

### Tisková zpráva

<b>Název akce:</b>	<b>II/303 Bukovice - Pěkov</b>
--------------------	--------------------------------

- Popis potřeb, které byly splněním veřejné zakázky naplněny

Cílem předmětné veřejné zakázky bylo zlepšení stavebního stavu stávající úseku komunikace II/303.

- Stručný popis návrhu stavby:

Návrh řešil rekonstrukci silnice II/303 ve výše zmíněném úseku.

Příčné uspořádání stávající komunikace bylo v rámci projektu rekonstrukce v maximální možné míře sjednoceno. Větší část úseku se nacházel v parametrech 2x3,0 jízdní pruh, 2\*0,25 vodící proužky a dále navazovali podobrubníkové rigoly (0,25nebo 0,50m), případně nezpevněná krajnice šíře 0,50 m. Na začátku staničení navazovali navrhované úpravy na již zrekonstruovaný úsek s dlážděným podobrubníkovým rigolem na levé straně, s krajnicí a svodidly na straně druhé. V oblasti směrového oblouku R2=200 m došlo v rámci PD k lokálnímu rozšíření stávající šířky komunikace na pravé straně z důvodu sjednocení šířky jízdních pruhů. V návaznosti na toto rozšíření bylo navrženo prodloužení stávajícího svodidla po pravé straně komunikace až do staničení km 19,240. V celém úseku byl navržen oboustranný vodící proužek šířky 0,25m. V celém úseku pak na vodící proužky navazují na dlážděné podobrubníkové rigoly, případně nezpevněná krajnice. V rámci rekonstrukce komunikace II/303 se dále počítalo s úpravou stávajícího svahu pod restaurací Ostaš. Mezi zásadní body projektu patřila úprava odvodnění řešeného úseku a také zrušení stávajících autobusových zastávek v oblasti křižovatky na konci úseku.

Celková délka stavby byla 300 m.

- Rozdělení úpravy konstrukce vozovky dle použité technologie:

Rekonstrukce vozovky spočívala v opravě a zesílení krytové vrstvy, vč. oboustranné sanace krajů šířky 1,5 m s nevyhovující konstrukcí popř. vč. podloží po celé délce předmětného úseku. Součástí rekonstrukce byla obnova odvodnění komunikace.

Stavba byla rozdělena na následující stavební objekty:

- SO 000 Všeobecné a předběžné položky
- SO 101 Komunikace a zpevněné plochy
- SO 102 Oprava komunikace Žďár nad Metují

- Etapizace stavby:

Stavba nebyla rozdělena na etapy.

- Celkové náklady stavby: 11 362 719,76 Kč včetně DPH
- Zdroj financování: IROP – Integrovaný regionální operační program, úseky II. a III. tříd silnic



- Zhotovitel: EUROVIA CS, a.s.
- TDS: ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s. – Petr Vaněček
- Projektant stavby: Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o., Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
  
- Termíny provedení stavby:

Termín zahájení stavebních prací:	1.4.2019
Termín úplného dokončení stavby:	7.7.2019