



Tisková zpráva

Název akce:	III/2851 Vilantice - Dubenec
--------------------	-------------------------------------

- Popis potřeb, které byly splněním veřejné zakázky naplněny

Cílem předmětné veřejné zakázky bylo zlepšení stavebního stavu silnice III. třídy, zvýšení bezpečnosti silničního provozu a chodců zajištěním odpovídajícího dopravně technického stavu komunikace. Jedná se o „**NESTANDARDNÍ KRYTOVÁ SOUVRSTVÍ – OPRAVY PRO KOMUNIKACE NIŽŠÍCH TŘÍD**“ na stavbě **III/2851 Vilantice – Dubenec**“

Stavba podléhá poskytnutí mimořádné dotace (příspěvku) na realizaci záměru zahrnujícího aplikaci nové technologie pro ověření možnosti nového způsobu rekonstrukce silnic nižších tříd za pomoci nestandardních krytových souvrství.

Realizace stavby zahrnuje ověření nového způsobu rekonstrukce, tento návrh byl představen a projednán několika odborníky na danou problematiku a všemi zúčastněnými bylo konstatováno, že pokud by se ověřilo, že nový způsob rekonstrukce touto technologií bude mít předpokládané výhodné efekty, bylo by možno tento způsob komplexně využít k realizaci na dalších úsecích. Tím by se výrazně zlevnil a urychlil způsob rekonstrukcí s výrazně pozitivnějším vlivem na životní prostředí. V testovaném úseku, v celé délce silnice III/2851 - 1858 m jsou využity různé způsoby rekonstrukce, které budou porovnávány a bude vyhodnoceno, který způsob je nejefektivnější. Rekonstrukce využívá stávající materiál v konstrukci, který se přidáním různých pojiv homogenizuje a vytvoří se únosný podklad. Na tento podklad byl položen kryt o nižší tloušťce tvořený asfaltobetonovou vrstvou, nátěrem a mikrokobercem. Zároveň byla provedena obnova odvodnění konstrukce. Využitím stávajícího materiálu na stavbě byla výrazná úspora financí za skládkovné, což má i příznivý efekt na životní prostředí. Zejména nyní, kdy vešla v platnost vyhláška č. 130/2019 Sb., která se zabývá obsahem polyaromatických uhlovodíků v konstrukci vozovky, je velmi výhodné stávající vrstvy z penetračního makadamu recyklovat na stavbě.

V nadcházejícím období bude prováděno důkladné sledování a vyhodnocení realizované stavby. Přínosy realizace budeme prezentovat na internetu, odborných časopisech i prezentacích.

- Popis předmětu veřejné zakázky

Oprava prvního úseku, v km od 0,000 do km 0,600, spočívala v odfrézování stávajících asfaltových vrstev v průměrné tl. 100 mm. Dále byla provedena recyklace za studena v tloušťce 180 mm ve dvou variantách v podúsecích dl. 300 m s odlišnou kombinací pojiv, cement + asfaltová emulze; SORFIX, cement + asfaltová emulze. Předpokládané dávkování pojiv v technologii recyklace za studena: 4 % cementu + 2 % asfaltové emulze; 1 % cementu + 4 % SORFIXU + 2 % asfaltové emulze. Poté byla položena vrstva ACP 16+ v tl. 60 mm. Před zhotovením této vrstvy byl nanesen infiltrační postřik z kationaktivní asf. emulze s obsahem zbytkového pojiva 0,80 kg/m². Pro obrusnou vrstvu byl použit ACO 11+ v tloušťce 40 mm. Spojení s podkladní vrstvou bylo zajištěno spojovacím postřikem z kationaktivní asf. emulze s obsahem zbytkového pojiva 0,40 kg/m².



Oprava druhého úseku, v km od 0,600 do km 1,200, spočívala v odfrézování stávajících asfaltových vrstev v průměrné tl. 70 mm. Poté byla položena vrstva ACP 16+ v tl. 60 mm. Před zhotovením této vrstvy byl nanesen infiltrační postřik z kationaktivní asf. emulze s obsahem zbytkového pojiva 0,80 kg/m². Nakonec byl položen emulzní mikrokoberec EMK 0/11 v tloušťce 10 mm. Spojení s podkladní vrstvou bylo zajištěno spojovacím postřikem z kationaktivní asf. emulze s obsahem zbytkového pojiva 0,20 kg/m².

Oprava třetího úseku, v km od 1,200 do km 1,858, spočívala v odfrézování stávajících asfaltových vrstev v průměrné tl. 80 mm. Poté byla položena vrstva ACP 16+ v tl. 60 mm. Před zhotovením této vrstvy byl nanesen infiltrační postřik z kationaktivní asf. emulze s obsahem zbytkového pojiva 0,80 kg/m². Dále se položila vrstva jednovrstvého nátěru JN 0/8. Pro obrusnou vrstvu byl použit emulzní mikrokoberec EMK 0/11-DV v tloušťce 20 mm.

- Termíny provedení stavby:

Zahájení a dokončení stavebních prací v letošním roce byly dodrženy. Uzavírka komunikace byla k termínu **14.5. 2020** ukončena, stavba uvedena do provozu a předána majetkovému správci.

Souhrn smluvních dohod ze dne:	6. 11. 2019 a Dodatku č.1 ze dne 2.1. 2020
Datum zahájení prací:	11. 11. 2019
Termín přerušování prací:	14. 11. 2019 – 31.3. 2020
Termín zahájení prací:	1. 4. 2020
Termín pro dokončení stavebních prací	16. 5. 2020
Termín pro dokončení stavby:	27. 6. 2020

Doba realizace stavby: 7 + 6 týdnů

- Financování veřejné zakázky: SFDI
- Náklady stavby: **13 055 105,36 Kč včetně DPH**
- Zhotovitel stavby: M - SILNICE a.s., Husova 1697, 530 03 Pardubice
Stavbyvedoucí - Ing. Petr Kubíček, Ing. Petr Mareš
- TDS: ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.
Ing. Daniel Jakwerth, Jaroslav Kašpar, DiS.
- Projektant stavby: M – PROJEKCE s.r.o, Resslova 956/16, Hradec Králové
Ing. Martin Stejskal