



## Tisková zpráva

<b>Název akce:</b>	<b>Most Hostinné ev. č. 325-021, rekonstrukce mostu</b>
--------------------	---

- Stručný popis návrhu stavby:
- **Most ev. č. 325-021**

Navrhovaná investiční akce předpokládá rekonstrukci stávajícího mostního objektu s navazujícími úseky komunikace II/325, opravou chodníků a vybudování nového osvětlení. Akce si vyžádá dočasné dopravní opatření. Rekonstrukce mostního objektu dále vyvolává požadavek řešení přeložek stávajících inženýrských sítí, jedná se o přeložku vedení kabelové televize, vedení VO a vedení plynu. Dále bude provedeno odpojení a zaslepení vodovodu pod mostem.

Akce si vyžádá dočasné dopravní opatření. Rekonstrukce mostního objektu dále vyvolává požadavek řešení přeložek stávajících inženýrských sítí, jedná se o přeložku vedení kabelové televize, vedení VO a vedení plynu. Dále bude provedeno odpojení a zaslepení vodovodu pod mostem.

Liniové staničení mostního objektu ev.č. 325-021 je na komunikaci II/325 je v km 38,977, číslo úseku 0344A030 0344A031. Akce opravy mostu je navržena společně s úpravou komunikace II/325 v daném profilu a úseku. Začátek úseku je na silnici II/325 od hrany železničního přejezdu u křížení ulice I. Herrmanna a ulice Nádražní. Úsek pokračuje ulicí Nádražní přes mostní objekt ev. č. 325-021. Konec úseku je stanoven na hraně křižovatky na ulici Horská po křížení s ulicemi Na Valech a Dolní Brána. Jedná se o úsek délky 353,00 m.

Mostní objekt je stavba pocházející z roku 1920. Jedná se o památkově chráněný most. S ohledem na stavební stav stávajícího mostního objektu je navržena kompletní rekonstrukce mostu spočívající v opravě železobetonové nosné konstrukce a sanaci spodní stavby. Rozsah opravy mostu vychází z důvodu nevyhovující zatížitelnosti nosné konstrukce. Tento objekt tedy počítá s kompletní opravou stávajícího památkově chráněného mostního objektu. Objekt zahrnuje kompletní opravu stávající nosné konstrukce a sanace spodní stavby včetně uvedení dotčených ploch do předchozího stavu. Součástí demoličních prací je rozebrání nejnútnejšího rozsahu břehů koryta toku s ohledem na výstavbu mostu. Stavba je realizována ve spolupráci s Městem Hostinné.

- Předmětem stavby jsou následující stavební objekty:

SO 182 – Dočasné dopravní opatření (převedení dopravy po objízdnych trasách včetně vybudování mostního provizoria a provizorní lávky pro zásobování školní jídelny)  
SO 521 – Přeložka vedení NTL plynovodu (dočasné vymístění na kabelovou lávku)  
SO 201 – Most ev. č. 325-021 (kompletní rekonstrukce mostu)  
SO 251 – Obnova nábrežních zdí (oprava navazujících úseků nábrežních zdí)  
SO 340 – Přeložka vodovodu (odpojení vodovodu pod mostem)  
SO 430 – Veřejné osvětlení (obnova veřejného osvětlení na mostě)  
SO 120 – Komunikace II/325 (kompletní oprava silnice II/325)  
SO 121 – Obnova místních komunikací (oprava navazujících místních komunikací)  
SO 431 – Nové vedení VO (provedení nového vedení VO podél silnice II/325 včetně



nasvícení přechodů pro chodce a míst pro přecházení)

SO 134 – Obnova chodníků (obnova chodníků u mostu)

SO 135 – Chodníky (oprava chodníků podél silnice II/325 včetně opravy přechodů a míst pro přecházení)

SO 182 – Dočasné dopravní opatření (zrušení objízdných tras a demontáž mostního provizoria včetně lávky).

- **Dočasné dopravní opatření**

Stavební objekt SO 182 - Dočasné dopravní opatření slouží k převedení místní a dálkové dopravy, chodců a cyklistů po dobu provádění stavebních prací na hlavních stavebních objektech mimo prostor staveniště. Daná problematika bude řešena převedením po objízdných trasách a po mostním provizoriu.

**Dočasné dopravní opatření po dobu této akce je děleno do několika fází s ohledem na postup výstavby a převedení dopravy:**

I. Fáze – převedení dálkové dopravy na objízdné trasy a budování mostního provizoria

II. Fáze – převedení dopravy (vozidla do 3,5t a autobusy) po mostním provizoriu a uzavření mostu, silnice II/325 na předmostích bude plně průjezdná

III. Fáze – převedení dopravy po mostním provizoriu a uzavření první poloviny silnice II/325, doprava směrem od mostu k železničnímu přejezdu bude vedena po opravované ulici Nádražní, opačný směr směrem k mostu po objízdných trasách po ulicích K. Čapka, J. A. Komenského a B. Němcové.

IV. Fáze – převedení dopravy na druhou polovinu silnice II/325 a po mostě, demontáž mostního provizoria, doprava směrem od mostu k železničnímu přejezdu bude vedena po opravované ulici Nádražní, opačný směr směrem k mostu po objízdných trasách po ulicích K. Čapka, J. A. Komenského a B. Němcové.

V. Fáze – doprava na mostě a v ulici Nádražní bude vedena obousměrně v obou pruzích, pouze v místě křižovatky s ulicí B. Němcové bude obousměrný provoz v jednom pruhu řízen semaforem.

- Náklady stavby: 49 959 259,51 včetně DPH
- Zdroj financování: IROP – integrovaný regionální operační program
- Zhotovitel: Společnost most 325-021 Hostinné  
Vedoucí společník: MADOS MT s.r.o., Lupenice 51, 517 41 Kostelec n/O.  
Společník: M – SILNICE a.s., Husova 167, 530 03 Pardubice
- Termíny provedení stavby:

Termín zahájení stavebních prací:	6.4.2020
Termín ukončení stavebních prací:	1.11.2020
Termín úplné dokončení stavby:	13.12.2020