



Tisková zpráva

Název akce:

II/325 Hostinné – Rudník

- Stručný popis návrhu stavby:

Návrh řeší rekonstrukci silnice II. třídy č. 325 v intravilánu města Hostinné a obce Rudník v délce 4 920 m. Povrch vozovky vykazuje poruchy vycházející především z jejího stáří jako síťové trhliny. Komunikace je převážně vedena v intravilánu obcí, její charakter ale spíše odpovídá komunikaci v extravilánu. V nebezpečných úsecích budou doplněna jednostranná ocelová svodidla. Odvodnění povrchu vozovky bude zrekonstruováno prohloubením a přespádováním podélných příkopů, rekonstrukcí stávajících a vybudováním nových příčných propustků. Vyměněny, případně doplněny budou uliční vpusti. Osazeny budou nové horské vpusti s šikmou nebo rovnou mříží. Zatrubnění stávajících sjezdů na soukromé pozemky bude zprůtočněno. V řešené trase se nachází tři mostní objekty.

- Popis rozsahu stavební úpravy:

Začátek stavby je ve staničení 0,000 km = km 39,310 - křižovatka se sil. III/ 32551 ve městě Hostinné. Konec stavby je v km 5,507 = km 44,230 na křižovatce se sil. I/14 v obci Rudník. Délka celé stavby je 4, 920 km. V roce 2019 byla již realizována část od km 1,300 do km 2,867.

Rozdělení úpravy konstrukce vozovky dle použité technologie:

Rekonstrukce vozovky spočívá v opravě a zesílení podkladní a krytové vrstvy, vč. úprav míst s nevyhovující konstrukcí popř. vč. podloží. Součástí rekonstrukce je i obnova odvodnění komunikace.

Stavba je rozdělena na následující stavební objekty.

SO 101.1 - Komunikace km 0,000 - 1,800

Komunikace je navržena jako obousměrná, směrově nerozdělená dvoupruhová šířky 5,50 – 9,15 m v intravilánu. Návrhová rychlost je 40 km/h. Rekonstrukce vozovky spočívá v celoplošné výměně dvouvrstvého krytu vozovky. V místě komunikace bude celoplošně odfrézován asf. povrch v tl. 0,09 m. V místech napojení rozjezdů a okolních asf. ploch bude odfrézováno pouze 0,05 m v rozsahu dle situace stavby. Po odfrézování povrchu vozovky bude určen rozsah lokálních sanací konstrukce vozovky. Navržen je nový dvouvrstvý kryt vozovky z asfaltového betonu. V místě lokálních poruch bude provedena oprava dle typu poruchy, případně sanace celé konstrukce vozovky a aktivní zóny. Začátek i konec rekonstrukce vozovky je navržen v pracovní spáře s přesahem 0,50 m. Spáry mezi starým a novým asfaltovým povrchem musí být proříznuty a zality asfaltovou modifikovanou zálivkou s podrcením. V prostoru křižovatky silnice II/325 s III/325 51 v Hostinném budou vyměněna stávající porušená zábradlí a nově bude křižovatka usměrněna vodorovným dopravním značením. Zábradlí bude ocelové dvoumadlové výšky 1,10 m. Navržené směrové i výškové vedení komunikace kopíruje stávající stav. Zachována bude stávající niveleta i systém klopení vozovky ve směrových obloucích. Příčný sklon bude střežovitý 2,0 - 3,0 % nebo jednostranný 2,5 - 3,0 % (ve směrových obloucích až 8,5 %). V km 0,852 50 - 0,920 50 a km 1,433 50 - 1,525 50 bude nově osazeno jednostranné ocelové svodidlo pro úroveň zadržení N2. Pro osazení svodidel bude dosypána nezpevněná krajnice cca 1,00 m za líc svodnice. Dosypání bude provedeno ze zeminy min. málo vhodné do násypů dle ČSN73 6133. Zemina bude hutněna po vrstvách max. 0,30 m. V případě více vrstev zeminy bude v hloubce cca 0,4 - 0,6 m pod hranou koruny komunikace mezi vrstvy zeminy rozprostřena drenážní vrstva šterkodrti v tl. 0,15 m.



Konstrukce vozovky je navržena na základě provedené diagnostiky a intenzity dopravy v řešeném úseku. Z katalogu vozovek v TP 170 pak byla vybrána konstrukce D1-N-2 s tloušťkou 0,45 m pro kompletní sanace konstrukce vozovky. Dále byla navržena sanace aktivní zóny v tl. 0,30 m. Odvodnění povrchu vozovky je navrženo podélným a příčným sklonem vozovky do stávajících podélných příkopů, případně do rigolů z žulové dlažby nebo na zatravněný terén. Příkopy jsou následně zaústěny do příčných propustků, které budou zrekonstruovány, případně zprůtočny. Stávající uliční vpusti budou vyměněny za nové „hradeckého typu“ s odkalovacím dnem a košem na hrubé nečistoty. Litinové mříže na pantech o rozměrech 0,50x0,50 m, budou splňovat třídu zatížení D400. Jsou navrženy ve dvou variantách - s rovnou (navrženo pod obrubou) nebo prohnutou mříží (při umístění v rigolu). V tomto úseku komunikace km 0,000-1,800 je osazeno 12 ks uličních vpustí.

Část objektu SO 101.1 km 1,300 – 1,800 byla provedena v roce 2019.

SO 101.2 - Komunikace km 1,800 - 3,560.

Komunikace je navržena jako obousměrná, směrově nerozdělená dvoupruhová šířky 5,50 – 9,15 m v intravilánu. Návrhová rychlost je 40 km/h. Rekonstrukce vozovky spočívá v celoplošné výměně dvouvrstvého krytu vozovky. V místě komunikace bude celoplošně odfrézován asf. povrch v tl. 0,09 m. V místech napojení rozjezdů a okolních asf. ploch bude odfrézováno pouze 0,05 m v rozsahu dle situace stavby. Po odfrézování povrchu vozovky bude určen rozsah lokálních sanací konstrukce vozovky. Navržen je nový dvouvrstvý kryt vozovky z asfaltového betonu. V místě lokálních poruch bude provedena oprava dle typu poruchy, případně sanace celé konstrukce vozovky a aktivní zóny. Začátek i konec konstrukce vozovky je navržen v pracovní spáře s přesahem 0,50 m. Asf. povrch bude převážně lemován nezpevněnou krajnicí šířky 0,50 m z vrstvy ztuhlého vyfrézovaného materiálu v tl. 0,10 m. Dle situace stavby jsou navrženy nové silniční betonové obruby podél stávající komunikace. Obruby budou převýšeny o 0,12 m a doplněny o přídlažbu z dvojlinky žulové kostky drobné. Všechny obruby a dlažby budou osazeny do betonového lože s opěrou z betonu C20/25 XF3, žulová kostka drobná bude zaspárována maltou M25 XF4 dle TP192. Navržené směrové i výškové vedení komunikace kopíruje stávající stav. Zachována bude stávající niveleta i systém klopení vozovky ve směrových obloucích. Nerovnosti v podélném směru budou vyrovnány. Příčný sklon bude střešovitý 2,0 - 3,0 % nebo jednostranný 2,5 - 3,0 % (ve směrových obloucích až 8,5 %). V km 3,515 00 na stávajícím mostním objektu ev. č. 325-024 je navržen nový nátěr ocelového zábradlí, sanace betonových sloupků a svrchních částí římsy. Sanován bude povrch betonových sloupků a pochozí plocha betonový říms. Odvodnění povrchu vozovky je navrženo podélným a příčným sklonem vozovky do stávajících podélných příkopů, případně do rigolů z žulové dlažby nebo na zatravněný terén.

Část objektu SO 101.2 km 1,800 – 2,867 byla provedena v roce 2019.

SO 101.3 - Komunikace km 3,560 - 4,920

Komunikace je navržena jako obousměrná, směrově nerozdělená dvoupruhová šířky 5,50 – 9,15 m v intravilánu. Návrhová rychlost je 40 km/h.

Rekonstrukce vozovky spočívá v celoplošné výměně dvouvrstvého krytu vozovky. V místě komunikace bude celoplošně odfrézován asf. povrch v tl. 0,09 m. V místech napojení rozjezdů a okolních asf. ploch bude odfrézováno pouze 0,05 m v rozsahu dle situace stavby. Po odfrézování povrchu vozovky bude za účasti technického dozoru investora zhotovitele a projektanta provedena prohlídka a určen rozsah lokálních sanací konstrukce vozovky.

Navržen je nový dvouvrstvý kryt vozovky z asfaltového betonu. V místě lokálních poruch bude provedena oprava dle typu poruchy, případně sanace celé konstrukce při okrajích vozovky a aktivní zóny. Podrobný popis konstrukce vozovky je dále popsán níže. Začátek i konec rekonstrukce vozovky je navržen v pracovní spáře s přesahem 0,50 m. Spáry mezi starým a novým asfaltovým povrchem musí být proříznuty a zality asfaltovou



modifikovanou záhlvkou s podrcením. Odvodnění povrchu vozovky je navrženo podélným a příčným sklonem vozovky do stávajících podélných příkopů, případně do rigolů z žulové dlažby nebo na zatravněný terén. Příkopy jsou následně zaústěny do příčných propustků, které budou zrekonstruovány, případně zprůtočny. Stávající uliční vpusti budou vyměněny za nové „hradeckého typu“ s odkalovacím dnem a košem na hrubé nečistoty. Litinové mříže na pantech o rozměrech 0,50x0,50 m, budou splňovat třídu zatížení D400. Jsou navrženy ve dvou variantách - s rovnou (navrženo pod obrubou) nebo prohnutou mříží (při umístění v rigolu). V tomto úseku komunikace km 3,560-4,920 bude osazena jedna nová ul. vpust.

Skladby konstrukcí objektů:

SO 101.1 obrus ACO 11+ 40 mm, ložná z ACL 16+ 60 mm + lokální nebo kompletní sanace ze štěrkodrti ŠDa 0/32 150 mm a 0/63 150 mm

SO 101.2 obrus ACO 11+ 40 mm, ložná z ACL 16+ 60 mm + lokální nebo kompletní sanace ze štěrkodrti ŠDa 0/32 150 mm a 0/63 150 mm

SO 101.3 obrus ACO 11+ 40 mm, ložná z ACL 16+ 60 mm + lokální nebo kompletní sanace ze štěrkodrti ŠDa 0/32 150 mm a 0/63 150 mm

- Etapizace stavby:

Rekonstrukce komunikace bude probíhat po jednotlivých stavebních objektech a rozdělení stavby podle schválení DIO za plné uzavírky a částečných uzavírek podle druhu prováděné práce, tak aby byla co nejméně dotčena dopravní obslužnost v obcích na rekonstruované silnici.

V roce 2019 byla provedena rekonstrukce v km 1,300 – km 2,867.

V roce 2020 se předpokládá pokračování v rekonstrukci od km 0,000 do km 1,300 a od km 2,867 do km 4,920.

- Objížďková trasa:

Rekonstrukce komunikace bude probíhat po jednotlivých stavebních objektech a rozdělení stavby podle schválení DIO za plné uzavírky a částečných uzavírek podle druhu prováděné práce, tak aby byla co nejméně dotčena dopravní obslužnost v obcích na rekonstruované silnici. Nepředpokládají se žádné opravy objížďkových tras.

- Náklady stavby: **70 653 295,28 Kč** včetně DPH
- Zdroj financování: SFDI – Státní fond dopravní infrastruktury - financování oprav, rekonstrukce a modernizace silnic II. a III. třídy
- Zhotovitel: M – SILNICE a.s.
- Termíny provedení stavby:

Termín zahájení stavebních prací:	20. 4. 2020
Termín ukončení stavebních prací:	2. 8. 2020
Termín úplné dokončení stavby:	13. 9. 2020