

## Tisková zpráva

<b>Název akce:</b>	<b>Zlepšení dopravní dostupnosti Orlických a Bystřických hor – rekonstrukce silnic III/3109 + III/31010 + III/3111</b>
--------------------	--

- Stručný popis návrhu stavby:

Předmětem stavby je obnovit kryt vozovky v řešených úsecích silnic III. tř. III/3111, III/3109 a III/31010 včetně souvisejících objektů. Stavba se nachází z podstatné části v extravilánu města Rokytnice v Orlických horách, dále v intravilánu i extravilánu obce Říčky v Orlických horách a extravilánu obce Orlické Záhoří v okrese Rychnov nad Kněžnou. Komunikace slouží nejen místní dopravě mezi těmito obcemi, ale jsou i dopravními tepnami, které využívají návštěvníci Orlických hor.

- Popis rozsahu stavební úpravy:

Veřejná zakázka se skládá ze 4 staveb, které se nacházejí v CHKO Orlických hor:

**I. III/3111 Orlické Záhoří – Rokytnice v O. h., SO 101.1 – SO 101.3:**

Jedná se o rekonstrukci silnice III/3111 v úseku Orlické Záhoří – Rokytnice v Orlických horách. Začátek úseku je na silnici III/3111 od hrany křižovatky se silnicí II/319 v obci Rokytnice v O. h., konec úseku je na hranici křižovatky se silnicí III/31010 v obci Říčky v Orl. horách. Stavební objekt SO 101.1 řeší problematiku rozšíření vozovky na kategorii S 7,5/60 a stavební úpravy zesílení konstrukce vozovky a obnovení odvodnění stávající silnice III/3111 včetně propustků v úseku 0,003 – 1,119 km. Délka úseku je 1,116 km. Z důvodu rozšíření vozovky došlo při realizaci stavby ke změně směrového vedení. V úseku 0,010 – 0,950 km bylo provedeno rozšíření vozovky směrem vlevo. V úseku 0,950 – 1,102 km došlo k rozšíření vozovky směrem vpravo. Vzhledem k rozšíření vozovky byla nutná úprava napojení silnice III/3111 v místě křižovatky se silnicí III/3109. V rámci stavby byla odstraněna nevyhovující odvodňovací zařízení (propustky, zatrubnění místních komunikací, hospodářských sjezdů) a na jejich místě byla zřízena nová. Stávající příkopy byly reprofilovány. V určených místech se provedla hloubková sanace vozovky. Po provedení sanací proběhla pokládka asfaltových vrstev. Dále bylo v celém úseku obnoveno svislé i vodorovné dopravní značení a bylo vyměněno resp. doplněno bezpečnostní zařízení. Bylo provedeno kácení stromů podél komunikace. Celková délka rekonstrukce SO 101.1 – SO 101.3 je 3,450 km. Stavba je rozdělena na tyto stavební objekty: SO 001 Všeobecné a předběžné položky pro SO 101.1, SO 003 Všeobecné a předběžné položky pro SO 101.2 - 101.3, SO 010 DIO pro SO 101.1, SO 030 DIO pro SO 101.2 – 101.3, SO 101.1 Komunikace, SO 101.2 Komunikace, SO 101.3 Komunikace, SO 801.1 Náhradní výsadba.

**II. III/31010 Říčky v Orlických horách, 2. etapa:**

Jedná se o rekonstrukci silnice III/31010 části v intravilánu obce Říčky v Orlických horách a z části v extravilánu. Celková délka úseku je 1,092 km. Rekonstrukce vozovky spočívá v celoplošném frézování vozovky v tl. 0,02 m. Nová konstrukce vozovky asf. beton pro obrusné vrstvy ACO 16 tl. 50 mm, vyrovnávka z asf. betonu pro ložné vrstvy ACL 22+ tl. 60-90mm. V případě neúnosného podloží byly provedeny sanace akt. zóny. Součástí stavby byla obnova odvodnění, reprofilace příkopů, rekonstrukce 4 ks propustků a výstavba 2 ks nových propustků. Byla provedena rekonstrukce kamenného klenbového mostu ev. č. 31010 – 003 v km 3,652 50 se zesilující železobetonovou deskou. Součástí je i obnova SDZ a VDZ.

### **III. III/3109 + III/31010 Říčky v Orlických horách, 1. etapa:**

Rekonstrukce této etapy byla z důvodu objízdnych tras rozdělena na dvě pod – etapy „A“ a „B“:

- A. Silnice III/3109 Říčky v Orlických horách, etapa „A“: Rekonstrukce silnice III/3109 začíná od křižovatky se silnicí III/3111 na Horní Rokytnici a končí na křižovatce se silnicí III/31010 v obci Říčky v Orlických horách. Délka úseku je 2,74 km. Rekonstrukce silnice spočívala v pokládce nového dvouvrstvého asfaltobetonového krytu včetně sanací propadlých krajů vozovky, s případnou sanací neúnosného podloží. V obci Říčky došlo ke snížení nivelety stávající vozovky cca o 0,15 m. Komunikace je navržena jako obousměrná a to v proměnných parametrech šířky vozovky od 4,50 m – 7,70 m. V místech osazení silničních svodidel je nezpevněná krajnice rozšířena až na 1,50 m. V nejnútnejším rozsahu došlo v délce cca 45 m k odtěžení skalního svahu cca o 0,50 m. Odvodnění komunikace bylo řešeno pomocí systému podélného a příčného sklonu vozovky do podélných příkopů. Stávající propustky byly pročištěny anebo nahrazeny novým objektem, viz PD. V některých úsecích stavby bylo nutné pro osazení svodidel a zajištění stability svahu vybudovat železobetonový práh s římsou se založením ŽB prahu na mikropilotách v délce cca 217 m. Součástí stavby je i osazení 510 m silničních svodidel a 603 m dřevoocelových svodidel. V rámci stavby bylo vyměněno i svislé dopravní značení. Vodorovné dopravní značení bylo provedeno plastem. Projektová dokumentace pro tento úsek silnice řeší i vegetační úpravy. Součástí stavby je rekonstrukce mostu ev. č. 3109-002, která spočívala ve vybudování nové železobetonové mostovky s šířkou vozovky na mostě 6,0 m, nové římsy, nové zábradlí, hloubková injektáž spodní stavby. Z důvodu rozšíření stávající komunikace před mostem 3109-2 a z důvodu zajištění svahu byla nově vybudována nová železobetonová opěrná zeď. Délka opěrné je 34,0 m. Dřik opěrné zdi je proměnné výšky 4,00- 5,00 m.
- B. Silnice III/31010 Říčky v Orlických horách, etapa „B“: Rekonstrukce silnice III/31010 začínala od křižovatky se silnicí III/3109 v obci Říčky v Orlických horách a končí na křižovatce s místní komunikací, která vede ke SKI centru Říčky v Orlických horách. Délka úseku je 0,87 km. Rekonstrukce silnice spočívala v pokládce nového dvouvrstvého asfaltobetonového krytu včetně sanací propadlých krajů vozovky, s případnou sanací neúnosného podloží. V obci Říčky došlo ke snížení nivelety stávající vozovky cca o 0,15 m. Komunikace je navržena jako obousměrná a to v proměnných parametrech šířky vozovky od 4,50 m – 7,70 m. V místech osazení silničních svodidel je nezpevněná krajnice rozšířena až na 1,50 m. Odvodnění komunikace je řešeno pomocí systému podélného a příčného sklonu vozovky do podélných příkopů. Je provedeno i odláždění odvodňovacích rigolů. Stávající propustky jsou pročištěny anebo nahrazeny novým objektem, viz. PD. V km 3, 075 na stávající opěrné zdi došlo k odbourání degradovaného betonu a vybudování nové železobetonové římsy, vč. osazení nového dřevěného zábradelního svodidla v délce 53 m. Součástí stavby je i osazení cca 80 m dřevoocelových svodidel. V rámci stavby je vyměněno i svislé dopravní značení. Vodorovné dopravní značení je provedeno plastem. Projektová dokumentace pro tento úsek silnice řeší i vegetační úpravy. V rámci této stavby je provedena i rekonstrukce mostu ev. č. 31010 – 001 v Říčkách v Orlických horách. Samostatným stavebním objektem je rekonstrukce mostu ev. č. 31010 – 002, která spočívá v demolicí stávajícího kamenného klenutého mostu a výstavbou nového železobetonového mostu.

### **IV. III/3111 Orlické Záhoří – Rokytnice v O. h., SO 101.4 – SO 101.12:**

Jedná se o rekonstrukci silnice III/3111 v úseku Orlické Záhoří – Rokytnice v Orlických horách. Začátek úseku je na křižovatce se silnicí III/31010 v obci Říčky v Orlických horách, konec úseku v křižovatce se silnicí II/311 v Orlickém Záhoří. Předmětem stavebních objektů SO 101.4 – SO 101.12 jsou stavební úpravy zesílení konstrukce vozovky a obnovení odvodnění stávající silnice III/3111 včetně propustků v úseku 3,450 – 12,640 km. V rámci stavby byly odstraněny nevyhovující odvodňovací zařízení (propustky, zatrubnění místních komunikací, hospodářských sjezdů) a na jejich místě jsou zřízena nová. Stávající příkopy jsou zprůhočňeny. V určených místech je provedena hloubková sanace vozovky. Po provedení sanací proběhla pokládka

asfaltových vrstev z penetračního makadamu. Dále bylo v celém úseku obnoveno svislé i vodorovné dopravní značení a bylo vyměněno resp. doplněno bezpečnostní zařízení. Bylo provedeno kácení stromů podél komunikace, které jsou překážkou dopravního provozu. Délka úseku je 9,190 km. Stavba byla rozdělena na tyto stavební objekty: SO 002 Všeobecné a předběžné položky pro SO 101.4 - 101.12, SO 020 DIO pro SO 101.4 – 101.12, SO 101.4 Komunikace, SO 101.5 Komunikace, SO 101.6 Komunikace, SO 101.7 Komunikace, SO 101.8 Komunikace, SO 101.9 Komunikace SO 101.10 Komunikace, SO 101.11 Komunikace, SO 101.12 Komunikace, SO 801.4 Náhradní výsadba, SO 801.11 Náhradní výsadba, SO 801.12 Náhradní výsadba.

- Etapizace stavby:

Rekonstrukce komunikací je rozdělena na 4 části stavebních prací.

**1. část – realizace v roce 2020:**

III/3111 Orlické Záhoří – Rokytnice v Orlických horách, SO 101.1 – SO 101.3

**2. část – realizace v roce 2017:**

III/31010 Říčky v Orlických horách, 2. etapa (rekonstrukce mostu ev. č. 31010-3 proběhla v roce 2019)

**3.část – realizace v roce 2018-2019 (2020):**

III/3109 + III/31010 Říčky v Orlických horách, 1. etapa (etapa „A“ + „B“)  
rekonstrukce mostu ev. č. 31010-2 proběhla v roce 2020

**4.část – realizace v roce 2019:**

III/3111 Orlické Záhoří – Rokytnice v Orlických horách, SO 101.4 – SO 101.12:

- Rozdělení úpravy konstrukce vozovky dle použité technologie:

silnice III/3111, SO 101.1.:

frézování krytu 20 mm, lokální sanace, ložná vrstva ACL 16+ tl. 50mm a obrušná vrstva ACO 11+ tl. 40 mm.

silnice III/3111, SO 101.2.- SO 101.12:

lokální sanace, ložná vrstva PMH tl. 100 mm a obrušná vrstva PMJ tl. 50 mm + dvojvrstvý nátěr DV

silnice III/3109 a III/31010:

frézování krytu 20 mm, lokální sanace, ložná vrstva ACL 22 tl. 60-90 mm a obrušná vrstva ACO 16 tl. 50 mm.

- Objížděková trasa:

Stavba je realizována za úplné uzavěry. Objízděné trasy ve směru Rokytnice v O. h. – Říčky v O. h. – Orlické Záhoří budou vedeny po silnicích II/310 a III/3109 západně od Říček v O. h. a po silnicích II/319, III/311, III/3111 a III/31010 východně od Říček v O. h. U mostu ev. č. 31010-3 bude po dobu rekonstrukce mostu zřízeno mostní provizorium pro zachování dopravní obslužnosti obce Říčky v Orl. horách.

- Termíny provedení stavby:

Doba realizace díla	82,3 týdnů +6 týdnů
Datum zahájení prací	18.9.2017
Datum konce stavebních prací	1.11.2020
Datum konce stavby	13.12.2020

- Zdroj financování: Česko-polský program INTERREG V-A

- Náklady stavby: 172 431 514,82 Kč včetně DPH po dodatku č. 8

- Zhotovitel stavby: Eurovia CS, a.s., Národní 138/10, 110 00 Praha 1  
Stavbyvedoucí - p. Bednář

- TDS: ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s. –Ing. Jelínek, Ing. Řehák, Ing. Khol

- Projektant stavby:

III/3111 Orlické Záhoří – Rokytnice v O. h:  
STRADA HK, s.r.o., Ječná 510, 500 03 Hradec Králové

III/3109 + III/31010 Říčky v Orlických horách:  
M-projekce, s.r.o., Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové