



## Tisková zpráva

<b>Název akce:</b>	<b>III/28440 Tetín – Vřesník - kř. s III/28442 a III/28441 Bukovina</b>
--------------------	---

- Stručný popis návrhu stavby:

Opravovaný úsek zahrnuje dvě silnice III. třídy o celkové délce 6612 m. Jedná se o silnici III/28440 v úseku Tetín (kř. s II/284) – křižovatka s III/28442. Délka opravovaného úseku III/28440 je 5914 m. Dále dojde k opravě silnice III/28441 od křiž s III/28440 až na konec obce Bukovina. Délka úpravy je 698 m.

- Popis rozsahu stavební úpravy:

### SO 101 Silnice III/28440

Objekt řeší zesílení stávající konstrukce vozovky a navýšení nivelety o cca 12 cm. V úseku intravilánu obce Vřesník (km 1,38 - 1,8) je z důvodu výškového napojení na okolní křižovatky, účelové komunikace a sjezdy navržena oprava konstrukce vozovky rozfrézováním a recyklací stávajících vrstev, reprofilací povrchu a položením nové ložné a obrusné vrstvy. Stávající šířkové uspořádání zůstane zachováno, v extravilánu bude konstrukce vozovky rozšířena na minimální šířku zpevnění 5 m. Pro zajištění bezpečného míjení větších vozidel jsou navrženy výhybny – rozšíření vozovky na 5,5 m v délce 25 m. Ve většině úseku trasy bude předmětem stavby zesílení stávající konstrukce vozovky položením ložné a obrusné vrstvy (ACO 11+ tl.40mm, ACL 16+ tl. 50mm). V místech výrazných výtluků a rozpadu povrchu dojde k výměně podkladní vrstvy (ACP 16 tl. 50-80mm). V místech příčných překopů a propustků a v místech rozšíření vozovky je navržena plná konstrukce vozovky. Napojení na stávající nezpevněné sjezdy bude provedeno výškovým vyrovnáním vrstvou z hutněné ŠD. V rámci stavby je řešeno pročištění, prohloubení a zprůtočnění všech stávajících příkopů. Stávající uliční vpusti zůstanou zachovány, na krajnicích budou nově zřízeny mělké dlážděné rigoly – žlábků ze žulové dlažby 8/10 do betonu. Žlábků budou zaústěny do stávajících uličních vpustí. Všechny propustky v místě sjezdů a napojení účelových komunikací budou obnoveny. Propustky v místě trasy silnice budou kompletně vybourány. Světlost propustků zůstane zachována. Čela propustků budou provedena jako šikmá odlážděná z přírodního kamene do betonu C20/25.

### SO 102 Silnice III/28441

Objekt řeší zesílení stávající konstrukce vozovky a navýšení nivelety v extravilánu o cca 12 cm. V úseku intravilánu obce Bukovina (km 0,400 – 0,460) je z důvodu výškového napojení na okolní křižovatku, účelové komunikace a sjezdy navržena oprava konstrukce vozovky rozfrézováním a recyklací stávajících vrstev, reprofilací povrchu a položením nové ložní a obrusné vrstvy. V úseku km 0,560 – 0,700 je navržena z důvodu zjištěného neúnosného podloží kompletní výměna konstrukce vozovky včetně zřízení aktivní zóny. Stávající šířkové uspořádání zůstane vzhledem k charakteru komunikace a intenzitám provozu zachováno. Pouze v úseku km 0,560 – 0,580 v prostoru autobusové zastávky dojde k rozšíření vozovky o 1 m s náběhovými klíny 5 m. Ve většině úseku trasy bude předmětem stavby zesílení stávající konstrukce vozovky položením ložné a obrusné vrstvy (ACO 11+ tl.40mm, ACL 16+ tl. 50mm). V místech výrazných výtluků a rozpadu povrchu dojde k výměně podkladní vrstvy (ACP 16 tl. 50-80mm). Tato konstrukce bude použita v extravilánu (km 0,020 – 0,400) a části intravilánu (km 0,460 – 0,560). V místě příčného překopu u propustku je navržena plná konstrukce vozovky. V rámci stavby v extravilánu dojde k pročištění, prohloubení a zprůtočnění všech stávajících příkopů. Stávající uliční vpusti zůstanou zachovány, na krajnicích budou nově zřízeny mělké dlážděné rigoly – žlábků ze žulové dlažby 8/10 do betonu. Žlábků budou zaústěny do stávajících uličních vpustí. Propustek v km 0,324 bude kompletně vybourán a znovu obnoven.



- Rozdělení úpravy konstrukce vozovky dle použité technologie:

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- SO 101 Silnice III/28440
- SO 102 Silnice III/28441
- SO 150 Dopravně inženýrská opatření
- SO 151 Opravy objízdných tras

- Etapizace stavby

Vzhledem k zajištění dopravní obslužnosti obcí a vedení linek veřejné autobusové dopravy je stavba rozdělena na dvě etapy dle roku výstavby.

- SO 101.1 Silnice III/28440 – km 0,015 – 1,755 (II. etapa) – rok výstavby 2019
- SO 101.2 Silnice III/28440 – km 1,755 – 4,125 (I. etapa) – rok výstavby 2018
- SO 101.3 Silnice III/28440 – km 4,125 – 5,930 (II. etapa) – rok výstavby 2019
- SO 102 Silnice III/28441 (II. etapa) – rok výstavby 2019

- Objížďková trasa

Pro zajištění objízdné trasy opravovaného úseku silnice III/28440 bude využita převážně silnice II/284. Alternativně budou vyznačeny objízdné trasy po silnici III/28447 v úseku Miletín – Horní Brusnice pro vozidla jedoucí ze směru od Hr. Králové. Pro opravu silnice III/28441 je vyznačena objízdná trasa pro osobní automobily po silnici III/28441 v úseku Bělá u Pecky – Bukovina.

Návrh etapizace výstavby počítá s realizací stavby tak, aby část II. etapy byla realizována v období letních prázdnin. SO 101.1. a SO 102 budou z důvodu dopravní obslužnosti realizovány v období červenec a srpen 2019. Objízdné trasy pro jednotlivé spoje nejsou navrhovány. Stavba buď zajistí možný průjezd jednotlivých spojů po staveništi, v případě že technologický průběh stavby průjezd neumožní, zajistí stavba svoz cestujících v úsecích Pecka rozc. - Bukovina u Pecky resp. Tetín – Vřesník.

- Náklady stavby: 51 739 271,49 Kč včetně DPH
- Zdroj financování: SFDI - Státní fond dopravní infrastruktury - financování oprav, rekonstrukce a modernizace silnic II. a III. Třída
- Zhotovitel: M - SILNICE a.s.
- Termíny provedení stavby:

Termín zahájení stavebních prací pro rok 2019:	3. 6. 2019
Termín dokončení stavebních prací pro rok 2019:	22. 9. 2019
Termín úplného dokončení stavby pro rok 2019:	3. 11. 2019



ÚDRŽBA SILNIC  
Královéhradeckého kraje a.s.

---

III/28440 Tetín – Vřesník - kř. s III/28442





ÚDRŽBA SILNIC  
Královéhradeckého kraje a.s.

---

III/28441 Bukovina

