

## Tisková zpráva

**Název akce:**

**II/325 Chlum - Velký Vřeštov – Mostek, Část II.  
(km 20,085-22,185)**

- Stručný popis návrhu stavby:

Jedná se o rekonstrukci silnice II. třídy v úseku od křižovatky se sil. II/300 v km 20,085 (ZÚ) až po křižovatku se sil. III/30012 v obci Bílá Třemešná pasportní km 22,185 (KÚ).

Stávající silnice II/325 je páteřní komunikací okresu Trutnov ve směru sever-jih a také jedinou objízdnou trasou pro sil. I/37 v tomto směru. Stávající vozovka vykazuje viditelné poruchy, dochází k postupné ztrátě životnosti asfaltové vozovky a k další degradaci vozovkových vrstev.

Cílem této investice je dosáhnout odpovídající kvality vozovky ve stávajících směrových i šířkových poměrech, které souvisí se zvýšením bezpečnosti silničního provozu.

- Popis rozsahu stavební úpravy:

Rekonstrukce silnice bude spočívat v recyklaci vozovkových vrstev v tl. 170 mm a poté se provede pokládka nové ložné a obrusné vrstvy v tl. 120 mm, případně šířkového rozšíření v bude rekonstrukce silnice spočívat v kompletní výměně vozovkových vrstev. Součástí rekonstrukce silnice je také zpevnění a rozšíření krajnic, reprofilace příkopů, obnově propustků. Odvodnění komunikace II/325 v extravilánu respektuje stávající řešení, tudíž volně do terénu nebo do otevřeného příkopu. Odvodnění v intravilánu bude řešeno novou silniční dešťovou kanalizací. Součástí rekonstrukce jsou i nezbytné přeložky inženýrských sítí.

Komunikace II/325 kříží v km 21,621 železniční trať č. 030 Pardubice – Trutnov – Liberec. Jedná se o jednokolejnou trať. Dle požadavku SŽDC v místě přejezdu dojde k obnově obrusné vrstvy v tl. 50 mm a to v položení nové vrstvy ACO 11+ v tl. 50 mm, spáry budou utěsněny plastickou zálivkou. Bude doplněno a obnoveno stávající vodorovné dopravní značení.

Stavba je rozdělena na dva pracovní úseky. Jejich rozsah je následující:

- I. Úsek bude probíhat v km 20,085-21,175 za úplné uzavěry.
- II. Úsek bude probíhat v km 21,175-22,185 za úplné uzavěry.

- Rozdělení úpravy konstrukce vozovky dle použité technologie:

Stavba je rozdělena na následující stavební objekty:

SO 000 Všeobecní a ostatní náklady

SO 102 Silnice II/325 km 20,085-22,185 extravilán

001 Silnice II/325

002 Chodník v obci Bílá Třemešná

003 A,B Sjezdy

004 Železniční přejezd

005 Příčné propustky

SO 182 DIO

SO 302 Silniční kanalizace

SO 452 Přeložka VO Bílá Třemešná

SO 501 Přeložka STL Plynovodu

- Etapizace stavby:

Stavba je rozdělena na dvě etapy z důvodu zajištění dopravní obslužnosti Výchovného Ústavu Husova domova, kterému musí být zajištěn nepřetržitý příjezd IZS a dále zajištění časového plnění objemu stavebních prací.

- Objížďková trasa:

Výstavba bude probíhat za úplné uzávěry v prostoru staveniště. Úplná uzávěra bude probíhat po celou dobu výstavby.

Objížďná trasa pro místní dopravu včetně autobusů a IZS ve směru na Bílou Třemešnou od křiž. s II/300 bude vedena po silnici II/300 přes Lipnici a Dvůr Králové (ul. Smetanova a 28. října) a dále po silnici III/30012 (ul. nábřeží Benešovo a ul. Štefánikova) přes Nové Lesy až do Bílé Třemešné.

Objížďná trasa pro tranzitní dopravu ve směru na Bílou Třemešnou bude vedena po silnici II/300 přes Lipnici a Dvůr Králové (ul. Smetanova, 28. Října a 17. Listopadu) a dále po silnici II/299 (ul. Legionářská, Sladkovského, Fügnerova, Jiráskova, Spojených národů a Vorlešská) přes Nemojov až do Debrného, kde se napojí na silnici II/325. V opačném směru vede trasa ze silnice II/299 z ulice Jiráskova po místních komunikacích ulic Karlov a Husova a dále po silnici III/30012 (ul. nábřeží Benešovo), a dále bude vedena po silnici II/300 přes Lipnici až na silnici II/325.

Stavba nebude mít vliv na bezpečnost a plynulost železničního provozu.



- Náklady stavby:       **53 724 000,- Kč včetně DPH**
- Zdroj financování:  
IROP – Integrovaný regionální operační systém
- Zhotovitel:           COLAS CZ a.s.
- Termíny provedení stavby:

Termín zahájení stavebních prací:	13. 5. 2019
Termín ukončení stavebních prací:	8. 9. 2019
Termín úplné dokončení stavby:	20. 10. 2019