

## Tisková zpráva

<b>Název akce:</b>	<b>II/325 Hostinné – Rudník</b>
--------------------	---------------------------------

- Stručný popis návrhu stavby:

Návrh řeší rekonstrukci silnice II. třídy č. 325 v intravilánu města Hostinné a obce Rudník v délce 4 920 m. Povrch vozovky vykazuje poruchy vycházející především z jejího stáří jako síťové trhliny. Komunikace je převážně vedena v intravilánu obcí, její charakter ale spíše odpovídá komunikaci v extravilánu. V nebezpečných úsecích budou doplněna jednostranná ocelová svodidla. Odvodnění povrchu vozovky bude zrekonstruováno prohloubením a přespádováním podélných příkopů, rekonstrukcí stávajících a vybudováním nových příčných propustků. Vyměněny budou, případně doplněny budou uliční vpusti. Osazeny budou nové horské vpusti s šikmou nebo rovnou mříží. Zatrubnění stávajících sjezdů na soukromé pozemky bude zprůtočněno. V řešené trase se nachází tři mostní objekty. Mosty s ev. číslem 325-022 a 325-023 byly po povodni v roce 2013 částečně zrekonstruovány. Na mostech bude obnoven asfaltový povrch pouze v jedné (obrusné) vrstvě.

- Popis rozsahu stavební úpravy:

Začátek stavby je ve staničení 0,000 km = km 39,310 - křižovatka se sil. III/ 32551 ve městě Hostinné. Konec stavby je v km 5,507 = km 44,230 na křižovatce se sil. I/14 v obci Rudník. Délka celé stavby je 4, 920 km.

### Rozdělení úpravy konstrukce vozovky dle použité technologie:

Rekonstrukce vozovky spočívá v opravě a zesílení podkladní a krytové vrstvy, vč. úprav míst s nevyhovující konstrukcí popř. vč. podloží. Součástí rekonstrukce je i obnova odvodnění komunikace.

Stavba je rozdělena na následující stavební objekty.

#### **SO 101.1 - Komunikace km 0,000 - 1,800**

Komunikace je navržena jako obousměrná, směrově nerozdělená dvoupruhová šířky 5,50 – 9,15m v intravilánu. Návrhová rychlost je 40km/h. Rekonstrukce vozovky spočívá v celoplošné výměně dvouvrstvého krytu vozovky. V místě komunikace bude celoplošně odfrézován asf. povrch v tl. 0,09m. V místech napojení rozjezdů a okolních asf. ploch bude odfrézováno pouze 0,05m v rozsahu dle situace stavby. Po odfrézování povrchu vozovky bude za účasti technického dozoru investora zhotovitele a projektanta provedena prohlídka a určen rozsah lokálních sanací konstrukce vozovky. Navržen je nový dvouvrstvý kryt vozovky z asfaltového betonu. V místě lokálních poruch bude provedena oprava dle typu poruchy, případně sanace celé konstrukce vozovky a aktivní zóny. Podrobný popis konstrukce vozovky je dále popsán níže. Začátek i konec rekonstrukce vozovky je navržen v pracovní spáře s přesahem 0,50m. Spáry mezi starým a novým asfaltovým povrchem musí být proříznuty a zality asfaltovou modifikovanou zálivkou s podrcením.

V prostoru křižovatky silnice II/325 s III/325 51 v Hostinném budou vyměněna stávající porušená zábradlí a nově bude křižovatka usměrněna vodorovným dopravním značením. Zábradlí bude ocelové dvoumadlové výšky 1,10m. Odstín nátěru dle požadavku investora. Navržené směrové i výškové vedení komunikace kopíruje stávající stav. Zachována bude stávající niveleta i systém klopení vozovky ve směrových obloucích. Příčný sklon Příčný sklon bude střeovitý 2,0 - 3,0% nebo jednostranný 2,5 - 3,0% (ve směrových obloucích až 8,5%). V km 0,852 50 - 0,920 50 bude nově osazeno jednostranné ocelové svodidlo pro úroveň zadrženi N2. Svodidlo bude na koncích vybaveno náběhy délky 8,00m. Celková délka svodidla je v tomto úseku 68,00m. V km 1,433 50 - 1,525 50 bude nově osazeno jednostranné ocelové svodidlo pro úroveň zadrženi

N2. Svodidlo bude na koncích vybaveno náběhy délky 8,00m. Celková délka svodidla je v tomto úseku 92,00m. Pro osazení svodidel bude dosypána nezpevněná krajnice cca 1,00m za líc svodnice. Dosypání bude provedeno ze zeminy min. málo vhodné do násypů dle ČSN73 6133. Zemina bude hutněna po vrstvách max. 0,30m. V případě více vrstev zeminy bude v hloubce cca 0,4 - 0,6 pod hranou koruny komunikace mezi vrstvy zeminy rozprostřena drenážní vrstva štěrkodrti v tl. 0,15m.

Konstrukce vozovky je navržena na základě provedené diagnostiky a intenzity dopravy v řešeném úseku. Z katalogu vozovek v TP 170 pak byla vybrána konstrukce D1-N-2 s tloušťkou 0,45m pro kompletní sanace konstrukce vozovky. Dále byla navržena sanace aktivní zóny v tl. 0,30m. Odvodnění povrchu vozovky je navrženo podélným a příčným sklonem vozovky do stávajících podélných příkopů, případně do rigolů z žulové dlažby nebo na zatravněný terén. Příkopy jsou následně zaústěny do příčných propustků, které budou zrekonstruovány, případně zprůtočny. Stávající uliční vpusti budou vyměněny za nové „hradeckého typu“ s odkalovacím dnem a košem na hrubé nečistoty. Litinové mříže na pantech o rozměrech 0,50x0,50m, budou splňovat třídu zatížení D400. Jsou navrženy ve dvou variantách - s rovnou (navrženo pod obrubou) nebo prohnutou mříží (při umístění v rigolu). V tomto úseku komunikace km 0,000-1,800 je osazeno 12ks uličních vpustí.

#### **SO 101.2 - Komunikace km 1,800 - 3,560.**

Komunikace je navržena jako obousměrná, směrově nerozdělená dvoupruhová šířky 5,50 – 9,15m v intravilánu. Návrhová rychlost je 40km/h. Rekonstrukce vozovky spočívá v celoplošné výměně dvouvrstvého krytu vozovky. V místě komunikace bude celoplošně odfrézován asf. povrch v tl. 0,09m. V místech napojení rozjezdů a okolních asf. ploch bude odfrézováno pouze 0,05m v rozsahu dle situace stavby. Po odfrézování povrchu vozovky bude za účasti technického dozoru investora zhotovitele a projektanta provedena prohlídka a určen rozsah lokálních sanací konstrukce vozovky. Navržen je nový dvouvrstvý kryt vozovky z asfaltového betonu. V místě lokálních poruch bude provedena oprava dle typu poruchy, případně sanace celé konstrukce vozovky a aktivní zóny. Podrobný popis konstrukce vozovky je dále popsán níže. Začátek i konec konstrukce vozovky je navržen v pracovní spáře s přesahem 0,50m. Spáry mezi starým a novým asfaltovým povrchem musí být proříznuty a zality asfaltovou modifikovanou zálivkou s podrcením. Asf. povrch bude převážně lemován nezpevněnou krajnicí šířky 0,50m z vrstvy zhutněného vyfrézovaného materiálu v tl.0,10m. Dle situace stavby jsou navrženy nové silniční betonové obruby podél stávající komunikace. Obruby budou převýšeny o 0,12m a doplněny o přídlažbu z dvojlinky žulové kostky drobné. Všechny obruby a dlažby budou osazeny do betonového lože s opěrou z betonu C20/25 n XF3, žulová kostka drobná bude zaspárována maltou M25 XF4 dle TP192. Navržené směrové i výškové vedení komunikace kopíruje stávající stav. Zachována bude stávající niveleta i systém klopení vozovky ve směrových obloucích. Nerovnosti v podélném směru budou vyrovnány. Příčný sklon Příčný sklon bude střešovitý 2,0 - 3,0% nebo jednostranný 2,5 - 3,0% (ve směrových obloucích až 8,5%). V km 3,515 00 na stávajícím mostním objektu č. 325-024 je navržen nový nátěr ocelového zábradlí, sanace betonových sloupků a svrchních částí římsy. Sanován bude povrch betonových sloupků a pochozí plocha betonový říms. Odvodnění povrchu vozovky je navrženo podélným a příčným sklonem vozovky do stávajících podélných příkopů, případně do rigolů z žulové dlažby nebo na zatravněný terén.

#### **SO 101.3 - Komunikace km 3,560 - 4,920**

Komunikace je navržena jako obousměrná, směrově nerozdělená dvoupruhová šířky 5,50 – 9,15m v intravilánu. Návrhová rychlost je 40 km/h.

Rekonstrukce vozovky spočívá v celoplošné výměně dvouvrstvého krytu vozovky. V místě komunikace bude celoplošně odfrézován asf. povrch v tl. 0,09m. V místech napojení rozjezdů a okolních asf. ploch bude odfrézováno pouze 0,05m v rozsahu dle situace stavby. Po odfrézování povrchu vozovky bude za účasti technického dozoru investora zhotovitele a projektanta provedena prohlídka a určen rozsah lokálních sanací konstrukce vozovky.



Navržen je nový dvouvrstvý kryt vozovky z asfaltového betonu. V místě lokálních poruch bude provedena oprava dle typu poruchy, případně sanace celé konstrukce při okrajích vozovky a aktivní zóny. Podrobný popis konstrukce vozovky je dále popsán níže. Začátek i konec rekonstrukce vozovky je navržen v pracovní spáře s přesahem 0,50m. Spáry mezi starým a novým asfaltovým povrchem musí být proříznuty a zality asfaltovou modifikovanou zálivkou s podrcením. Odvodnění povrchu vozovky je navrženo podélným a příčným sklonem vozovky do stávajících podélných příkopů, případně do rigolů z žulové dlažby nebo na zatravněný terén. Příkopy jsou následně zaústěny do příčných propustků, které budou zrekonstruovány, případně zprůtočnány. Stávající uliční vpusti budou vyměněny za nové „hradeckého typu“ s odkalovacím dnem a košem na hrubé nečistoty. Litinové mříže na pantech o rozměrech 0,50x0,50m, budou splňovat třídu zatížení D400. Jsou navrženy ve dvou variantách - s rovnou (navrženo pod obrubou) nebo prohnutou mříží (při umístění v rigolu). V tomto úseku komunikace km 3,560-4,920 bude osazena jedna nová ul. vpust.

Skladby konstrukcí objektů:

SO 101.1 obrus ACO 11+ 40mm, ložná z ACL 16+ 60mm + lokální nebo kompletní sanace ze štěrkodrti ŠDa 0/32 150 mm a 0/63 150 mm

SO 101.2 obrus ACO 11+ 40mm, ložná z ACL 16+ 60mm + lokální nebo kompletní sanace ze štěrkodrti ŠDa 0/32 150 mm a 0/63 150 mm

SO 101.3 obrus ACO 11+ 40mm, ložná z ACL 16+ 60mm + lokální nebo kompletní sanace ze štěrkodrti ŠDa 0/32 150 mm a 0/63 150 mm

- Etapizace stavby:

Rekonstrukce komunikace bude probíhat po jednotlivých stavebních objektech a rozdělení stavby podle schválení DIO za plné uzavírky a částečných uzavírek podle druhu prováděné práce, tak aby byla co nejméně dotčena dopravní obslužnost v obcích na rekonstruované silnici.

Pro rok 2019 je plánována rekonstrukce v km 1,300 – km 2,867.

V roce 2020 se předpokládá pokračování v rekonstrukci od km 0,000 do km 1,3 a od km 2,867 do km 4,920.

- Objížďková trasa:

Rekonstrukce komunikace bude probíhat po jednotlivých stavebních objektech a rozdělení stavby podle schválení DIO za plné uzavírky a částečných uzavírek podle druhu prováděné práce, tak aby byla co nejméně dotčena dopravní obslužnost v obcích na rekonstruované silnici. Nepředpokládají se žádné opravy objížďkových tras.

- Náklady stavby: **72 248 316,37** Kč včetně DPH
- Zdroj financování: SFDI – Státní fond dopravní infrastruktury - financování oprav, rekonstrukce a modernizace silnic II. a III. třídy
- Zhotovitel: M – Silnice a.s.
- Termíny provedení stavby:

Termín zahájení stavebních prací:	24. 6. 2019
Termín ukončení stavebních prací:	13. 10. 2019
Termín úplné dokončení stavby:	22. 11. 2019



ÚDRŽBA SILNIC  
Královéhradeckého kraje a.s.

---