



Tisková zpráva

Název akce:	II/302 Broumov - Střelnice
--------------------	-----------------------------------

- Stručný popis návrhu stavby:

Záměrem stavby je úprava stávajícího nevyhovujícího stavebně-technického stavu silnice II/302 ve městě Broumově, ulice Střelnická. Stávající stav komunikace vykazuje příčné a podélné trhliny asfaltového krytu. Z důvodu nutného zajištění opěrné zdi dojde k celkové rekonstrukci komunikace.

- Popis rozsahu stavební úpravy:

Začátek stavby je v absolutním staničení komunikace II/302 jde o úsek km 9,359 – 10,449 km, v místopise se jedná o úsek od vjezdu z Kostelního náměstí za vjezd k parkovišti u restaurace Střelnice. Celý záměr je situován v zastavěném území obce.

- Rozdělení úpravy konstrukce vozovky dle použité technologie:

V úsecích kompletní rekonstrukce vozovky se uvažuje výměna všech konstrukčních vrstev. Do hloubky 500 mm pod úroveň pláně bude provedena stabilizovaná vrstva společně s pokládkou stabilizačních geomříží. Na úrovni pláně je požadavek $E_{def} = 70$ MPa. Kompletní rekonstrukce vozovky je navržena v místech, kde kanalizační sběrače přecházejí komunikaci a kde je značně zdegradované podloží.

Objekt SO 101 řeší výměnu ocelového silničního svodidla, silničních obrubníků, odvodňovací přídlažby a obnovu chodníků v nutném rozsahu dotčených stavbou. Směrové řešení – Nově navržená osa komunikace kopíruje v maximální možné míře stávající stav. Výškové řešení – Výškové řešení respektuje stávající stav. Maximální podélný sklon v úsek je 7,61 % a minimální sklon je – 0,18 %. Příčný sklon - Komunikace je navržena v základním střechovitém příčném sklonu a kopíruje stávající stav. V prostoru levostranného směrového oblouku $R=37m$ klopení taktéž kopíruje stávající stav a dochází k přechodu na jednostranný příčný sklon.

SO 250 – Zajištění opěrné zdi. Jedná se o železobetonovou monolitickou opěrnou zeď, která je založena hlubinně na mikropilotách vrtaných ve dvou řadách. Geometrie opěrné zdi odpovídá tížnému působení. Zeď je dělená dilatačními sparami na přibližně stejné úseky, ačkoliv jsou některé ze spár skryté pod omítkou. Délka zdi je cca 82 m. Šířka dřívku v patě zdi je přibližně 1 200 mm. Vyztužení dřívku není známo. Přesto je zřejmé, že dřívku bude vyztužen a to minimálně v místě uložení hlav mikropilot.

Nejprve bude provedeno zajištění stávající opěrné stěny šikmými zemními kotvami. Následně bude provedeno odstranění kolidujících mikropilot, které procházejí kanalizačním sběračem. Předpokládá se odstranění pilot ubroušením/vyfrézováním zevnitř kanalizace. V případě že toto nebude možné, budou piloty odstraněny z venkovní strany za provedení pažení.

Následovat bude oprava kanalizačních šachet na západní straně restaurace Střelnice. Namísto dvou původních šachet bude nově ponechána pouze jediná. Stávající lomová šachta umístěná v silnici nově obnovena nebude. Šachta v chodníku bude provedena ze železobetonových prefabrikovaných dílců. Do nové šachty bude napojeno nezbytné kanalizační vedení. Jedná se o akci VaK Náchod, a.s.



Následně bude provedena rekonstrukce komunikace (prováděná po polovinách) vč. výměny aktivní zóny a opravy odvodnění komunikace.

Na opěrné stěně bude provedena nová římsa, bude proveden nový chodník a bude osazeno nové pouliční osvětlení. Jedná se o akci města Broumov.

Stavba je rozdělena na následující stavební objekty.

SO 001	Dopravně inženýrské opatření
SO 101	Komunikace
SO 250	Zajištění opěrné zdi

- Etapizace stavby:

Celý úsek je stavebně řešen v jedné etapě.

- Objížďková trasa:

Stavba bude provedena při zúžení vozovky na jeden jízdní pruh, při řízení provozu světelným signalizačním zařízením.

- Náklady stavby: 7 136 397,82 Kč včetně DPH
- Zdroj financování: SFDI - Státní fond dopravní infrastruktury - financování oprav, rekonstrukce a modernizace silnic II. a III. Třídy
- Zhotovitel: Eurovia a.s.
- Termíny provedení stavby:

Termín zahájení stavebních prací:	3.6.2019
Termín ukončení stavebních prací:	1.9.2019
Termín úplné dokončení stavby:	13.10.2019