

Tisková zpráva

Název akce:	III/3008 Zábřezí – Třebihošť
--------------------	-------------------------------------

- Stručný popis návrhu stavby:

Záměrem stavby je oprava konstrukčních vrstev silnice III/3008. Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, průjezdní úsek silnice III. třídy. Celková délka rekonstruované komunikace je 1,594 km. V minulém roce byla zrealizována část od křižovatky se silnicí III/30010 (km 3,236) až na konec komunikace III/3008, kde je místo točny autobusu. Začátek úseku pro tento rok je v místě křižovatky se silnicí III/3009 (km 2,753) v začáteční části obce a plynule se napojí na zrealizovanou část v místě křižovatky se silnicí III/30010. Na celém úseku byla navržena kompletní výměna konstrukce vozovky. V koordinaci se stavbou bude probíhat realizace chodníků a vjezdů, jako investice obce.

Stav komunikace neodpovídá jejímu stávajícímu a výhledovému využití ani zatížení. Povrch vozovky vykazuje značné opotřebení (hloubková koroze, výtluky), dochází k vývoji mozaikových a síťových trhlin doprovázených deformacemi – poklesy. Kryt vozovky z penetračního makadamu je za hranicí své životnosti a vozovka je udržována pouze prováděním provizorních vysprávek.

Na základě diagnostického průzkumu a vzhledem ke zkušenostem z obdobných staveb je navržena kompletní výměna vrstev. Oprava vozovky technologií recyklace za studena vzhledem k navazujícím chodníkům a vjezdům a zároveň množství inženýrských sítí není možná.

Cílem této investice je dosáhnout odpovídající kvality vozovky ve stávajících směrových i šířkových poměrech, které souvisí se zvýšením bezpečnosti silničního provozu. Navržené řešení stavby je v souladu a koordinaci se související stavbou Rekonstrukce a modernizace chodníků v obci Třebihošť.

- Popis rozsahu stavební úpravy:

Celá stavba je na průjezdním úseku silnice III. třídy v zastavěném území obce Třebihošť.

Stavba je rozdělena na dva základní pracovní úseky. Jejich rozsah je následující:

1. etapa km 2,753 – 3,236 (ZÚ v křiž. s III/3009 - křiž. s III/30010)
2. etapa km 3,236 – 4,347 (křiž. s III/30010 – KÚ na konci III/3008) – rok výstavby 2018

Opravovaný úsek zahrnuje silnic III. třídy o celkové délce 1594 m. Jde o silnici III/3008 v obci Třebihošť, začátek opravy silnice od křižovatky s III/3009. Objekt řeší opravu stávající konstrukce vozovky při zachování stávajícího šířkového uspořádání 6 m. V místech, kde je stávající šířka vozovka 5 m je vozovka rozšířena na min. 5,25 m. Niveleta co nejvíce kopíruje stávající stav. Na základě výsledků provedené diagnostiky je v celém úseku navržena kompletní výměna konstrukce vozovky.

V části intravilánu obce Třebihošť je vedena stávající dešťová kanalizace DN400. Kanalizace není evidována v kanalizačním řádu obce Třebihošť. Dle vyjádření zástupců obce je kanalizace funkční, dojde však k jejímu pročištění, v případě nutnosti k lokální opravě. Voda bude z povrchu komunikace odváděna příčným a podélným spádem podél obrub do uličních vpustí, které jsou zaústěny do Bystrého potoka. Stávající vpusti budou kompletně vyměněny, včetně všech přípojek, a zároveň dojde k osazení nových vpustí, které jsou umístěny v místě dřívějších přípojek.

Stávající křižovatka před motorestem, v místě křížení s III/28448, bude nově upravena. Stávající strom uprostřed křižovatky bude odstraněn, dojde k úpravě tvaru křižovatky – nároží křižovatky bude nově vydlážděné dlažbou tl. 100 mm, režim křižovatky (hlavní a vedlejší směry) bude změněn. Hlavní komunikací nyní bude silnice III/3008 a v závislosti na této úpravě byla navržena i úprava dopravního značení, včetně vodorovných čar usměrňujících pohyb v křižovatce a nového svislého dopravního značení upravující přednost v křižovatce.

- Rozdělení úpravy konstrukce vozovky dle použité technologie:

Konstrukce vozovky je navržena na základě výsledků diagnostiky vozovek. Povrch vozovky bude proveden asfaltobetonový. Nová konstrukce vozovky se na stávající konstrukci silnice napojí stupňovitě s přesahem 25 cm, spára v místě napojení nového povrchu na stávající bude zaříznuta a řádně zalita modifikovanou asfaltovou zálivkou. V místě upraveného nároží křižovatky silnic III/3008 a III/28448 je navržena konstrukce s povrchem z kamenné dlažby tl. 100 mm. Součástí objektů komunikace je odstranění stávajících krytových vrstev konstrukce vozovky a vybourání spodních vrstev včetně výměny aktivní zóny.

V místě napojení na stávající vozovkové vrstvy dojde k odfrézování živičných vrstev ve s přesahy po 0,25m, v tloušťce 0,12m. V rámci nové konstrukce dojde k překrytí odfrézovaného povrchu novou ložní a obrusnou asfaltovou vrstvou pokládanou současně s novou konstrukcí vozovky.

Stavba je rozdělena na následující stavební objekty:

Objekty pozemních komunikací

SO 101 Oprava silnice III/3008

SO 150 Dopravně inženýrská opatření (DIO)

- Etapizace stavby:

- | | | | |
|----|-------|------------------|--|
| 1. | etapa | km 2,753 – 3,236 | (ZÚ v křiž. s III/3009 - křiž. s III/30010) - 2019 |
| 2. | etapa | km 3,236 – 4,347 | (křiž. s III/30010 – KÚ na konci III/3008) - 2018 |

Etapa I. začíná ve staničení 2,753 v místě křížení se silnicí III/3009 a končí za křižovatkou se silnicí III/28448 ve staničení 3,236 km. Zhotovitel stavby zajistí svoz obyvatel k autobusové zastávce v časové závislosti na autobusová spojení.

- Objížděková trasa:

Vzhledem ke zvolenému technickému řešení je nutné stavbu realizovat za úplné uzavírky v obou dílčích fázích. Pro zajištění objížděkové trasy v etapě č. 1 bude využita převážně sil. II/300 a silnice

III/28447 a III/28448. Z důvodů malé šířky vozovky budou dle potřeby na silnicích III/28447 a III/28448 zřízeny dočasné výhybny.

- Náklady stavby: 34 776 295 Kč
- Zdroj financování: SFDI – Státní fond dopravní infrastruktury
- Zhotovitel: COLAS CZ, a.s.
- Termíny provedení stavby:

Termín zahájení stavebních prací 2. etapy:	16.7.2018
Termín ukončení stavebních prací 2. etapy:	16.9.2018
Termín zahájení stavebních prací 1. etapy:	3.6.2019
Termín ukončení stavebních prací 1. etapy:	14.7.2019
Termín úplné dokončení stavby:	25.8.2019