



Tisková zpráva

Název akce:	III/28010 Staňkova Lhota – Rakov – Sedliště - Trasa 8 (SO 100.8)
--------------------	---

- Stručný popis návrhu stavby:

Jedná se o rekonstrukci stávající silnice III/28010, která se nachází v okrese Jičín, katastrální území Staňkova Lhota, Spyšová, Lavice, Rakov u Markvartic, Hřmenín, Sedliště u St.Hradů a Příchvoj. Bude rekonstruována stávající živičná silnice v délce cca 8,634 km, která začíná v místě křižovatky se silnicí I/16 a pokračuje jižním směrem k místu, kde je napojena na silnici III/501.

Tato komunikace je projektem rozdělena do dvou sekcí. I. SEKCE zahrnuje trasy 1 – 4 (úseky v 0,000 – 3,779 km), které byly realizovány v roce 2017 a II. SEKCE (trasy 5 – 10 v úseku 3,779 – 8,634 km), které byly s výjimkou trasy 8 (SO 100.8) realizovány v roce 2018. Z důvodu posunutí zahájení II. SEKCE v roce 2018 a koordinace stavebních prací s rekonstrukcí vodovodního řádu v obci Hřmenín, bude trasa 8 (SO 100.8) realizována od 3.6.2019.

Komunikace trasy 8 prochází v celé délce obcí Hřmenín. Jedná se o intravilánovou komunikaci bez obrubníků, s živičným povrchem, šířka vozovky je proměnlivá od cca 3,65m do cca 5,66m. Odvodnění komunikace je zachováno stávající do zeleně, kde je dále počítáno s postupným zasakováním vody. Tloušťka vozovky je v tomto úseku nedostatečná, proměnlivá od 20 do 28 cm, s četnými síťovými trhlinami a plošnými deformacemi podél okrajů vozovky spolu s jejich olamováním. Tyto konstrukční poruchy jsou často překrývané vysprávkami tvořícími nepravidelné hrboly, vyskytují se také výtlučky, místy mozaikové a příčné trhliny ve středové části.

- Popis rozsahu stavební úpravy:

TRASA 8 (SO 100.8):

Rekonstrukce úseku komunikace trasy 8 spočívá ve vybourání celé stávající skladby vozovky, výměně podložní zeminy v tl. od 350 do 500 mm a položení nové konstrukce vozovky v celé tloušťce. Směrové uspořádání komunikace trasy 8 bude v co největší míře zachováno, šíře komunikace bude upravena podle charakteru užívání komunikace. Niveleta bude zachována na stávajících výškách, protože se uvažuje s výškovým napojením místních komunikací a jednotlivých vjezdů k nemovitostem. Odvodnění rekonstruované komunikace bude provedeno přes nezpevněnou krajnici do terénu, odkud se bude voda vsakovat do podélné silniční drenáže. Ta bude vyústěna jednak do terénu a na cca km 7,132570 do stávajícího hlubokého zemního příkopu, který odvádí vodu do místního potoka. Samotná rekonstrukce v místě stávající živičné komunikace bude spočívat ve vybourání celé tloušťky stávající vozovky, položení filtrační a separační geotextilie, úpravě podloží (nevhodná zemina bude vyměněna za vhodný nenamrzavý materiál) a provedení nové konstrukce vozovky.

- Rozdělení úpravy konstrukce vozovky dle použité technologie:

- Stavba je rozdělena na následující stavební objekty.
SO 001.2 – Vedlejší a ostatní náklady – II.etapa
SO 100.5 – Trasa 5. km 3,779 95 – 4,629 70
SO 100.6 – Trasa 6. km 4,629 70 – 5,499 80
SO 100.7 – Trasa 7. km 5,499 80 – 6,376 85



SO 100.8 – Trasa 8. km 6,376 85 – 7,269 65

SO 100.9 – Trasa 9. km 7,269 65 – 8,200 00

SO 100.10 – Trasa 10. km 8,200 00 – 8,634 86

SO 181.2 – Dopravně inženýrské opatření – II. Etapa

Konstrukce vozovky:

• Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11+	50 mm	ČSN 73 6121
• Spojovací postřík z kationaktivní emulze	PS, EK	0,2kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN 73 6121
• Spojovací postřík z kationaktivní emulze	PS, EK	0,2kg/m ²	ČSN 73 6129
• Štěrkodrtě	ŠDA 0/32	150 mm	ČSN 73 6126
• Štěrkodrtě	ŠDB 0/32	150 mm	ČSN 73 6126

• Etapizace stavby:

Stavba trasy 8 (SO 100.8) bude realizována jako celek, bez dělení na etapy.

• Objížďková trasa:

Objížďná trasa pro II. ETAPU - trasu 8 bude vedena po silnici II/501, III/28012, III/27932, III/28010, přes obce Sedliště, Bystřice, Střevoč, Batín, Rakov. Část objížďné trasy z Rakova (III/28010) na křižovatku III/28010 s III/27934 bude sloužit jako společná objížďková trasa rovněž pro rekonstrukci II. sekce III/27932 Markvartice – Rakov, stavby III/27932 Markvartice – Rakov – Střevoč, která bude probíhat současně s rekonstrukcí trasy 8, stavby III/28010 Staňkova Lhota - -Rakov - Sedliště.

• Náklady SO 100.8: 7 852 936,99 Kč vč. DPH

• Zdroj financování:

• FRR - Fond reprodukce a rozvoje Královéhradeckého kraje

• Zhotovitel: **STRABAG, a.s.**

• Termíny provedení II. SEKCE stavby – SO 100.8:



ÚDRŽBA SILNIC
Královéhradeckého kraje a.s.

Termín zahájení stavebních prací 2019:	3. 6. 2019
Termín ukončení stavebních prací 2019:	14. 7. 2019
Termín úplné dokončení stavby v 2019:	25. 8. 2019





ÚDRŽBA SILNIC
Královéhradeckého kraje a.s.

