

Tisková zpráva

Název akce:	II/308 Bohuslavice – Nové Město nad Metují
--------------------	---

- Stručný popis návrhu stavby:

Jedná se o silnici II. tř., která vykazuje množství nerovností a konstrukčních poruch. Stávající tloušťka vozovky je nevyhovující. Stávající šířkové parametry vozovky se pohybují v rozmezí 5,00 – 6,20 m. Stavba se nachází z podstatné části v extravilánu obce Bohuslavice, v intravilánu obcí Bohuslavice a Černčice. Komunikace se nachází v katastrálních územích Bohuslavice, Černčice. Slouží nejen místní dopravě mezi těmito obcemi, ale tvoří zároveň spojnicu mezi Hradcem Králové, Novým Městem nad Metují a Náchodem.

- Popis rozsahu stavební úpravy:

Začátek stavby je ve staničení km 21,453 – v Bohuslavicích od křižovatky s II/304 po km 27,486 před křižovatkou s III/30821 v Novém Městě nad Metují u ZŠ v Krčíně. Délka stavby je 6,033 km.

- Rozdělení úpravy konstrukce vozovky dle použité technologie:

Rekonstrukce vozovky spočívá v opravě a zesílení podkladní a krytové vrstvy, vč. úprav míst s nevyhovující konstrukcí popř. vč. podloží. Součástí rekonstrukce je i výstavba nové dešťové kanalizace v obci Bohuslavice.

Stavba je rozdělena na následující stavební objekty.

SO 101 Rekonstrukce silnice II/308 v úseku km 21,453 (rel.) - 23,259 (Bohuslavice)

SO 102 Rekonstrukce silnice II/308 v úseku km 23,259 - 24,470

SO 103 Rekonstrukce silnice II/308 v úseku km 24,470 - 24,660 (Černčice)

SO 104 Rekonstrukce silnice II/308 v úseku km 24,660 - 26,200

SO 105 Rekonstrukce silnice II/308 v úseku km 26,200 - 27,486 (NMnM).

SO 101, SO 103 a SO 105 (průjezdni úseky II/308)

Technologie

Dle zhodnocení výsledků diagnostického průzkumu bude v celém rozsahu těchto objektů provedena kompletní rekonstrukce komunikace. Dojde k odstranění stávající konstrukčních vrstev vozovky a výměně aktivní zóny. Navržené řešení zajistí kompaktní a stejnorodé podloží v celé šířce vozovky, dojde k odstranění kostek z vrstev komunikace. Navržená konstrukce je navržena na dobu životnosti 25 let.

SO 102 a SO 104 (extavilánové úseky II/308)

Technologie

Dle zhodnocení výsledků diagnostického průzkumu bude v celém rozsahu těchto objektů provedena rekonstrukce komunikace formou recyklace zastudena s lokálními sanacemi. Dojde tak k odstranění stávající krytových a pokladních vrstev komunikace a jejich náhradě únosnější skladbou v celé šířce komunikace, zároveň s výškovou úpravou její nivelety. Souvrství je navrženo na dobu životnosti 25 let.

- Etapizace stavby:

V roce 2020 bude realizována trasa 1 od Bohuslavic po Černčice km 21,453 – 24,585 v délce 3,132 km



V roce 2021 bude realizována trasa 2 od Černčic po Nové Město nad Metují (včetně propustku v Černčicích) km 24,585 – 27,486 v délce 2,901 km

- Objížd'ková trasa:

Rekonstrukce komunikace bude probíhat za úplné uzavírky. Objízd'ná trasa bude po silnicích II a III třídy, přes Opočno, Nahořany, Slavětín nad Metují.

- Náklady stavby: 180 236 611,96 Kč s DPH
- Zdroj financování: IROP – Integrovaný regionální operační program, úseky II. a III. tříd silnic
- Zhotovitel: EUROVIA CZ a.s., Praha
- Termíny provedení stavby:

Termín zahájení stavebních prací:	15.4.2020
Termín ukončení stavebních prací 2020:	14.10.2020
Termín úplné dokončení stavby:	10/2021