

## Tisková zpráva

<b>Název akce:</b>	<b>II/300 Prkenný Důl - Žaclěř - Královec</b>
--------------------	---

- **Stručný popis návrhu stavby:**

Jedná se o silnici II. tř., která vykazuje velké množství nerovností a konstrukčních poruch. Bude provedena rekonstrukce nevyhovujícího živičného krytu silnice II/300 od km 31,658 po křižovatku s I/16 v km 38,799. Celková délka rekonstruovaného úseku silnice II/300 činí 7 141 m. Jedná se o silnici upravené kategorie S 7,5/60, v živičné úpravě. Lemování vozovky je navrhováno zpevněnou krajnicí v nezastavěném území a obrubami v zastavěném území. Směrové poměry a šířkové poměry silnice budou zachovány, sklonové poměry budou upraveny. Stávající živičný kryt vozovky je narušen příčnými trhlinami, podélnými trhlinami, zejména středovou spárrou. V některých místech jsou zjevné plošné deformace vozovky. Jsou nestabilní některé svahy násypového tělesa. Odvodnění silnice - oboustranným příčným sklonem do silničních příkopů, které jsou zaneseny a pro odvodnění vozovky zcela nefunkční. V zastavěném území je vozovka odvodněna prostřednictvím uličních vpustí a dále přípojkami do městské dešťové kanalizace. Na silnici II/300, v daném úseku, byla provedena diagnostika o expertním stanovení únosnosti, zbytkové životnosti a zesílení silnice č. II/300 Prkenný Důl – Královec..

- **Popis rozsahu stavební úpravy:**

Začátek stavby je ve staničení 0,000 km = km 31,658 – dle staničení ŘSD za odbočkou do Křenova. Konec stavby je ve staničení 7,141 v km 38,799 v křižovatce se sil. I/ 16 v obci Královec. Délka stavby je 7,141 km o celkové ploše 44 497 m<sup>2</sup>.

- **Rozdělení úpravy konstrukce vozovky dle použité technologie:**

Stavba „II/300 Prkenný Důl – Královec“ je rozdělena na stavební objekty a to:

**SO.101 Rekonstrukce živičného krytu – (I. úsek, II. úsek, III. úsek, IV.úsek, V.úsek)**

**SO.102 Stavební úpravy – železniční přejezd č. 1**

**SO.103 Stavební úpravy – železniční přejezd č. 2**

Stavební objekt **SO.101 Rekonstrukce živičného krytu** se z důvodu časové proveditelnosti skládá z 5 úseků:

**I. úsek** s nachází v km 0,000 - km 0,840 v Prkenném Dole, kde se počítá s rekonstrukcí živičného krytu, s přeložením obrub s dlážděným rigolem, s osazením ocelových svodidel. Součástí bude rekonstrukce vtokových a výtokových částí propustků s osazením nového zábradlí. Dále pak se počítá s odstraněním původní rozpadlé kamenné rovnániny s náhradou za gabionovou zárubní zeď (km 0,818 – km 0,840).

**II. úsek** v km 0,840 - km 1,750 prochází městem až po křižovatku s místní komunikací (vlevo), vedoucí k firmě Keramtech, s.r.o. v Žaclěři. Tento úsek byl proveden v roce 2019. Po odfrézování živičného krytu, odstranění kamenné dlažby byla provedena následná rekonstrukce živičných vrstev s vyrovnávkou původní podkladní vrstvy z vibrocemu. Byly vyměněny původní vyvrácené kamenné obruby za nové. Celková délka úseku činí 910 m.

**III. úsek** v km 1,750 - km 2,225 prochází městem od křižovatky s místní komunikací (vlevo), vedoucí k firmě Keramtech, s.r.o. v Žaclěři až po křižovatku „U hotelu Sport“. Tento úsek byl proveden rovněž v roce 2019. Celková délka úseku činí 475 m.

**IV. úsek** je specifikován úsekem silnice v km 2,225 – km 3,990 a prochází od křižovatky „U hotelu Sport“ po železniční přejezd v Lamperticích. Rekonstrukce živičného krytu počítá s případnými lokálními sanacemi, zejména krajními, odstranění některých vyznačených stromů, odstranění převýšených

krajnic, pročištění příkopů a propustků, s osazením ocelového zábradlí, případně ocelových svodidel. Celková délka úseku činí 1 765 m.

**V. úsek**, v km 3,990 – km 6,340 se předpokládá od železničního přejezdu v Lamperticích až po napojení na plánovanou křižovatku s dálnicí v Královci. Zde se počítá s recyklací pokladních vrstev (po odfrézování živičné obrusné vrstvy) RS 0/32 CA. V předstihu budou odstraněny převýšené krajnice, pročištěny příkopy a zrekonstruovány původní propustky, které jsou v havarijním stavu (s osazením nového zábradlí). Případné zbylé pařezy budou odfrézovány.

Stavební objekt **SO.102 Stavební úpravy – železniční přejezd č. 1** řeší rekonstrukci živičného krytu od km 4,676 po km 4,771, včetně pokládky obrusné vrstvy z asfaltového betonu mezi ochrannými kolejnicemi.

Stavební objekt **SO.103 Stavební úpravy – železniční přejezd č. 2** řeší rekonstrukci živičného krytu od km 6,939 po km 7,016 včetně pokládky obrusné vrstvy z asfaltového betonu mezi ochrannými kolejnicemi.

Další objekt **SO.180 – Dopravně bezpečnostní opatření řeší objížďkové trasy podle etapizace.**

Stavba II/300 Žacléř – Křižovatka u hotelu Sport byla provedena v roce 2019 v návaznosti na II. a III. etapu. V její blízkosti budou ještě dokončeny navazující objekty jako investice Města Žacléř a terénní úpravy.

- **Etapizace stavby:**

Stavba je víceobjektová a etapizace je nutná z důvodu rozsahu objemu stavebních prací, dodržování technologických postupů při výstavě a obecných požadavků na dopravní obslužnost a přístupu obyvatel v průběhu stavby. Rekonstrukce vozovky bude probíhat podle požadavků prováděných technologií jednotlivých objektů za částečného omezení dopravy a dále také za úplné uzavírky silnice s použitím objížďkových tras. Celková doba provedení stavby v roce 2020 činí 7 měsíců, bude zahájena v dubnu I. Etapou a po jejím dokončení budou provedeny IV. a V. etapy. Dokončení prací je plánováno na říjen 2020.

- **Objížďková trasa:**

Objížďkové trasy jsou voleny podle jednotlivých etap, aby docházelo k minimálnímu omezení dopravní obslužnosti. Pro jednotlivé úseky jsou stanoveny objížďkové trasy, před vlastními pracemi předcházela úprava objížďkové trasy a potom vlastní práce.

Stavba II/300 Prkenný Důl – Královec bude řešena za částečné uzavírky, pro recyklaci, případně pro pokládku obrusné vrstvy krytu vozovky bude řešena úplná uzavírka (po ucelených úsecích). Během částečné uzavírky budou stavbou projíždět pouze osobní a dodávková vozidla (podskupiny „O1“ a „O2“), autobusy, RZS, HZS a PČR. Tranzitní nákladní doprava bude, během částečné a úplné uzavírky, vedena po silnici I/16 Trutnov, přes Bernartice, Královec a Žacléř. Opačně ze Žacléře přes Královec a Bernartice do Trutnova.



- Náklady stavby: 141 491 094,01 Kč včetně DPH
- Zdroj financování: IROP – integrovaný regionální operační program
- Zhotovitel: M - SILNICE a.s., Husova 1697, 530 03 Pardubice, IČ 421 96 868
- Termíny provedení stavby:

Termín zahájení stavebních prací:	6. 4. 2020
Termín ukončení stavebních prací:	11. 10. 2020
Termín úplné dokončení stavby:	22. 11. 2020