



Tisková zpráva

Název akce:	II/325 Hostinné – Rudník, etapa II., km 2,867 – 4,920
--------------------	--

- Stručný popis stavby:

Jedná se o rekonstrukci a modernizaci úseků silnice II. třídy, v intravilánu obce Arnultovice a Rudník, navazující na již rekonstruované úseky této komunikace v roce 2019 a 2020. Celková délka rekonstruovaného úseku je 2053 m a končí v křižovatce se silnicí I/14 v obci Rudník, v místě uzlového bodu A6. Stavba je rozdělena na dva dílčí úseky, km 2,867 – 3,560 a km 3,560 – 4,920.

- Popis rozsahu stavební úpravy:

SO 101.2 - Komunikace km 2,867 - 3,560

Rekonstrukce vozovky spočívá v celoplošné výměně dvouvrstvého krytu vozovky. V místě komunikace bude celoplošně odfrézován asf. povrch v tl. 0,09 m. V místech napojení rozjezdů a okolních asf. ploch bude odfrézováno pouze 0,05 m v rozsahu dle situace stavby. Po odfrézování povrchu vozovky bude určen rozsah lokálních sanací konstrukce vozovky. Poté bude provedena recyklace za studena na místě v tloušťce 200 mm.

Navržen je nový dvouvrstvý kryt vozovky z asfaltového betonu. V místě lokálních poruch bude provedena oprava dle typu poruchy, případně sanace celé konstrukce při okrajích vozovky a aktivní zóny. Asfaltový povrch bude převážně lemován nezpevněnou krajnicí šířky 0,50m z vrstvy zhutněného vyfrézovaného materiálu. Dle situace stavby jsou navrženy nové silniční betonové obruby podél stávající komunikace. Navržené směrové i výškové vedení komunikace kopíruje stávající stav. Zachována bude stávající niveleta i systém klopení vozovky ve směrových obloucích.

SO 101.3 - Komunikace km 3,560 - 4,920

Tento úsek rekonstrukce vozovky předpokládá celoplošnou výměnu dvouvrstvého krytu vozovky v tl. 0,09 m. Po odfrézování povrchu vozovky bude určen rozsah lokálních sanací konstrukce vozovky a následně bude provedena recyklace za studena na místě v tloušťce 200 mm. Navržen je nový dvouvrstvý kryt vozovky z asfaltového betonu. V místě lokálních poruch bude provedena oprava dle typu poruchy, případně sanace celé konstrukce při okrajích vozovky a aktivní zóny.

Odvodnění komunikace obou dílčích úseků je navrženo podélným a příčným sklonem vozovky do stávajících podélných příkopů, případně do rigolů z žulové dlažby, uličních vpustí nebo na zatravněný terén. Příkopy jsou následně zaústěny do příčných propustků, které budou zrekonstruovány, pročištěny, osazeny novými zádržnými systémy.

Součástí stavby je modernizace zádržných systémů, vodorovného a svislého dopravního značení.



- Etapizace stavby:

Průběh stavebních prací se předpokládá na obou dílčích úsecích dohromady, dle odsouhlaseného harmonogramu stavebních prací, při maximálním zajištění přístupu k jednotlivým nemovitostem.

- Objížďková trasa:

Objízdná trasa je vedena po silnici I/14, II/325, III/32551, III/32552. Autobusové dopravě, složkám IZS a rezidentům je průjezd stavbou umožněn, vždy s krátkodobou úplnou uzavírkou vyvolanou technologickými postupy (provádění recyklace, pokládka asfaltobetonových vrstev, rekonstrukce propustků apod.) Složky IZS a obyvatelé budou při neprůjezdnosti zhotovitelem dostatečně informováni. Stavba je koordinována s Obcí Rudník a plánovanou výstavbou chodníků a cyklostezky.

- Náklady stavby: 23 983 958,57 Kč včetně DPH
- Zdroj financování: SFDI – Státní fond dopravní infrastruktury
- Zhotovitel: M – Silnice a.s.
- Termíny provedení stavby:

Termín zahájení stavebních prací:	3. 8. 2020
Termín ukončení stavebních prací:	25. 10. 2020
Termín úplné dokončení stavby:	6. 12. 2020