



## Tisková zpráva

<b>Název akce:</b>	<b>III/30110 Teplice nad Metují - Adršpach</b>
--------------------	--

- Stručný popis návrhu stavby:

Jedná se o silnici III. tř., která vykazuje množství nerovností a konstrukčních poruch a nebezpečných prvků. Začátek úseku je v km 7,202 konec úseku je v km 10,068. Celková délka rekonstrukce je 2866 m. V souvislosti s touto rekonstrukcí je navrženo lokální rozšíření vozovky. Projekt dále zahrnuje stavební objekty jejichž realizace je vyvolána výše zmíněnou rekonstrukcí, jedná se zejména o kácení, náhradní výsadbu a opravu nábrežních zdí a propustků. Kácení bylo realizováno v roce 2018. Nová výsadba stromů bude v roce 2020. V rámci rekonstrukce na silnici III/30110 dojde k obnově asfaltových vrstev, obnově vodorovného dopravního značení a krajnic, pročištění přílehlých příkopů. Při pročištění příkopů dojde ke shrnutí zarostlého drnu, nedojde ke zvětšení profilu příkopu a tím k záboru sousedních pozemků. Bude obnoveno výškové napojení sjezdů.

- Popis rozsahu stavební úpravy:

Začátek stavby je ve staničení 0,000 km na silnici III/30110 v obci Teplice nad Metují u Základní školy. Konec stavby je v km 2,866 km na železničním přejezdu u autokempu Bučnice. Délka stavby je 2,866 km.

- Rozdělení úpravy konstrukce vozovky dle použité technologie:

Rekonstrukce vozovky spočívá v opravě a zesílení krytové vrstvy, vč. úprav míst s nevyhovující konstrukcí popř. vč. podloží. Součástí rekonstrukce je i obnova odvodnění komunikace, rekonstrukce opěrných zdí a bezpečnostního zařízení.

Stavba je rozdělena na následující stavební objekty:

SO 101 – Komunikace km 7,202 – 10,068; Teplice nad Metují železniční přejezd u ZŠ – železniční přejezd Bučnice

**km 7,202 – 7,470**, celková rekonstrukce vozovky bez navýšení,

**km 7,470 – 8,200**, celková rekonstrukce vozovky se zvednutím nivelety o cca 30 cm,

**km 8,200 – 8,670**, obnova krytu vozovky s navýšením o 5 cm + lokální sanace,

**km 8,670 – 9,170**, celková rekonstrukce vozovky bez navýšení,

**km 9,170 – 10,068**, obnova krytu vozovky s navýšením o 5 cm + lokální sanace

- Etapizace stavby:

V roce 2018 bylo prováděno kácení v celé délce stavby. V roce 2019 bude prováděna výstavba na propustcích v trase od železničního přejezdu v Teplicích nad Metují po vchod do Teplických skal.

**V roce 2020 od března do června byla realizována akce v km 7,202-8,670 ( od přejezdu u ZŠ v Teplicích nad Metují – parkoviště Teplické Skály), od července – října 2020 bude realizován km 8,670 – 10,068 ( od parkoviště Teplické Skály – po železniční přejezd Bučnice).**

**Po celou dobu výstavby je zajištěno posílení železniční dopravy ve 30 minutových intervalech z Teplic nad Metují – Adršpach a zpět.**



- Objížďková trasa:

Objížďková trasa bude vedena po silnicích II/301 z Police nad Metují, III/30116 přes Vernéřovice, Jívku a III/30110 Adršpach. IZS (integrováný záchraný systém) má samostatnou trasu přes Horní Teplice a MK. Obě etapy se budou realizovat za úplné uzavírky. **Rekonstrukce komunikace bude probíhat za úplné uzavírky pro veškerou dopravu.**

- Náklady stavby: 90 814 259,81 Kč včetně DPH na celou stavbu
- Zdroj financování: SFDI - Státní fond dopravní infrastruktury - financování oprav, rekonstrukce a modernizace silnic II. a III. Třídy, Krajský rozpočet - FRR
- Zhotovitel: Eurovia CS, a.s.
- Termíny provedení stavby:

Termín zahájení stavebních prací:	27.7.2020
Termín ukončení stavebních prací:	31.10.2020
Termín úplné dokončení stavby:	13.12.2020