



Tisková zpráva

Název akce:

III/2851 Vilantice - Dubenec

- Stručný popis návrhu stavby:

Předmětem stavby je rekonstrukce komunikace III/2851, která se nachází v Královéhradeckém kraji, okrese Trutnov. Začátek opravovaného úseku je od napojení na komunikaci II/285 v obci Vilantice, konec úseku se nachází na hraně křižovatky se silnicí III/32542 v obci Dubenec. **Délka opravovaného úseku je 1 858 m.** Šířka komunikace je proměnlivá od cca 4,2 m do cca 5,4 m. Komunikace je rozdělena na 3 úseky s různými způsoby oprav.

Oprava prvního úseku, v km od 0,000 do km 0,600, spočívá v odfrézování stávajících asfaltových vrstev v průměrné tl. 100 mm. Dále bude provedena recyklace za studena v tloušťce 180 mm ve dvou variantách v podúsecích dl. 300 m s odlišnou kombinací pojiv, cement + asfaltová emulze; SORFIX, cement + asfaltová emulze. Předpokládané dávkování pojiv v technologii recyklace za studena: 4 % cementu + 2 % asfaltové emulze; 1 % cementu + 4 % SORFIXU + 2 % asfaltové emulze. Poté bude položena vrstva ACP 16+ v tl. 60 mm. Před zhotovením této vrstvy bude nanesen infiltrační postřik z kationaktivní asf. emulze s obsahem zbytkového pojiva 0,80 kg/m². Pro obrusnou vrstvu bude použit ACO 11+ v tloušťce 40 mm. Spojení s podkladní vrstvou bude zajištěno spojovacím postřikem z kationaktivní asf. emulze s obsahem zbytkového pojiva 0,40 kg/m².

Oprava druhého úseku, v km od 0,600 do km 1,200, spočívá v odfrézování stávajících asfaltových vrstev v průměrné tl. 70 mm. Dále bude provedena recyklace za studena v tloušťce 180 mm ve dvou variantách v podúsecích dl. 300 m s odlišnou kombinací pojiv, cement + asfaltová emulze; SORFIX, cement + asfaltová emulze. Předpokládané dávkování pojiv v technologii recyklace za studena: 4 % cementu + 2 % asfaltové emulze; 1 % cementu + 4 % SORFIXU + 2 % asfaltové emulze. Poté bude položena vrstva ACP 16+ v tl. 60 mm. Před zhotovením této vrstvy bude nanesen infiltrační postřik z kationaktivní asf. emulze s obsahem zbytkového pojiva 0,80 kg/m². Nakonec bude položen emulzní mikrokoberec EMK 0/11 v tloušťce 10 mm. Spojení s podkladní vrstvou bude zajištěno spojovacím postřikem z kationaktivní asf. emulze s obsahem zbytkového pojiva 0,20 kg/m².

Oprava třetího úseku, v km od 1,200 do km 1,858, spočívá v odfrézování stávajících asfaltových vrstev v průměrné tl. 80 mm. Dále bude provedena recyklace za studena v tloušťce 180 mm ve dvou variantách v podúsecích dl. 300 m s odlišnou kombinací pojiv, cement + asfaltová emulze; SORFIX, cement + asfaltová emulze. Předpokládané dávkování pojiv v technologii recyklace za studena: 4 % cementu + 2 % asfaltové emulze; 1 % cementu + 4 % SORFIXU + 2 % asfaltové emulze. Poté bude položena vrstva ACP 16+ v tl. 60 mm. Před zhotovením této vrstvy bude nanesen infiltrační postřik z kationaktivní asf. emulze s obsahem zbytkového pojiva 0,80 kg/m². Dále se položí vrstva jednovrstvého nátěru JN 0/8. Pro obrusnou vrstvu bude použit emulzní mikrokoberec EMK 0/8-DV v tloušťce 20 mm. Spojení s podkladní vrstvou bude zajištěno spojovacím postřikem z kationaktivní asf. emulze s obsahem zbytkového pojiva 0,20 kg/m².

Pro vyrovnání podélného a příčného sklonu vozovky je provedena recyklace podkladních vrstev. V místech napojení na stávající komunikace bude provedeno řezání spar a jejich ošetření asfaltovou zálivkou. V rámci opravy komunikace bude provedeno stržení stávajících nebezpečných krajnic a jejich obnova z asfaltového recyklátu v šířce cca 0,5 m a tl. 0,1 m.



- Etapizace stavby:

Stavba je rozčleněna na úseky z důvodu provádění prací odlišnými technologickými postupy.

- Objížďková trasa:

Stavba III/2851 Vilantice - Dubenec bude řešena za úplné uzavírky.

Objížďkové trasy jsou voleny po silnicích II/285 Vilantice, III/2854 Dubenec, III/32542 Dubenec a opačném směru.

- Náklady stavby: **13 055 105,36 Kč včetně DPH**

- Zdroj financování: SFDI – Státní fond dopravní infrastruktury

- Zhotovitel: M - SILNICE a.s., Husova 1697, 530 03 Pardubice, IČ 421 96 868

- Termíny provedení stavby:

Termín zahájení stavebních prací 2019:	11.11.2019
Termín přerušování stavebních prací:	14.11.2019 – 31.03.2020
Termín zahájení stavebních prací:	01. 04. 2020
Termín ukončení stavebních prací:	16. 05. 2020
Termín úplné dokončení stavby:	27. 06. 2020