



Tisková zpráva

Název akce:	II/326 Nový Bydžov – Bašnice, 1. etapa
--------------------	-----------------------------------------------

- Stručný popis návrhu stavby:

Jedná se o rekonstrukci silnice II/326 od pracovní spáry na konci obce Nový Bydžov, Metličany km 0,790 - začátek obce Myštěves km 7,038. Součástí úpravy je i silnice II/326 procházející intravilánem obce Králíky a také mostní objekt ev. č. 326.001 přes Králícký potok. Na úseku bude obnoveno odvodnění a nahrazeny objekty s ukončenou životností. Vše bude obnoveno v původních parametrech, v místech neúnosných krajů vozovky budou provedeny sanace konstrukce a podloží vozovky.

- Popis rozsahu stavební úpravy:

Celková délka upravovaného úseku silnice II/326 je 6,248 km.

- Rozdělení úpravy konstrukce vozovky dle použité technologie:

SO 101 – Komunikace Úsek č.1 - km 0,000 - 1,652 75

Délka úseku: 1 652,75 m

Směrový návrh rekonstrukce komunikace vychází ze stávajícího stavu. Niveleta komunikace je navržena zvýšená o 30 mm oproti stávajícímu stavu. Základní příčný sklon je navržen střechovitý 2,5 % ve směrových obloucích přechází do jednostranného. Jednostranný příčný sklon vychází z poloměru směrového oblouku, návrhové rychlosti a je upraven dle stávajícího stavu. Podélný sklon se pohybuje v rozsahu 0,00 – 3,92 %.

SO 102 – Komunikace Úsek č.2 - km 1,652 75 - 2,582 66

Délka úseku: 930,91 m

Obruby: betonová silniční obruba 150/250/1000 mm převýšená o 120 mm nad úroveň komunikace
Betonová nájezdová obruba 150/150/1000 mm převýšená o 20 mm nad úroveň komunikace
Betonová bezbariérová nástupní 490/290/1000 mm převýšená o 160 mm nad úroveň autobusového zálivu
Betonová bezbariérová obruba náběhový kus 150-400/150-290/1000 mm

Směrový návrh rekonstrukce komunikace vychází ze stávajícího stavu. Niveleta komunikace je navržena zvýšená o 30 mm oproti stávajícímu stavu. Základní příčný sklon je navržen střechovitý 2,5 % ve směrových obloucích přechází do jednostranného. Jednostranný příčný sklon vychází z poloměru směrového oblouku, návrhové rychlosti a je upraven dle stávajícího stavu. Podélný sklon se pohybuje v rozsahu 0,00 – 4,48 %.

SO 103 – Komunikace Úsek č.3 - km 2,582 66 - 6,247 72

Délka úseku: 3 664,06 m

Směrový návrh rekonstrukce komunikace vychází ze stávajícího stavu. Niveleta komunikace je navržena zvýšená o 30 mm oproti stávajícímu stavu. Základní příčný sklon je navržen střechovitý 2,5 % ve směrových obloucích přechází do jednostranného. Jednostranný příčný sklon vychází z poloměru směrového oblouku, návrhové rychlosti a je upraven dle stávajícího stavu. Podélný sklon se pohybuje v rozsahu 0,00 – 5,08%.



Stavebně je stavba členěna na následující stavební objekty:

- SO 001 Vedlejší a ostatní náklady ETAPA 1 - vedlejší aktivity
- SO 002 Vedlejší a ostatní náklady ETAPA 2 - vedlejší aktivity
- SO 101 Komunikace Úsek č.1 - km 0,000 - 1,652 75 - hlavní aktivity
- SO 101.1 Komunikace Úsek č.1 - km 0,000 - 1,652 75 - vedlejší aktivity
- SO 102 Komunikace Úsek č.2 - km 1,652 75 - 2,582 66 - hlavní aktivity
- SO 102.1 Komunikace Úsek č.2 - km 1,652 75 - 2,582 66 - vedlejší aktivity
- SO 103 Komunikace Úsek č.3 - km 2,582 66 - 6,247 72 - hlavní aktivity
- SO 103.1 Komunikace Úsek č.3 - km 2,582 66 - 6,247 72 - vedlejší aktivity
- SO 180 Objízdne trasy - vedlejší aktivity
- SO 181 Dopravně inženýrská opatření pro ETAPA 1 - vedlejší aktivity
- SO 182 Dopravně inženýrská opatření pro ETAPA 2 - vedlejší aktivity
- SO 201 Most ev.č. 326-001 - hlavní aktivity

- Etapizace stavby:

Z důvodu zachování dopravní obslužnosti je realizace rozdělena do 4 stavebních úseků. S ohledem na délku stavby a nutnost zachování dopravní obslužnosti jednotlivých obcí na trase, je realizace rozdělena do dvou stavebních sezón (II etap).

- Objízd'ková trasa:

Předpokládá se výstavba za úplné uzavírky po 4 stavebních úsecích ve II etapách výstavby.

Předpokládá se vedení obousměrně veškeré dopravy po silnici II/324 a II/327 v úseku Nový Bydžov - Skřivany, dále po silnici III/3262 v úseku Skřivany – Podoliby a dále po silnici III/3263 do obce Myštěves.

Z důvodu špatného technického stavu silnice III/3262 bude provedena částečná oprava na této silnici ještě před zahájením stavby tak, aby silnice mohla bez problémů plnit funkci objízdne trasy.

- Náklady stavby: 155 297 053,07 Kč včetně DPH
- Zdroj financování: IROP – Integrovaný regionální operační program
- Zhotovitel: EUROVIA CS, a.s.
- Termíny provedení I. etapy stavby:

Termín zahájení stavebních prací:	20. 05. 2019
Termín ukončení stavebních prací:	06. 10. 2019
Termín úplné dokončení stavby:	17. 11. 2019

- Termíny provedení II. etapy stavby:

Termín zahájení stavebních prací:	06. 04. 2020
Termín ukončení stavebních prací:	23. 08. 2020
Termín úplné dokončení stavby:	04. 10. 2020