



Tisková zpráva

Název akce:	II/308 Bohuslavice – Nové Město nad Metují část 1.
--------------------	---

- Popis potřeb, které byly splněním veřejné zakázky naplněny

Cílem předmětné veřejné zakázky bylo zlepšení stavebního stavu důležité silnice II. třídy, zvýšení bezpečnosti silničního provozu a chodců a zajištěním odpovídajícího dopravně technického stavu komunikace.

- Popis předmětu veřejné zakázky

Jedná se o rekonstrukci silnice II/308 od křižovatky II/304 km 21,453 po křižovatku v Černčicích km 24,585.

V rámci celkové rekonstrukce vozovky byly provedeny vyvolané úpravy stávajících vjezdů, hospodářských sjezdů, chodníků, příčných silničních propustků, výsadba zeleně. Součástí akce bylo nové odvodnění komunikace pomocí samostatné dešťové kanalizace, na které se finančně podílí i obec Bohuslavice. Stávající šířkové a výškové uspořádání silnice II/308 nebylo dotčeno. Celková délka rekonstrukce vozovky je 3,132 km. Práce byly prováděny postupně, po stavebních objektech, za úplné uzavírky silnice II/308, tak aby byla možná obsluha obce.

Stavba byla rozdělena na stavební objekty:

SO 101 Rekonstrukce silnice II/308 v úseku km 21,453 (rel.) - 23,259 (Bohuslavice)

SO 102 Rekonstrukce silnice II/308 v úseku km 23,259 - 24,470

SO 103 Rekonstrukce silnice II/308 v úseku km 24,470 - 24,660 (Černčice)

SO 104 Rekonstrukce silnice II/308 v úseku km 24,660 – 26,200 (realizace v roce 2021)

SO 105 Rekonstrukce silnice II/308 v úseku km 26,200 - 27,486 NMnM. (realizace v roce 2021)

Použitá konstrukce vozovky:

Rekonstrukce vozovky:

ACO 11+	obrusná vrstva	tl. 40 mm
PS-CP	spojovací postřik	0,5 kg/m ²
ACL 16+	ložní vrstva	tl. 60 mm
PS-CP	spojovací postřik	0,5 kg/m ²
ACP 16+	podkladní vrstva	tl. 50 mm
PS-E	spojovací postřik	0,6 kg/m ²
SC C8/10	směs stmelená cementem	tl.130 mm
ŠD 0/32	šterkodrt'	tl. 220 mm

Recyklace vozovky:

ACO 11+	obrusná vrstva	tl. 40 mm
PS-CP	spojovací postřik	0,5 kg/m ²
ACL 16+	ložní vrstva	tl. 60 mm
PS-CP	spojovací postřik	0,5 kg/m ²
RS-CA	recyklace za studena	tl. 150 mm



- Termíny provedení stavby:

Zahájení a dokončení stavebních prací v letošním roce byly dodrženy. Stavba je v provozu. Do termínu úplného dokončení stavby i II. sekce (předání veškerých dokladů potřebných k vydání kolaudačního souhlasu) bude požádáno o vydání kolaudačního souhlasu.

Souhrn smluvních dohod ze dne:	06. 4. 2020
Datum zahájení prací:	15.4.2020
Termín dokončení stavebních prací I sekce stavby:	18.10.2020
Termín úplného dokončení I. sekce stavby:	29. 11. 2020
Doba realizace stavby I sekce :	27+ 6 týdnů

- Náklady stavby: 92 421 840,- Kč včetně DPH
- Zdroj financování: IROP – Integrovaný regionální operační program, úseky II. a III. tříd silnic
- Zhotovitel stavby: EUROVIA CS a.s., Praha
Stavbyvedoucí: Ing. Martin Potůček
- TDS: ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.
Ing. Irena Vaněčková
- Projektant stavby: Projekční kancelář Ing. Ivan Šír
Haškova 1714/3, Hradec Králové
Ing. Jan Fiala