

## **Dodatek k tiskové zprávě k dokončené stavbě III/5672 Horní Kostelec.**

**Přesné vyzvednutí poklopů kanalizačních šachet do nivelety krytu silnice, bude znamenat konec drncání vozidel přes nerovnosti, které dříve vznikaly nepřesným osazením poklopů před pokládkou ohrusné vrstvy krytu.**

Na nově realizované stavbě „III/5672 Horní Kostelec“ byla použita nová technologie k výškové úpravě kanalizačních poklopů do nivelety povrchu asfaltobetonového krytu nové vozovky. Investor stavby, Královéhradecký kraj, kterého zastupuje ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s. při dohledu provádění kvality prací jakožto technický dozor investora, využil tuto technologii poprvé během svých investičních akcí na rekonstrukcích komunikací v Královéhradeckém kraji. Hlavním důvodem bylo především, že se na této stavbě vyrovnávalo do nivelety nového krytu vozovky přes 70 ks kanalizačních poklopů.

Využitá technologie spočívá v tom, že vyzvednutí poklopů probíhá až po provedené finální pokládce ohrusné vrstvy z asfaltobetonu. Touto technologií se snadněji dosahuje rovinnosti osazení poklopu než při klasicky využívanému provádění, kdy se samonivelační poklopy osazují až při finální pokládce ohrusné vrstvy, při které je vysoké riziko vzniku nerovností, jak na výškovém osazení samotného poklopu, tak i na finální ohrusné vrstvě z asfaltobetonu v okolí poklopu.

V případě ověření, že tento způsob provedení bude dále bez poruch kolem poklopů a osazené poklopy budou pevné, tak budeme maximálně používat tento způsob osazení i na dalších stavbách.

Poruchy kolem poklopů nebo nerovnosti nebo nepevné poklopy je nejčastější závada na komunikaci, která způsobuje otřesy kolem komunikace a další poruchy vznikající vlivem rázů od těžké nákladní dopravy přejíždějící přes tyto poklopy.

Jednoduchý popis postupu provádění vyzvednutí poklopu:



*Pro tuto technologii se využívají klasické litinové poklopy s litino-betonový rámem nikoliv samonivelační. viz. foto níže.*

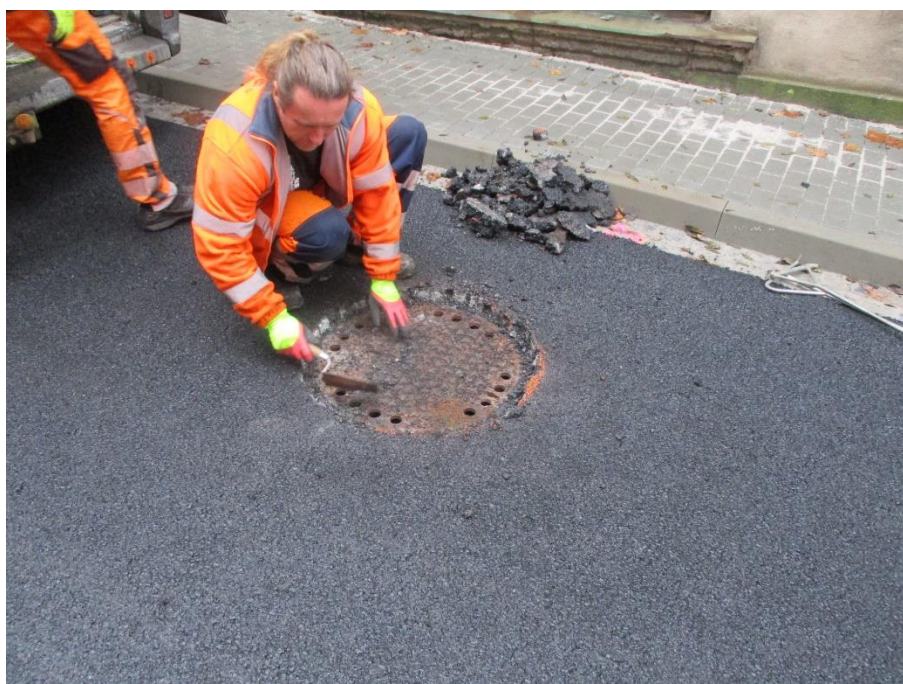


*1. Asfaltobetonový kryt-odrusná vrstva je položena v celé šířce přes poklopy. Následně proběhne označení překrytého poklopu a vybourání obrusné vrstvy, která poklop překrývala. Při provádění pokládky vždy pracovník pokládky odstraní malé množství pokládané asfaltobetonové směsi, aby byl poklop pro pracovníka vyzvedávání poklopů snadněji dohledatelný*

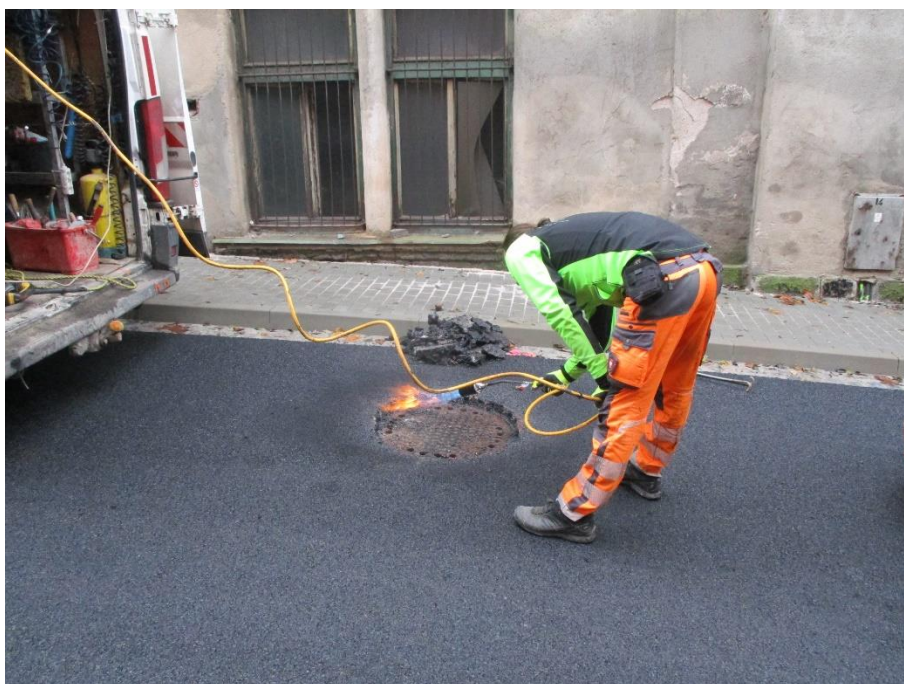




2. Pracovník vyzvednutí obrýsuje tvar víka poklopu, ze kterého odstraní zbytek asfaltobetonového krytu na víku poklopu. Vybourá se jen kryt na povrchu víka, kryt na povrchu rámu se ponechá, tj. cca 5 cm šířky.



3. Ohřátí plynovým hořákem zbylého prstence asfaltobetonu okolo rámu a víka. Asfaltobeton nepatrně změkne. Posléze se odstraní litinové víko poklopu.



4. Umístění hydraulického zvedáku, který se ponoří pod spodní okraj rámu poklopu a přizvedne ho do požadované výšky. Při zvedání dojde k požadovanému oříznutí zbylého asfaltobetonového krytu povrchu rámu poklopu, jedná se o zbylý 5 cm prstenec krytu.





5. Po provedení vyzvednutí rámu poklopu do požadované výšky a odstranění zbytků asfaltobetonového krytu. Umístí pracovník vyzvednutí gumové bednění na vzniklou spáru po vyzvednutí a vyplní ji vysokopevnostní, rychle tuhnoucí maltou přes trychtýř. Malta v řádech desítek minut ztuhne. Posléze pracovník vyjme gumové bednění, zatuhlou maltu zapraví hladítkem. Plné ztvrdnutí malty pro využití plného zatížení je do 60 min. Potom může být poklop plně poježděn. Tento čas záleží na použitém druhu a výrobci malty..

