



Tisková zpráva

Název akce:

III/30110 Teplice nad Metují - Adršpach

- Popis potřeb, které byly splněním veřejné zakázky naplněny

Cílem předmětné veřejné zakázky bylo zlepšení stavebního stavu důležité silnice III. třídy, zvýšení bezpečnosti silničního provozu a chodců zajištěním odpovídajícího dopravně technického stavu komunikace.

- Popis předmětu veřejné zakázky

Jedná se o silnici III. tř., která vykazovala množství nerovností a konstrukčních poruch a nebezpečných prvků. Začátek úseku je v km 7,202 konec úseku je v km 10,068. Celková délka rekonstrukce je 2866 m. V souvislosti s touto rekonstrukcí bylo navrženo lokální rozšíření vozovky. Projekt dále zahrnoval stavební objekty jejichž realizace byla vyvolána výše zmíněnou rekonstrukcí, jedná se zejména o kácení, náhradní výsadbu a opravu nábřežních zdí a propustků. Kácení bylo realizováno v roce 2018. Nová výsadba stromů 100 ks byla realizována v roce 2020. V rámci rekonstrukce na silnici III/30110 došlo k obnově asfaltových vrstev, obnově vodorovného dopravního značení a krajnic, pročištění přilehlých příkopů, obnově zádržného systému pomocí dřevocelových svodidel. Při pročištění příkopů došlo ke shrnutí zarostlého drnu, nedošlo ke zvětšení profilu příkopu a tím k záboru sousedních pozemků. Bylo obnoveno výškové napojení sjezdů.

Stavba byla rozdělena na tyto stavební objekty:

- demolice vozovky, opěrných zdí a odvodňovacích zařízení (SO 002),
- kácení (SO 003)
- rekonstrukce komunikace, autobusové zastávky (SO101)
- příčné propustky (SO102)
- úprava dopravního značení (SO 103)
- výstavba, rekonstrukce opěrných zdí (SO 201)
- náhradní výsadba (SO 801)
- oprava objízdne trasy (SO 104)

- Termíny provedení stavby:

V roce 2018 bylo prováděno kácení v celé délce stavby a oprava objízdne trasy

V roce 2019 byla prováděna výstavba na propustcích v trase od železničního přejezdu v Teplicích nad Metují po vchod do Teplických skal.

V roce 2020 byla prováděna etapa 1 (termín 30.3.2020-4.7.2020) km 7,200-8,670 od železničního přejezdu v Teplicích nad Metují – vchod do Teplických skal

V roce 2020 byla prováděna etapa 2 (termín 27.7.2020 – 22.11.2020) km 8,670 – 10,068 od vchod do Teplických skal – železniční přejezd Bučnice

Datum zahájení prací :	17.9.2018
Dokončení prací v roce 2018	21.10.2018
Dokončení díla v roce 2018:	2.12.2018
Doba realizace díla:	5 + 6 týdnů



Zahájení prací v roce 2019:	16.9.2019
Dokončení prací v roce 2019:	22.9.2019
Pokračování prací v roce 2020 1 etapa:	30.3.2020
Doba pro dokončení prací 1 etapa:	4.7.2020
Doba pro dokončení díla 1 etapa:	6 týdnů
Doba realizace díla 1 etapa:	13 + 6 týdnů
Pokračování prací v roce 2020 2 etapa:	27.7.2020
Doba pro dokončení prací 2 etapa:	22.11.2020
Doba pro dokončení díla 2 etapa:	6 týdnů
Doba realizace díla 2 etapa:	16 + 6 týdnů

- Financování veřejné zakázky: SFDI - Státní fond dopravní infrastruktury - financování oprav, rekonstrukce a modernizace silnic II. a III. Třídy – komunikace, Krajský rozpočet
- Náklady stavby : 100 327 580,- Kč včetně DPH na celou stavbu
 - Náklady v roce 2018: 2 692 640,- Kč s DPH
 - Náklady v roce 2019: 296 057,- Kč s DPH
 - Náklady v roce 2020 1.etapa: 42 947 000,- Kč s DPH
 - Náklady v roce 2020 2 etapa: 54 391 882,- Kč s DPH
- Zhotovitel stavby: EUROVIA CS, a.s., Praha 1 – Nové Město
Stavbyvedoucí - Marek Buřval, Michal Rojšl
- TDS: ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.
Ing. Irena Vaněčková
- Projektant stavby: Ing. Miloš Burianec, Dopravně inženýrská kancelář
Hradec Králové