



Tisková zpráva

Název akce:	III/3167 a III/3169 Černá Skála - Potštejn
--------------------	---

- **Stručný popis návrhu stavby:**

Jedná se o rekonstrukci silnice III/3167 Černá Skála ve staničení km 5,514 – 7,653 v délce 2,142 km a silnice III/3169 Potštejn ve staničení km 1,423 až předmostí mostu ev. č. 3169-2 v délce 0,985 km. Silnice III/3167 a III/3169 se nachází v okrese Rychnov nad Kněžnou. Celková délka rekonstruovaného úseku je 3,127 km. Na úseku se nachází most ev. č. 3167-4 a 5 propustků, které budou rekonstruovány. Dále bude provedena obnova a doplnění silničních svodidel, vodorovného a svislého dopravního značení. Bude provedeno zprůtočnění příkopů. Nezpevnění krajnice bude seříznuta a nově dosypána. Na závěr stavby bude provedena oprava objízdné trasy. Pokládka asfaltových vrstev bude bezespárá.

objekt SO 101.1 – Komunikace, úsek 1

Objekt řeší problematiku stavební úpravy zesílení konstrukce vozovky a obnovení odvodnění stávající silnice III/3167 (km 0,000 – 2,142 stavebního staničení). Na úseku se nachází most ev.č. 3167-4. Po provedení lokálních hloubkových sanací proběhne celoplošná recyklace vrstev za studena s použitím kombinovaného pojiva (asfaltová emulze + cement) a pokládka nových asfaltových vrstev. V km 0,450 – 1,000 v úseku odb. Proruby – lom Černá Skála proběhne kompletní výměna konstrukce vozovky. Na úseku se nachází celkem 4 propustky, které budou rekonstruovány. Příkopy budou zprůtočněny. Dále bude provedena výměna a doplnění silničních svodidel a bude obnoveno vodorovné i svislé dopravní značení.

objekt SO 101.2 – Komunikace, úsek 2

Objekt řeší problematiku stavební úpravy zesílení konstrukce vozovky a obnovení odvodnění stávající silnice III/3169 (km 0,000 – 0,985 stavebního staničení). Po provedení lokálních hloubkových sanací proběhne celoplošná recyklace vrstev za studena s použitím kombinovaného pojiva (asfaltová emulze + cement) a pokládka asfaltových vrstev. Na úseku se nachází 1 propustek, který bude rekonstruován. Příkopy budou zprůtočněny a bude obnoveno vodorovné i svislé dopravní značení.

Rekonstrukce bude probíhat za úplné uzavírky, avšak z důvodu zajištění dopravní obslužnosti lomu Černá Skála budou práce probíhat po polovinách vozovky. Vjezd nákladních automobilů do lomu musí být umožněn po celou dobu trvání rekonstrukce ze směru od Potštejna i ze směru od Prorub.

objekt SO 201 Most ev.č. 3167-4

Tento objekt počítá s kompletní demolicí stávajícího mostního objektu. Objekt pak zahrnuje kompletní výstavbu nového přesypaného objektu z ocelové flexibilní trouby. Na vtokové a výtokové straně objektu jsou navržena čela z drátokamenné (gabionové) konstrukce. Bude osazeno mostní zábradlí a záchytná svodidla. Na vtoku a výtoku mostu bude dno vodoteče z kamenné rovnániny, pod mostem bude odlážděné. Pro zajištění dopravní obslužnosti lomu bude po dobu rekonstrukce mostu zřízeno mostní provizorium.

- **Popis rozsahu stavební úpravy:**



Rekonstruovaný úsek silnice III/3167 Černá skála se nachází ve staničení km 5,514 – 7,653 a celková délka je 2,142 km. Úsek na silnici III/3169 se nachází ve staničení km 1,423 a končí v předmostí mostu ev. č. 3169-2. Na rekonstruovaném úseku se nachází a bude se rekonstruovat most ev. č. 3167-4 a 5 propustků. Celková délka rekonstruované trasy je 3,127 km.

- Rozdělení úpravy konstrukce vozovky dle použité technologie:

Stavba je rozdělena na následující stavební objekty:

SO 101.1 – III/3167 kom. Černá Skála – úsek km 0,000 – 2,142 stavebního staničení

SO 101.2 – III/3169 kom. Potštejn – úsek staničení km 1,423 až předmostí mostu ev. č. 3169-2

SO 180.1 – Dopravně inženýrské opatření pro SO 101.1 a SO 201

SO 180.2 – Dopravně inženýrské opatření pro SO 101.2

SO 201 – Most ev. č. 3167-4

SO 101.1 (úsek km 0,000 – 2,142 stavebního staničení) – frézování průměrně tl. 100 – 120mm, obrusná vrstva ACO 11+ tl.50mm, ložní vrstva ACL 22+ tl.70mm, recyklace za studena tl.200mm, sanace – stěrkoдрť tl.200

SO 101.1 (úsek km 0,450 – 1,000 stavebního staničení) – frézování průměrně tl. 100 – 120mm, obrusná vrstva ACO 11+ tl.50mm, ložní vrstva ACL 22+ tl.70mm, podkladní vrstva ACP 22+ tl.80mm, štěrkoдрť tl. 200 + 200mm

SO 101.2 (úsek km 0,000 – 0,535 stavebního staničení) – frézování průměrně tl. 100 – 120mm, obrusná vrstva ACO 11+ tl.50mm, ložní vrstva ACL 22+ tl.70mm, recyklace za studena tl.200mm, sanace štěrkoдрť tl.200mm

SO 101.2 (úsek km 0,535 – 1,000 stavebního staničení) – frézování průměrně tl.90mm, obrusná vrstva ACO 11+ tl.50mm, ložní vrstva ACL 22+ tl.70mm, podkladní vrstva APC 22+ tl.80mm

SO 201 – obrusná vrstva ACO 11+ tl.50mm, ložní vrstva ACL 225 tl.70mm, podkladní vrstva ACP 22+ tl.80mm, štěrkoдрť ŠD 0/32 tl.200mm, štěrkoдрť ŠD 0/63 tl.200mm

- Etapizace stavby:

Rekonstrukce komunikace bude probíhat po jednotlivých stavebních objektech za úplné uzavírky s vyloučením osobní a nákladní dopravy.

- Objížďková trasa:

Objížďná trasa pro 1. a 2. úsek povede po silnici II/316, kde začíná v Kostelci nad Orlicí a pokračuje směr Kostecká Lhota – Svídnice – Krchleby – Přestavky. Dále pokračuje doleva po silnici III/3167 – Přestavky – Borovnice – Lhoty u Potštejna – Poruby.

- Náklady stavby: 43 137 232,74 Kč včetně DPH



- Zdroj financování: **SFDI** - Státní fond dopravní infrastruktury - financování oprav, rekonstrukce a modernizace silnic II. a III. Třídy

- Zhotovitel: „Společnost Černá Skála – Potštejn“
Lupenice 51, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Vedoucí společník: MADOS MT s.r.o.
Lupenice 51, 517 41 Kostelec nad Orlicí
IČO: 252 97 899, DIČ: CZ 252 97 899

Druhý společník: M-SILNICE a.s.
Husova 1697, 530 03 Pardubice
IČO: 421 96 868, DIČ: CZ 421 96 868

Třetí společník: SaM silnice a mosty Litomyšl a.s.
Sokolovská 94, 570 01 Litomyšl
IČO: 252 74 104, DIČ: CZ 252 74 104

- Termíny provedení stavby:



Termín zahájení stavebních prací:	03.09.2018
1. etapa – 2. úsek	
Termín zahájení 1. úseku stavby:	03.09.2018
Doba pro dokončení 1. úseku stavebních prací:	21.10.2018
Doba pro dokončení 1. úseku stavby:	02.12.2018
Zimní přestávka:	
Datum zahájení zimní přestávky:	10.12.2018
Datum ukončení zimní přestávky:	17.03.2019
2. etapa – 1. úsek	
Termín zahájení 2. úseku stavby:	03.06.2019
Doba pro dokončení 2. úseku stavebních prací:	01.09.2019
Doba pro dokončení 2. úseku stavby:	13.10.2019
Termín ukončení stavebních prací:	01.09.2019
Termín úplné dokončení stavby:	13.10.2019