

Tisková zpráva

| | |
|--------------------|--|
| Název akce: | II/252 Pomezní boudy, rizikové úseky skalních svahů úsek č. 1,3 a 7 |
|--------------------|--|

- Stručný popis návrhu stavby:

Jedná se o komunikaci II. třídy s označením II/252, která za obcí Temný Důl větví komunikaci II/296. Trasována je severním směrem a vede až k hranici s Polskem. Prochází územím Krkonošského národního parku, přičemž kopíruje koryto místní řeky Malá Úpa. Předmětný skalní svah je situován těsně blízkosti této komunikace a lemuje její levou stranu, ve směru z obce Temný Důl do Horní Malé Úpy a i pravou stranu komunikace, kde lemuje hranu ŽB zídka.

- Popis rozsahu stavební úpravy:

Úsek č. 1

V rámci stavby bude ručně provedeno odstranění vzrostlé vegetace s odstraněním kořenového systému. Kořenový systém bude ponechán pouze v místech, kde by mělo odstranění negativní vliv na celistvost horniny. Toto bude realizováno horolezeckým způsobem a v celé ploše předmětného území v rozsahu 870 m². V této fázi bude odstraněno cca 39 kusů vzrostlých stromů. Dále budou odstraněny svahové pokryvy a povrchově narušené partie čištěných ploch skalního svahu o rozloze 576 m², v rozsahu 51 m³ a bude očištěna horní hrana výchozu v rozsahu 24 m³. Následně bude provedeno odtěžení nestabilních bloků v rozsahu 35 m³ a bude provedeno lokální kotvení geotechnikem vytypovaných bloků v rozsahu 21 kusů kotev. Stěžejním sanačním opatřením je zajištění horní hrany výchozu geokompozitní dvouzákrutovou sítí s výrobně vpletenými lany po 1 m, a to v rozsahu 415 m².

Proti působení vodní a mrazové eroze budou stávající kaverny a pukliny sanované zaplombováním, a to v rozsahu 40m. Z akumulčního prostoru bude odtěžena napadaná suť v rozsahu 25 m³.

Úsek č. 3

Stavba je z důvodu přehlednosti rozdělena na dvě části, část A a část B.

V rámci části A bude ručně provedeno odstranění vzrostlé vegetace s odstraněním kořenového systému. Kořenový systém bude ponechán pouze v místech, kde by mělo odstranění negativní vliv na celistvost horniny. Toto bude realizováno horolezeckým způsobem a v celé ploše předmětného území, v rozsahu 449 m². V této fázi budou odstraněny cca 4 kusy vzrostlých stromů. Následně bude provedeno odtěžení části skalního výchozu v rozsahu 8,5 m³. Stěžejním sanačním opatřením je vystavění kotvené gabionové zídky v patě svahu, v délce 26 m, o objemu 89 m³. Z akumulčního prostoru bude odtěžena napadaná suť v rozsahu 23 m³.

V rámci části B bude ručně provedeno odstranění vzrostlé vegetace s odstraněním kořenového systému. Kořenový systém bude ponechán pouze v místech, kde by mělo odstranění negativní vliv na celistvost horniny. Toto bude realizováno horolezeckým způsobem a v celé ploše předmětného

území, v rozsahu 1 102 m². V této fázi budou odstraněny cca 4 kusy vzrostlých stromů. Dále budou odstraněny svahové pokryvy a povrchově narušené partie čištěných ploch skalního svahu o rozloze 151 m², v rozsahu 23 m³. Následně bude provedeno odtěžení nestabilních bloků v rozsahu 16 m³ a do stabilní polohy bude ručně přeskládáno 1,1 m³ skalních bloků. Stěžejním sanačním opatřením je zajištění skalního svahu biopásy v rozsahu 275 m² a vystavění kotvené gabionové zídky v patě svahu, v délce 8 m, o objemu 32 m³. Převisy a nestabilní bloky budou sanované pomocí kotvených podezdívek v rozsahu 25,5 m³. Z akumulačního prostoru bude odtěžena napadaná suť v rozsahu 40 m³.

Úsek č. 7

Stavba je z důvodu přehlednosti rozdělena na tři části, část A, část B a část C.

V rámci části A bude ručně provedeno odstranění vzrostlé vegetace s odstraněním kořenového systému. Kořenový systém bude ponechán pouze v místech, kde by mělo odstranění negativní vliv na celistvost horniny. Toto bude realizováno horolezeckým způsobem a v celé ploše předmětného území, v rozsahu 74 m². V této fázi bude odstraněn 1 strom. Následně bude provedeno odtěžení napadané horniny v rozsahu 0,3 m³ a bude provedena oprava stávající ŽB zídky v délce 20m, v rozsahu 40 m². Pískovcová římsa bude očištěna a přespárovaná v rozsahu 10,5 m. Z akumulačního prostoru bude odtěžena suť.

V rámci části B bude ručně provedeno odstranění vzrostlé vegetace s odstraněním kořenového systému. Kořenový systém bude ponechán pouze v místech, kde by mělo odstranění negativní vliv na celistvost horniny. Toto bude realizováno horolezeckým způsobem a v celé ploše předmětného území, v rozsahu 180 m². V této fázi budou odstraněny 4 stromy. Dále budou odstraněny svahové pokryvy a povrchově narušené partie čištěných ploch skalního svahu o rozloze 104 m². Následně bude provedeno odtěžení nestabilních bloků a bude provedeno lokální kotvení. Převisy a nestabilní bloky budou sanované pomocí kotvených podezdívek. V rámci sanace bude provedena i oprava ŽB zídky v délce 20m. Pískovcová římsa bude očištěna a přespárovaná. Z akumulačního prostoru bude odtěžena napadaná suť.

V rámci části C bude ručně provedeno odstranění vzrostlé vegetace s odstraněním kořenového systému. Kořenový systém bude ponechán pouze v místech, kde by mělo odstranění negativní vliv na celistvost horniny. Toto bude realizováno horolezeckým způsobem a v celé ploše předmětného území, v rozsahu 238 m². V této fázi bude odstraněno 6 stromů. Dále budou odstraněny svahové pokryvy a povrchově narušené partie čištěných ploch skalního svahu o rozloze 139 m². Následně bude provedeno odtěžení nestabilních bloků a bude provedeno lokální kotvení. Proti působení vodní a mrazové Převisy a nestabilní bloky budou sanované pomocí kotvených podezdívek. V rámci sanace bude provedena i oprava ŽB zídky v délce 20m. Pískovcová římsa bude očištěna a přespárovaná. Z akumulačního prostoru bude odtěžena napadaná suť.

- Rozdělení úpravy konstrukce vozovky dle použité technologie:

Stavba je rozdělena na následující stavební objekty:

Úsek č. 1

SO 001 – Všeobecné položky

SO 901 – Stabilizace skalního svahu

Úsek č. 3

SO 001 – Všeobecné položky

SO 901 – Stabilizace skalního svahu

Úsek č. 7

SO 001 – Všeobecné položky

SO 901 – Stabilizace skalního svahu

- Etapizace stavby:

Etapizace se na této stavbě nepředpokládá.

- Objížďková trasa:

Stavební práce budou probíhat za částečně omezeného provozu. Pro zajištění bezpečného a plynulého provozu bude dopravní omezení v místě stavby vyznačeno svislými dopravními značkami a vodorovným dopravním značením. Fyzicky bude staveniště odděleno pomocí betonové vodící zídky, dočasné konstrukce, výšky 1 m. Veškerá doprava na předmětné komunikaci bude omezena zúžením vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu bude řešeno úpravou přednosti dopravními značkami a světelnou signalizací.

- Náklady stavby: **9 533 583,28,- Kč** včetně DPH
- Zdroj financování: OPŽP - Operační program životního prostředí
- Zhotovitel: VERTICO s.r.o.
- Termíny provedení stavby:

| | |
|-----------------------------------|-------------|
| Termín zahájení stavebních prací: | 17. 6. 2019 |
| Termín ukončení stavebních prací: | 29. 9. 2019 |
| Termín úplné dokončení stavby: | 8. 11. 2019 |