

## Tisková zpráva

<b>Název akce:</b>	<b>II/286 Jičín, Robousy – Valdice - přeložka</b>
--------------------	---------------------------------------------------

- Stručný popis návrhu stavby:

Jedná se o novostavbu přeložky silnice II/286 vedoucí kolem města Jičín, která byla zahájena v roce 2018 opravou objízdných tras. V roce 2019 byly realizovány nezbytné přípravné práce, zemní práce, práce na příčných propustcích, práce na nadjezdu nad stávající komunikací II/2861, kanalizační přípojka pro odvodnění podchodu v km 1,398 u Robous, přeložka vedení vysokotlakého plynovodu atd.

Kromě již zahájených prací jsou součástí projektu například podchod pro pěší v km 0,152, podchod v km 1,398. Součástí budou dále protihluková opatření, nové veřejné osvětlení okružních křižovatek a přeložky stávajících sítí technické infrastruktury v nezbytném rozsahu pro realizaci novostavby silnice.

Další pokračování stavebních prací bude zahájeno 30. 3. 2020

- Popis rozsahu stavební úpravy:

Trasa začíná severně od stávající okružní křižovatky silnic I/16 a současné II/286 okružní křižovatkou silnic III/32843, místní komunikace a nové silnice II/286. Dále trasa vede severním směrem převážně přes zemědělsky využívané pozemky a z východní strany obchází město Jičín a obec Valdice. Severně nad obcí Valdice se levostranným obloukem trasa vrací k současné silnici II/286, do které je napojena opět okružní křižovatkou. Délka trasy je 3,5 km. Vnější průměry okružních křižovatek jsou 28 m a 51,5 m.

- Rozdělení úpravy konstrukce vozovky dle použité technologie:

Předmětem stavby je novostavba silnice II/286, která je navržena v kategorii S9,5/70 s celkovou šířkou zpevnění 8,5 m. Volná šířka komunikace je 9,5 m. Na zpevněnou krajnici navazuje krajnice nezpevněná v šířce 0,75 m v místech osazení směrových sloupků, nebo v šířce 1,5 m v místech osazení svodidel. Směrové řešení je tvořeno přímými úseky a třemi kružnicovými oblouky s přechodnicemi. Na trase jsou navrženy oboustranné hospodářské sjezdy z důvodu přístupu na zemědělské pozemky. Sjezdy jsou navrženy jako zpevněné s asfaltovým krytem. Konstrukce komunikace je dle vypočítaných výhledových intenzit dopravy navržena v min. tloušťce 570 mm. Konstrukce vozovky se skládá z ACO11+ tl. 40 mm, ACL16+ tl. 60 mm, ACP16+ tl. 50 mm. Pod těmito vrstvami je navrženo mechanicky zpevněné kamenivo a štěrkodrt fr. 0/63. V místech okružních křižovatek je konstrukce dlážděného prstence navržena z kamenné dlažby v celkové tloušťce 630 mm.

S ohledem na bezpečnost silničního provozu, bezpečnost cyklistů a chodců jsou na trase navrženy podchody, které jsou řešeny z prefabrikovaných rámců.

V km 2,271 je navržen mostní objekt o délce přemostění 23,0 m. Nosná konstrukce je navržena jako spřažená železobetonová deska min. tl. 220 mm s prefabrikovanými nosníky z předem předpjatého betonu výšky 1,20 m.

V rámci protihlukového opatření budou zřízeny dvě protihlukové stěny (PHS Valdice dl. 200 m a PHS Robousy dl. 202m). Obě protihlukové stěny mají výšku 3 m nad úroveň vozovky.

Podmínkou realizace silnice II/286 Jičín, Robousy – Valdice je i příprava území zahrnující úpravu stávajících vodovodních řádů. Stavba dále vyvolá úpravu meliorací v případě zastižení svodných drénů. Dále řeší úpravu

VO v intervilánech obcí Valdice a Robousy, přeložku VTL plynovodu a VN ČEZ distribuce a sdělovacích kabelů CETIN. V rámci stavby je řešena rekultivace ploch dočasných záborů a sadové úpravy.

Stavba je rozdělena na následující stavební objekty:

- SO 100 – Komunikace – částečně realizováno v roce 2019, pokračování 2020
- SO 151 – Dopravně inženýrská opatření - probíhá
- SO 152 – Rekonstrukce objízdných tras před stavbou – realizováno v roce 2018
- SO 201 – Podchod v km 0,152 – bude realizováno v roce 2020
- SO 202 – Podchod v km 1,398 – částečně realizováno v roce 2019, pokračování 2020
- SO 203 – Nadjezd v km 2,271 – částečně realizováno v roce 2019, pokračování 2020
- SO 204 – Protihluková opatření – bude realizováno v roce 2020
- SO 300 – Úprava vodovodních řádů – bude realizováno v roce 2020
- SO 301 – Odvodnění Valdice – částečně realizováno v roce 2019, pokračování 2020
- SO 302 – Úprava meliorací – bude realizováno v roce 2020
- SO 403 – Úpravy VO – bude realizováno v roce 2020
- SO 500 – Přeložky VTL plynovodů – provedeno v roce 2019
- SO 800 – Úpravy území – bude realizováno v roce 2020

- Etapizace stavby:

Novostavba silnice II/286 bude probíhat po jednotlivých stavebních objektech. Stavba je rozfázována do několika let. V roce 2020 budou stavební práce pokračovat na již zahájených stavebních objektech a současně budou zahájeny stavební práce na dalších stavebních objektech viz výše.

- Objízdková trasa:

Jedná se o novostavbu, proto nebude rozsah dopravních opatření během výstavby nikterak významný. V zásadě se bude jednat o tři místa na trase. Prvním místem je napojení na stávající infrastrukturu u obce Robousy a s tím související výstavba nové okružní křižovatky. Druhým místem je výstavba nového mostu přes stávající silnici III/2861 mezi Valdicemi a Studeňany. Třetím místem je napojení na stávající stav u obce Valdice a s tím související výstavby okružní křižovatky.

Dopravní opatření při výstavbě OK Robousy:

Objízdná trasa bude vyznačena od stávající OK silnice II/286 s rameny MÚK silnice I/16. Povede dále po silnici I/16 a poté po silnici III/32845 přes obec Moravčice a poté po silnici III/32843 do obce Robousy. Tato objízdná trasa bude vyznačena pouze pro osobní automobily. Nákladním automobilům bude umožněn průjezd stavbou.

Dopravní opatření při výstavbě mostu přes silnici III/2861:

Během výstavby objektu SO 203 – Nadjezd v km 2,271 dojde k uzavření části silnice III/2861 mezi Valdicemi a Studeňany. Objízdná trasa bude vyznačena severně od obce Valdice po silnicích III/2864 a III/2862 přes obce Soběraz a Radim.

Dopravní opatření při výstavbě OK Valdice:

Výstavba OK Valdice bude probíhat za částečné uzavírky silnice II/286. Výstavba bude probíhat po polovinách. Nejprve bude uzavřen levý jízdní pruh (ve směru od Jičína) a bude probíhat výstavba levé části okružní křižovatky. Doprava v pravém jízdním pruhu bude řízena schématem C/5 (Standardní pracovní místo. Zúžení



vozovky na jeden jízdní pruh. Po dokončení levé části, bude uzavřen pravý jízdní pruh a doprava bude přesunuta na část již postavené okružní křižovatky.

- Náklady stavby: 209 067 698,08 Kč včetně DPH
- Zdroj financování: IROP – Integrovaný regionální operační program
- Zhotovitel stavby: M - SILNICE a.s.  
Husova 1697  
530 03 Pardubice
- TDS: Stanislav Raš  
Ing. Martin Jelínek – ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.  
Ing. Václav Podlipný – ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.
- Projektant stavby: VALBEK spol. s r. o.  
Děčínská 717/21  
400 03 Ústí nad Labem
- Termíny provedení stavby:

Datum zahájení prací:	<b>8. 10. 2018</b>
Termín ukončení prací 2018:	25. 11. 2018
Datum zahájení zimní přestávky 2018:	26. 11. 2018
Datum ukončení zimní přestávky 2019:	3. 3. 2019
Datum zahájení prací 2019:	<b>4. 3. 2019</b>
Termín ukončení prací 2019:	1. 12. 2019
Datum zahájení zimní přestávky 2019:	2. 12. 2019
Datum ukončení zimní přestávky 2020:	29. 3. 2020
Datum zahájení prací 2020:	<b>30. 3. 2020</b>
Termín ukončení prací 2020:	1. 11. 2020
Datum zahájení zimní přestávky 2020:	2. 11. 2020
Datum ukončení zimní přestávky 2021:	28. 3. 2021
Datum zahájení prací 2021:	<b>29. 3. 2021</b>
Termín dokončení Stavby (=prací):	<b>25. 4. 2021</b>
Termín dokončení Díla:	<b>18. 7. 2021</b>

**Foto před zahájením stavebních prací:**





**Foto z realizace stavby v roce 2019:**





ÚDRŽBA SILNIC  
Královéhradeckého kraje a.s.

---







ÚDRŽBA SILNIC  
Královéhradeckého kraje a.s.

---





ÚDRŽBA SILNIC  
Královéhradeckého kraje a.s.

---

