



Tisková zpráva

Název akce:	Silnice III/29827 Malšova Lhota – Hradec Králové, I. etapa
--------------------	---

- Stručný popis návrhu stavby:

Stavební objekty financované Královéhradeckým krajem

Předmětem úprav je rekonstrukce silnice III/29827 (ulice Lhotecká a Úprkova) v Hradci Králové - Malšově Lhotě a v Malšovicích. V rámci tohoto SO je řešena I. etapa rekonstrukce silnice III/29827 v úseku od křižovatky s ulicí Stříbrný potok (ZÚ) po hranici katastrálních území – rozhraní k. ú. Malšova Lhota-Malšovice, - ST. 1,377 98 km. Řešení bylo dáno jednak požadavky a pokyny investora, dále pak závěry z projednání s organizacemi správců podzemních vedení a organizacemi státní správy.

Šířkové uspořádání komunikace v úseku I. etapy zůstane zachováno stávající. Dle ČSN 736110 se jedná o typ dvoupruhové komunikace funkční skupiny B až C MS 9-13/7/50 (šířka jízdních pruhu 2 x 2,75 m, vodící proužek 2 x 0,25 m). Šířka vozovky mezi obrubami je sjednocena na 6,0 m (ve stávajícím stavu 5,5 - 6,0 m). Další rozšíření vozovky není možné z důvodu fixovaného uličního profilu (pozemkové hranice, stávající zástavba a oplocení) a v návaznosti na vedení stávajících nebo nově navrhovaných chodníků. Krytová vrstva zájmového úseku bude opět živičná. Vozovka bude ohraničena na průtahu zastavěnou částí betonovou obrubou 250/1000/150-120 mm, barva přírodní a betonovým vodícím proužkem 500/250/80 mm, barva přírodní. V místě napojení živičného krytu nové vozovky na stávající bude, po odfrézování stávajícího živičného krytu, položen nový živičný kryt ACO 11 v tloušťce 4 cm na šířku min. 1,0 m.

Úsek rekonstrukce komunikace v k. ú. Malšova Lhota od KÚ 0,000 až po ST km 0,335 bude odvodněn nově do kanalizace a následně do vsaku. Stávající způsob odvodnění je do okolního terénu, což umožňoval stav konstrukce vozovky, tj. bez obrub a zpevněných krajnic. Nově jsou v tomto úseku navrženy zvýšené obruby, komunikace je odlišně klopená a vytvářejí se bezodtoká místa. Zde je nově navržena dešťová (silniční) kanalizace, která je zaústěna do vsakovacích objektů. Srážkové vody budou z tohoto úseku komunikace likvidovány zasakováním do geologického podloží. K tomuto účelu byl zpracován Inženýrsko-geologický průzkum, který posuzuje propustnost geologických vrstev v řešené části území. Úsek ST km 0,335 až ST km 1,440 bude odvodněn standardně pomocí navržených uličních vpustí do stávající kanalizace ve správě KHP, a.s. Jedná se o rekonstrukci stávajících uličních vpustí, které budou odvodněny částečně rekonstruovanými přípojkami do stávající stokové sítě města. Dále se jedná o částečně posunuté uliční vpusti, které budou odvodněny rovněž částečně rekonstruovanými přípojkami do stávající stokové sítě. Dále se jedná o odvodnění nově navrhovaných sjezdů z rekonstruované komunikace na pozemky majitelů nemovitostí.

Stavební objekty financované Statutárním městem Hradec Králové

Souběžně s touto PD byla stejným zpracovatelem (VIAPROJEKT s.r.o.) zpracována projektová dokumentace „Rekonstrukce chodníku a infrastruktury silnice III/29827 Malšova Lhota - Hradec Králové“ (investor Město Hradec Králové). Obě akce na sebe navazují a je nutná jejich vzájemná koordinace. V rámci návrhu jsou řešeny dílčí části nových chodníků a vjezdů a úprava nástupišť BUS v návaznosti na navrhovanou rekonstrukci silnice III/29827 (ulice Lhotecká) v Malšově Lhotě. Součástí navrhovaných úprav bude i normové přесvětlení všech značených přechodů pro chodce. Volné plochy v zájmovém prostoru budou ozeleněny a sadově upraveny.



V některých místech jsou navrženy vynucené přeložky inženýrských vedení. V rámci celého zájmového úseku jsou řešeny úpravy dle Vyhlášky c. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (bezbariérové řešení, varovné a signální pásy pro osoby zrakově postižené, vodící linie, bezbariérové zastávky BUS apod.).

- Popis rozsahu stavební úpravy:

Předmětem úprav je rekonstrukce silnice III/29827 (ulice Lhotecká a Úprkova) v Hradci Králové - Malšově Lhotě a v Malšovicích. V rámci tohoto SO je řešena I. etapa rekonstrukce silnice III/29827 v úseku od křižovatky s ulicí Stříbrný potok (ZÚ) po hranici katastrálních území – rozhraní k. ú. Malšova Lhota-Malšovice, - ST. 1,377 98 km.

Navrhovaná stavba je rozdělena na tyto stavební objekty:

Stavební objekty financované Královéhradeckým krajem

SO 101 Silnice III/29827 (I. etapa)
SO 181 Dopravní opatření během výstavby (I. etapa)
SO 801 Vegetační úpravy

Stavební objekty financované Statutárním městem Hradec Králové

SO 111 Komunikace pro pěší
SO 431 Veřejné osvětlení
SO 511 Přeložka plynovodu a přípojky
SO 711 Oplocení
SO 811 Sadové úpravy
SO 911 Napojení dešťových svodů

- Etapizace stavby:

Realizace této etapy je rozdělena na dva úseky. Úsek č.1 je od ZÚ v křižovatce s MK (ul. Stříbrný potok) po křižovatku s MK (ul. K Břízkám), úsek č. 2 je od křižovatky s MK (ul. K Břízkám) po) po hranici katastrálních území – rozhraní k. ú. Malšova Lhota-Malšovice (KÚ). Toto rozdělení je provedeno z důvodu zajištění dopravní obslužnosti Malšovy Lhoty.

- Objížďková trasa:

Stavební práce je možné z důvodu kompletní modernizace komunikace a odvodnění provádět pouze při plné uzavírci. Veškerá veřejná doprava vozidlová a doprava MHD a BUS bude vedena po objížďných trasách. Tyto objížďné trasy jsou určeny jako nejkratší možné a budou vyznačeny svislým dopravním značením.

Objížďná trasa pro tranzitní dopravu

Objížďná trasa pro tranzitní nákladní dopravu je navržena v trase silnice I/31 (křiž. Náhon - křiž. se silnicí I/11 Tesla) - I/11 (křiž. se silnicí I/31 Tesla - křiž. se silnicí III/3082) - silnice III/3082 (křiž. se silnicí I/11 - křiž. se silnicí III/29827 Svinary), obousměrně.



Objízdná trasa pro místní dopravu

Místní dopravu, včetně MHD a BUS, bude možno realizovat dle jednotlivých úseků I. etapy:

Realizace I. etapy je rozdělena na dva dílčí úseky:

Uzavřený úsek č. 1 - ZÚ - křižovatka s ulicí K Břízkám (včetně křižovatky), úplná uzavírka, délka 670 m

Při provádění stavebních prací na tomto úseku bude dopravní obsluha pro místní dopravu v Malšově Lhotě zajištěna ve směru od Malšovic, podmínkou je plný provoz na zbývajícím úseku silnice III/29827 ve směru od Malšovic. Pro autobusy MHD je vytyčena objízdná trasa v trase ulic Lhotecká - Akátová - Bělečská - K Břízkám a Leknínová - Lhotecká.

Uzavřený úsek č. 2 - křižovatka s ulicí K Břízkám (mimo křižovatky) - rozhraní k. ú. Malšova Lhota - Malšovice, úplná uzavírka, délka 708 m

Při provádění stavebních prací na tomto úseku bude dopravní obsluha pro místní dopravu v Malšově Lhotě zajištěna ve směru od Stříbrného rybníku, ulice K Břízkám bude přístupovou trasou do západní části Malšovy Lhoty. Podmínkou je plný provoz na úseku č. 1. Pro autobusy MHD bude využita jako točna místní komunikace za stávající zastávkou MHD „Malšova Lhota náves“, s lokálním dočasným zpevněním vnitřního oblouku místní komunikace.

- Náklady stavby celkem: 59.000.261,37 Kč včetně DPH 21%
- Náklady pro objekty KHK: 48.279.298,37Kč včetně DPH 21%
- Náklady pro objekty SMHK: 10.720.963,- Kč včetně DPH 21%
- Zdroj financování: SFDI (stavební objekty KHK) rok 2019
FRR (stavební objekty KHK) rok 2020
- Zhotovitel:

Zhotovitel:

PORR a.s.

Se sídlem:

Dubečská 3238/36, Strašnice, 100 00 Praha 10

IČO: 43005560

Úsek Dopravních a inženýrských staveb PORR a.s., Oblast Čechy

- Termíny provedení stavby pro objekty financované Královéhradeckým krajem:

Doba realizace díla v roce 2019 – úsek č. 1: 13 týdnů

Termín zahájení prací: 1.7.2019

Termín dokončení stavby (=prací): 29.9.2019

Doba realizace díla v roce 2020 – úsek č. 2: 12 týdnů + 6 týdnů

Termín zahájení prací: 23.3.2020

Termín dokončení stavby (=prací): 14.6.2020

Termín dokončení díla: 26.7.2020

Doba realizace díla celkem: 25 týdnů + 6 týdnů



- Termíny provedení stavby pro objekty financované Statutárním městem Hradec Králové:

Doba realizace díla v roce 2019 – úsek č. 1: 13 týdnů

Termín zahájení prací: 1.7.2019

Termín dokončení stavby (=prací): 29.9.2019

Doba realizace díla v roce 2020 – úsek č. 2: 14 týdnů + 6 týdnů

Termín zahájení prací: 6.4.2020

Termín dokončení stavby (=prací): 12.7.2020

Termín dokončení díla: 23.8.2020

Doba realizace díla celkem: 27 týdnů + 6 týdnů