.2 – Objízdné trasy – vedlejší aktivity

SO 501 Přeložka plynovodu v km 1,46791 – 1,55916



- Etapizace stavby:

Rekonstrukce komunikace bude probíhat za úplné uzavírky.

- Objížd'ková trasa:

Rekonstrukce komunikace bude probíhat za úplné uzavírky. Objížd'né trasy budou vedeny po silnicích II/304, II/298, III/29840, III/3203, II/320 a III/3201.

- Náklady stavby: 31 453 828,99 Kč včetně DPH
- Zdroj financování: **IROP** - Integrovaný regionální operační program
- Zhotovitel: „Společnost pro II/320 Přepychy – Záhornice“
PORR a.s. (správce)
odštěpný závod - Čechy
Dubečská 3238/36, Strašnice, 100 00 Praha 10
Chládek a Tintěra, Pardubice a.s. (společník)
Pardubice – Zelené Předměstí, K Vápence 2677, 530 02

- Termíny provedení stavby:

Termín zahájení stavebních prací:	20. 5. 2019
Termín ukončení stavebních prací:	25. 8. 2019
Termín úplného dokončení stavby:	6. 10. 2019