



Tisková zpráva

Název akce:	II/327 Chlumeč nad Cidlinou - Zábědov
--------------------	--

- Stručný popis návrhu stavby:

Jedná se o rekonstrukci stávající silnice II/327, která se nachází v okrese Hradec Králové, katastrální území Chlumeč n. Cidlinou, Nepochy, Zadražany, Zachrašťany, Zábědov a Vysočany u Nového Bydžova. Rekonstruovaný úsek má délku 6 117,95 m.

Cílem stavby je rekonstrukce stávajícího povrchu komunikace, který je porušen zejména vyjetými koleje a ztrátou makrotextury, dále se v trase vyskytují příčné trhliny, nepravidelné trhliny, vysprávkování a olamování okrajů. Na úseku je neudržované odvodnění. Zjištěná únosnost vozovky je kolísavá a v průměru vyhodnocená jako nevyhovující se zbytkovou životností 8 let. V celém úseku nebyly zjištěny snížené moduly pružnosti podloží.

- Popis rozsahu stavební úpravy:

ZÚ je u sjezdu k parkovišti Fajn Park, km 0,000 00. KÚ je před průmyslovou zónou obce Zábědov, v km 6,117 95. Rekonstruovaný úsek má délku 6 117,95 m. Šířka asfaltobetonové části vozovky je proměnlivá a respektuje stávající stav s nezpevněnými krajnicemi. Šířka v intravilánu bude v rozmezí 7,5 – 8,25 m. V extravilánu je šířka sjednocena na 6,5 a 7,0 m. Rekonstrukce vychází ze zadání objednavatele. Součástí stavby bude zpevnění krajnic a rekonstrukce stávajících příčných propustků. Příkopy budou v celém úseku prohloubeny v rámci následných prací. Přilehlé zatrubněné sjezdy budou plynule napojeny na obnovený kryt vozovky.

- Rozdělení úpravy konstrukce vozovky dle použité technologie:

Navrhovaná stavba je rozdělena na tyto stavební objekty:

SO 101 – ÚSEK 1; km 0,000 00 – km 2,117 75
SO 102 – ÚSEK 2; km 2,117 75 – km 3,005 35
SO 103 – ÚSEK 3; km 3,005 35 – km 3,356 45
SO 104 – ÚSEK 4; km 3,356 45 – km 3,799 39
SO 105 – ÚSEK 5; km 3,799 39 – km 4,970 17
SO 106 – ÚSEK 6; km 4,970 17 – km 5,596 25
SO 107 – ÚSEK 7; km 5,596 25 – km 6,117 95

SO 101 – ÚSEK 1; km 0,000 00 – km 2,117 75

Stávající stav:

Jedná se o zpevněnou extravilánovou komunikaci s živitým povrchem, bez obrubníků. Šířka je proměnlivá od cca 6.10 m do cca 6.96 m. Komunikace je odvodněna do přilehlých odvodňovacích příkopů a do zeleně, kde je dále počítáno se zasakováním vody.

Návrh úprav:

Směrové a výškové uspořádání silnice úseku 1 bude v co největší míře zachováno, širší komunikace bude upravena podle charakteru užívání komunikace na 6,5 m.



SO 102 – ÚSEK 2; km 2,117 75 – km 3,005 35

Stávající stav:

Komunikace prochází v celé délce obcí Nepolisy. Jedná se o intravilánovou komunikaci. Povrch je provedený z živice. Šířka vozovky je proměnlivá od cca 6,5 m do cca 7,5 m. Povrch komunikace je odvodněný do stávajících uličních vpustí nebo do zeleně a zemních příkopů. V místech, kde se nachází vyvýšený betonový obrubník, je položený betonový silniční krajník v šířce 0,5 m.

Návrh úprav:

Směrové a výškové uspořádání silnice úseku 2 bude v co největší míře zachováno, šíře komunikace bude upravena podle charakteru užívání komunikace.

SO 103 – ÚSEK 3; km 3,005 35 – km 3,356 45

Stávající stav:

Jedná se o zpevněnou extravilánovou komunikaci s živičným povrchem. Šířka rekonstruovaného úseku je cca 6,7 m. V současné době byla provedena výstavba nové cyklostezky, která vede po pravé straně souběžně se silnicí II. třídy mezi obcemi Nepolisy a Zadražany. Komunikace je téměř v celé délce úseku odvodněna do přilehlých odvodňovacích příkopů a do zeleně, kde je dále počítáno se zasakováním vody.

Pouze na konci úseku, po pravé straně ve směru staničení, byla provedena před začátkem obce Zadražany nová obruba v délce cca 19 m.

Návrh úprav:

Směrové řešení:

Směrové řešení nově navrhované osy komunikace je patrné z přiložené dokumentace (výkres B.2.3 – Koordinační situace). Trasa je složena z 1 oblouku o poloměru 750 m a 2 přímých úseků. Celková délka trasy je 351,1 m.

SO 104 – ÚSEK 4; km 3,356 45 – km 3,799 39

Stávající stav:

Komunikace prochází v celé délce obcí Zadražany. Jedná se o intravilánovou komunikaci bez obrubníků, s živičným povrchem, šířka vozovky je proměnlivá od cca 6,10 m do cca 6,80 m. Komunikace je odvodněna do zemního příkopu a do zeleně.

Návrh úprav:

Směrové řešení:

Směrové řešení nově navrhované osy komunikace je patrné z přiložené dokumentace (výkres B.2.4 – Koordinační situace). Trasa je složena ze 4 oblouků o poloměrech od 100 m do 5 000 m a ze 4 přímých úseků. Celková délka úseku je 442,94 m.

SO 105 – ÚSEK 5; km 3,799 39 – km 4,970 17

Stávající stav:

Jedná se o zpevněnou extravilánovou komunikaci s živičným povrchem. Šířka rekonstruovaného úseku je proměnlivá od cca 6,95 m do 7,50 m. Odvodnění stávající komunikace je provedeno do přilehlých zemních příkopů, resp. přímo do terénu.

Návrh úprav:

Směrové řešení:

Směrové řešení nově navrhované osy komunikace je patrné z přiložené dokumentace (výkres B.2.5 – Koordinační situace). Trasa je složena z šesti oblouků o poloměru od 100 m do 1 000 m a šesti přímých úseků. Celková délka úseku je 1170,78 m.



- Objíždková trasa:

Doprava během výstavby

Při provádění výstavby komunikace bude dočasně nutné omezit provoz na silnici II/327. Součástí stavebního objektu je proto vybavení této komunikace dočasným svislým dopravním značením.

Dopravně inženýrská opatření (DIO)

Dopravně inženýrská opatření (dále DIO) řeší umístění přechodného dopravního značení a zařízení po dobu výstavby. DIO je navrženo v souladu s TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Veškeré přípravné práce a samotná realizace stavby musí zachovat obslužnost domů pěšími.

Oprava komunikace bude probíhat za plné uzavírky provozu.

Po dobu stavebních prací bude umístěno přechodné dopravní značení a zařízení: SDZ B1, E13, Z2, IP10a a IP 22.

Objízdne trasy budou vedeny:

REKONSTRUKCE ÚSEKU č. 1:

- pro osobní vozidla po silnicích: I/11, III/32730, III/32737, III/32412
- pro nákladní vozidla po silnicích: I/11, II/328, II/324

REKONSTRUKCE ÚSEKU č. 2:

- pro osobní vozidla po silnicích: I/11, III/32730, III/32737
- pro nákladní vozidla po silnicích: I/11, II/328, II/324

REKONSTRUKCE ÚSEKU č. 3:

- pro osobní vozidla po silnicích: III/32737, III/32412
- pro nákladní vozidla po silnicích: I/11, II/328, II/324

REKONSTRUKCE ÚSEKU č. 4:

- pro osobní vozidla po silnicích: II/324, III/32414, III/32412
- pro nákladní vozidla po silnicích: I/11, II/328, II/324

REKONSTRUKCE ÚSEKU č. 5:

- pro osobní vozidla po silnicích: II/324, III/32414, III/32412
- pro nákladní vozidla po silnicích: I/11, II/328, II/324

REKONSTRUKCE ÚSEKU č. 6:

- pro osobní vozidla po silnicích: II/324, III/32414, III/32412
- pro nákladní vozidla po silnicích: I/11, II/328, II/324

REKONSTRUKCE ÚSEKU č. 7:

- pro osobní vozidla po silnicích: III/32738, III/32740
- pro nákladní vozidla po silnicích: I/11, II/328, II/324

Objízdne trasy budou vyznačeny pomocí dočasného svislého dopravního značení IS 11a, IS 11b, IS 11c.

Veškeré souvislosti týkající se DIO jsou dále patrné z příloh E.2 až E.8.

