

Tisková zpráva

Název akce:

II/300 Prkenný Důl - Žacléř - Královec

- Popis potřeb, které byly splněním veřejné zakázky naplněny

Cílem předmětné veřejné zakázky bylo zlepšení stavebního stavu důležité silnice II. třídy, zvýšení bezpečnosti silničního provozu a chodců zajištěním odpovídajícího dopravně technického stavu komunikace.

- Popis předmětu veřejné zakázky

Jedná se o rekonstrukci nevyhovujícího živičného krytu silnice II/300 od km 31,658 po křižovatku s I/16 v km 38,799. Celková délka rekonstruovaného úseku silnice II/300 činila 7141 m. Realizace stavby byla plánovaně rozdělena na dva roky, kdy v roce 2019 byla realizována část - etapy II. a III. s dále křižovatka u hotelu Sport v délce 1444 m (II. úsek 910 m, III. úsek 325 m, křižovatka u hotelu Sport 209 m). Součástí bylo také napojení na stávající komunikace (ul. K. Čapka, Nádražní) a stávající hospodářské sjezdy, v nezbytných délkách. V km 0,006 58 - 0,060 10 vlevo a v km 0,165 22 - km 0,206 53 vpravo byly provedeny účelové zastávkové zálivy šířky 3,25 m (resp. 2,75 m). Součástí zastávek byly stranové přeložky kabelů sdělovacího vedení a plynovodního vedení. V km 0,105 53 - 0,119 03 vlevo a v km 0,163 13 - km 0,190 13 vlevo byla provedena podélná parkovací stání šířky 2,00 m, počet parkovacích stání 2 + 4 = 6 ks podélných parkovacích stání. V km 0,156 55 byl proveden přechod pro chodce šířky 4,0 m a délky 7,0 m, v km 0,095 53 místo pro přecházení šířky 4,0 m a délky 7,0 m. Byla provedena křižovatka u hotelu Oliver a napojení do ulice Josefa Jarosche v délce 41,3 m, dále napojení na stávající komunikace (ul. K. Čapka, Nádražní) a napojení stávajících hospodářských sjezdů, v nezbytných délkách a přeložky sdělovacích kabelů a přeložka plynovodu. Dále byla provedena oprava objízdných tras částí silnic III/30018, III/30019 a III/30022 a částí místních komunikací. Součástí akce byla úprava stávajícího odvodnění komunikace do normového stavu. Také byly opraveny železniční přejezdy v Lamperticích a v Královci. Práce byly prováděny postupně po stavebních objektech za úplné uzavírky silnice II/300.

Použitá konstrukce vozovky:

ACO 11+	obrusná vrstva	tl. 40 mm
PS, C	spojovací postřik	0,25 kg/m ²
ACP 16 S	podkladní vrstva	tl. 80 mm
PI C	infiltrační postřik	0,8 kg/m ²
SC C	směs stmelená cementem	tl. 130 mm
ŠD 0/63	šterkodrt	tl. 300 mm
ŠD 0/63	šterkodrt	tl. 300 mm
ŠD 63/125	šterkodrt	tl. 200 mm
Geotextilie GEOJUTEX 40		

- Termíny provedení stavby:

Zahájení a dokončení stavebních prací v letošním roce byly dodrženy. Silnice je v provozu. Do termínu úplného dokončení stavby (předání veškerých dokladů potřebných k vydání kolaudačního souhlasu)



bude požádáno o vydání zkušebního provozu pro úsek II, a předčasného užívání pro úsek III a křižovatku u hotelu Sport. Provedené přeložky sítí již byly zkolaudovány.

Souhrn smluvních dohod ze dne:	30. 05. 2019 a Dodatku č.1 ze dne 7.10. 2019
Datum zahájení prací:	03. 06. 2019
Termín dokončení prací 1 sekce:	20. 10. 2019
Termín dokončení prací 2 sekce:	11. 10. 2020
Termín pro dokončení stavby 1. sekce :	01. 12. 2019
Termín pro dokončení stavby 2. sekce:	22. 11. 2020

Doba realizace bez zimní přestávky stavby: 20 + 6 + 27 + 6 týdnů

- Financování veřejné zakázky: IROP – integrovaný regionální operační program
- Náklady stavby: 130 052 581,80 Kč včetně DPH
- Zhotovitel stavby: M - SILNICE a.s., Husova 1697, 530 03 Pardubice
Stavbyvedoucí - p. Stanislav Možíš
- TDS: ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.
Ing. Daniel Jakwerth
- Projektant stavby: M – PROJEKCE s.r.o, Resslova 956/16, Hradec Králové
Ing. Petr Hájek