

## Tisková zpráva

<b>Název akce:</b>	<b>III/3162 Kostelec nad Orlicí – Čermná nad Orlicí</b>
--------------------	---

- Popis potřeb, které byly splněním veřejné zakázky naplněny

Cílem předmětné veřejné zakázky bylo zlepšení stavebního stavu silnice III. třídy, zvýšení bezpečnosti silničního provozu zajištěním odpovídajícího dopravně technického stavu komunikace.

- Popis předmětu veřejné zakázky

Jedná se o obnovu asfaltobetonového krytu silnice III/3162 v km 0,885 00 – 6,248 00 provozního staničení. Stavba se nachází v okrese Rychnov nad Kněžnou v katastrálním území Kostelec nad Orlicí a katastrálním území Velká Čermná nad Orlicí. Obnova krytu byla provedena v tloušťce 100 mm včetně případných lokálních sanací konstrukčních vrstev vozovky. Šířka asfaltobetonové části vozovky zůstala zachována. Součástí stavby bylo zpevnění krajnic, hloubení příkopů, obnova prvků odvodnění, obnova a doplnění zádržného systému, kompletní rekonstrukce 2 propustků, obnova říms a čel u 2 propustků, obnova SDZ a VDZ.

- Popis rozsahu stavební úpravy:

Začátek úseku se nachází za křižovatkou se silnicí třetí třídy III/3171 na Zdelov směrem od Kostelce nad Orlicí v km 0,885 00. Konec úseku rekonstrukce komunikace je v křižovatce se silnicí druhé třídy II/317 v km 6,248 00. Celková délka úseku je 5,363 km.

- Rozdělení úpravy konstrukce vozovky dle použité technologie:

Obnova krytu byla provedena v tloušťce 100 mm. Nejprve došlo k odfrézování živičných záplat vozovky, následně na očištěný povrch byl v celé ploše opravy opatřen spojovací postřik asfaltovou modifikovanou asfaltovou emulzí C 50 BP 4 a to 0,6 kg/m<sup>2</sup>. Poté byla položena celoplošná vyrovnávací vrstva asfaltového betonu ACL 16+ v průměrné tl. 50 mm. Následoval spojovací postřik asfaltovou modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 a to 0,3 kg/m<sup>2</sup> a následně položení obrusné vrstvy asfaltového betonu ACO 11+ v tl. 50 mm. Předmětnou stavbu tvořil jeden stavební objekt: SO 101 – Silnice III/3162 Kostelec n. O. – Čermná n. O.

- Etapizace stavby:

Rekonstrukce komunikace probíhala za úplné uzavírky.



- Náklady stavby: 21 500 000 Kč včetně DPH
- Zdroj financování: SFDI - Státní fond dopravní infrastruktury
- Termíny provedení stavby:

Termín zahájení stavebních prací:	10.08. 2020
Termín ukončení stavebních prací:	18.10. 2020
Termín úplného dokončení stavby:	29.11. 2020

- Zhotovitel: STRABAG a.s., Na Bělidle 198/21, 150 00 Praha 5  
Stavbyvedoucí Ing. Miloš Cvejn
- TDS: ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.  
Aleš Lánský, Ing. Miroslav Řehák
- Projektant stavby: VDI Projekt s.r.o.  
Ing. Miroslav Kučera