

Tisková zpráva

Název akce:	III/3089 Smiřice, průtah Realizace 2020 (II. sekce) SO 101 Komunikace km 1,1 – 1,39 (II. sekce) SO 102 Komunikace km 0,3 - 1,1 (II. sekce) SO 104 Dopravní značení km 1,1 – 1,5 (II. sekce) SO 105 Dopravní značení km 0,3 - 1,1 (II. sekce) SO 107 Dopravní značení objízdne trasy pro km 1,1 – 1,5 (II. sekce) SO 108 Dopravní značení objízdne trasy pro km 0,3 - 1,1 (II. sekce) SO 801 Sadové úpravy (II. sekce)
--------------------	--

- Stručný popis návrhu stavby:

Předmětem stavebních prací v roce 2018-2020 byla úprava a modernizace/rekonstrukce silnice III/3089 ve městě Smiřice (okr. Hradec Králové) v km 0,451 – 1,284 (liniové staničení km 6,780 – km 7,613).

Úsek místní komunikace byl navržen tak, aby byla šířka komunikace 7,0 m s rozšířením v obloucích. Směrové i výškové řešení kopíruje stávající stav. Komunikace je označena vodorovným a svislým dopravním značením. Součástí stavby byla rekonstrukce mostu přes Mlýnský náhon ev. č. 3089-3, rekonstrukce opěrné zdi u č.p. 47 pod přejezdem ČD a částečná úprava úrovně železničního přejezdu ev. č. 3089-4 (kromě plochy mezi kolejemi). Součástí stavby silnice byly rovněž sadové úpravy.

Stavební objekty financované Městem Smiřice:

Souběžně se stavbou rekonstrukce komunikace byla realizována stavba „REKONSTRUKCE A DOPLNĚNÍ PARKOVACÍCH PLOCH A CHODNÍKŮ - SMIŘICE“ (investor Město Smiřice). Obě akce na sebe navazovaly a byly vzájemně koordinovány.

SO 011 Všeobecné a předběžné položky
SO 111 Chodníky a sjezdy
SO 112 Parkovací pruhy
SO 411 Nasvětlení přechodů podél průtahu
SO 401 Nasvětlení přechodů kolmo na průtah km 1,1 - 1,5
SO 402 Nasvětlení přechodů kolmo na průtah km 0,3 - 1,1

Popis rozsahu stavební úpravy, realizace 2018 - 2020 – I. a II. sekce:



Řešený úsek začíná ve staničení dle PD v km 0,300 (ul. U Stadionu) po km 1,39 (u čp.57). Celý úsek je veden v intravilánu a jeho délka je 1,090 km, dle liniového staničení se zájmový úsek nachází cca v km 6,589 – 7.679.

- Rozdělení úpravy konstrukce vozovky dle použité technologie:

Modernizace extravilánu spočívala ve vyfrézování stávajícího krytu, v celoplošném odstranění podkladních vrstev komunikace na úroveň pláně, ve výměně aktivní zóny a v lokální sanaci parapláně, v položení nových podkladních vrstev a v provedení nových asfaltových vrstev. Součástí stavby byla rekonstrukce mostu přes Mlýnský náhon ev. č. 3089-3, rekonstrukce opěrné zdi u č.p. 47 pod přejezdem ČD a částečná úprava úrovnového železničního přejezdu ev. č. 3089-4 (kromě plochy mezi kolejemi). Součástí stavby silnice byly rovněž sadové úpravy.

Navrhovaná stavba byla rozdělena na tyto stavební objekty:

C.1 Řada 100 - objekty pozemních komunikací

SO 101 Komunikace km 1,1 – 1,39

SO 102 Komunikace km 0,3 - 1,1

SO 104 Dopravní značení km 1,1 – 1,5

SO 105 Dopravní značení km 0,3 - 1,1

SO 107 Dopravní značení objízdné trasy pro km 1,1 – 1,5

SO 108 Dopravní značení objízdné trasy pro km 0,3 - 1,1

C.2 Řada 200 - mostní objekty a zdi

SO 201 Most ev. č. 3089-3

SO 202 Opěrná zeď (vpravo)

C.8 Řada 800 - Objekty úpravy území

SO 801 Sadové úpravy

- Etapizace stavby:

Výstavba byla rozdělena na tři etapy (2018-2020), resp. dvě sekce, a to následovně:

I. sekce - v roce 2018 byly realizovány tyto stavební objekty:

SO 101 – Komunikace km 1,1 – 1,39 (ul. Hankova) v úseku od železničního přejezdu po ulici Nádražní

SO 102 – Komunikace km 0,3 - 1,1 (ul. Zemanova, ul. Palackého) v úseku od ul. Ed. Karla po ul. Nádražní

SO 201 – Most ev. č. 3089-3

SO 202.2 – Opěrná zeď vpravo

II. sekce - v roce 2019 byly realizovány tyto stavební objekty:

SO 102 – Komunikace km 0,3 - 1,1 (ul. Palackého) v úseku od křiž. se silnicí III/30810 po ul. Ed. Karla

SO 201 – Most ev. č. 3089-3

II. sekce – v roce 2020 byly realizovány tyto stavební objekty:

SO 101 - Komunikace km 1,1 – 1,39 (ul. Hankova) v úseku km 1,287 – km 1,390

SO 102 - Komunikace km 0,3 - 1,1 (ul. Palackého) v úseku km 0,290 – km 0,448

- Objížd'ková trasa:

