

## Tisková zpráva

<b>Název akce:</b>	<b>III/28436 Mlázovice - Choteč</b>
--------------------	-------------------------------------

- Popis potřeb, které byly splněním veřejné zakázky naplněny:

Cílem předmětné veřejné zakázky bylo zlepšení stavebního stavu silnice III. třídy, zvýšení bezpečnosti silničního provozu a chodců zajištěním odpovídajícího dopravně technického stavu komunikace, čehož bylo dosaženo.

- Popis předmětu veřejné zakázky:

Jednalo se o rekonstrukci silnice III/28436, která vykazovala velké množství nerovností a konstrukčních poruch vozovky. Předmětná silnice se nachází v okrese Jičín, v katastrálním území Mlázovice a Choteč u Lázní Bělohradu. Stavba se nachází v extravilánu mezi obcemi Mlázovice a Choteč. Začátek opravovaného úseku je na silnici III/28436, 13,0 m před koncem obce Mlázovice v provozním staničení km 2,354. Konec úseku je na začátku obce Choteč v provozním staničení km 0,413. Celková délka úseku je 1,941 km.

- Rozdělení úpravy konstrukce vozovky dle použité technologie:

Rekonstrukce vozovky spočívala v obnově asfaltového krytu včetně provedení sanace pokleslých krajů ve vybraných místech. Pro zajištění odvodu vody z komunikace byly pročištěny příkopy a byly obnoveny stávající zatrubněné sjezdy a příčné propustky.

Stavba obsahuje jeden stavební objekt přímo související se stavebními pracemi:

### SO 100 oprava silnice III/28436

Provedlo se frézování asfaltového krytu v tl. 70 mm, očištění povrchu, určení ploch k lokálním sanacím a případně pouze vyrovnávkám krajů vozovky. V určených místech se provedla sanace vozovky. Sanace byla provedena dvojího druhu: povrchová – geomříží a hloubková – s rozebráním podkladu vozovky. Typ sanace, místo a rozsah sanace bylo určeno projektovou dokumentací a po odfrézování asfaltového krytu také na základě pochůzky zhotovitele + technického dozoru stavebníka. Na odfrézovaný povrch se provedl infiltrační postřik modifikovanou emulzí C50 PB5 v množství 0,7 kg/m<sup>2</sup>. V určených místech se provedlo lokální vyrovnání vozovky asfaltovou vrstvou ACP 16+ průměrné tl. 60mm. Poté se provedla celoplošně pokládka ložné asfaltové vrstvy ACL 16+ tl. 50 mm a obrusné asfaltové vrstvy ACO 11+ tl. 40 mm. V místech napojení starého a nového krytu se provedlo kompletní odfrézování asfaltového krytu v tl. 90mm šířky 2,00m a byla provedena řezaná spára se zalitím zálivkou. Mezi jednotlivé nové asfaltové vrstvy se provedl spojovací postřik modifikovanou emulzí C60 PB4 v množství 0,3 kg/m<sup>2</sup>, pod výztužnou geomříž v množství 0,9 kg/m<sup>2</sup>.

- Etapizace stavby

Stavba byla realizována bez dělení na etapy v celém úseku délky 1,941 km za plné uzávěry.

### Termíny provedení stavby:

Datum zahájení prací:	31. 8. 2020
Termín dokončení prací:	25. 10. 2020
Termín pro dokončení stavby:	6. 12. 2020



Doba realizace stavby:

8 týdnů + 6 týdnů

- Financování veřejné zakázky: SFDI – Státní fond dopravní infrastruktury
- Náklady stavby: 10 817 400,00 Kč včetně DPH
- Zhotovitel stavby: Konstrukce a dopravní stavby s.r.o.  
Zbraslavice 2  
285 21 Zbraslavice
- TDS: ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.  
Kutnohorská 59  
500 04 Hradec Králové
- Projektant stavby: MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto

Foto z realizace a po dokončení stavby:







ÚDRŽBA SILNIC  
Královéhradeckého kraje a.s.







ÚDRŽBA SILNIC  
Královéhradeckého kraje a.s.

