

Tisková zpráva

Název akce:	II/325 Velký Vřeštov – I/35, 2. etapa, rekonstrukce komunikace v obci Máslojedy a Vrchovnice
--------------------	---

- Popis potřeb, které byly splněním veřejné zakázky naplněny

Cílem předmětné veřejné zakázky bylo zlepšení stavebního stavu důležité silnice II. třídy, zvýšení bezpečnosti silničního provozu a chodců zajištěním odpovídajícího dopravně technického stavu komunikace.

- Popis předmětu veřejné zakázky

Předmětem stavby bylo obnovit, v rámci možností zlepšit parametry řešeného úseku silnice II/325 včetně souvisejících objektů. Došlo k opravě a zesílení podkladní a krytové vrstvy vozovky, vč. sanace podloží vozovky. Součástí rekonstrukce byla obnova odvodnění komunikace, reprofilace příkopů, oprava příčných a podélných propustků a sjezdů. Systém dopravy v zájmovém území zůstal zachován stávající a nebyl stavebními úpravami nijak změněn. Práce byly prováděny postupně po jednotlivých úsecích za úplné uzavírky silnice II/325.

Stavebně byla stavba členěna na následující stavební objekty:

SO 001 - Všeobecné předběžné položky v obci Máslojedy
SO 101 - Rekonstrukce komunikace v obci Máslojedy
SO 101.1 - Napojení na stávající povrch Máslojedy – hl. trasa
SO 101.2 - Napojení na stávající povrch Máslojedy – v obci
SO 301 - Úprava UV v obci Máslojedy

SO 002 - Všeobecné předběžné položky v obci Vrchovnice
SO 105 - Rekonstrukce komunikace v obci Vrchovnice
SO 105.1 - Napojení na stávající povrch Vrchovnice – hl. trasa
SO 303 - Úprava UV v obci Vrchovnice
SO 180 - Dopravně inženýrská opatření

Použitá konstrukce vozovky v obci Máslojedy, zesílení 30 mm:

ACO 11+	obrusná vrstva	tl. 40 mm
C 60 BP 4	spojovací postřik	0,3 kg/m ²
ACL 16+	ložná vrstva	tl. 70 mm
C 60 BP 4	spojovací postřik	0,4 kg/m ²
PMH	podkladní vrstva	tl. 110 mm
Celkem		220 mm
Odstranění stávající konstrukce		190 mm

V místech chybějícího nebo neúnosného podloží sanace:

ŠDb	Štěrkodrt 0/63	170 mm
ŠD + R-MAT	Štěrkodrt a R-materiál	100 – 200 mm



ŠCM Štěrk s CM 2x 150 mm
Separační geotextilie s pevností v příčném i podélném tahu min. 10 kN/m

Použitá konstrukce vozovky v obci Vrchovnice, výměna vrstev bez zesílení:

ACO 11+	obrusná vrstva	tl. 40 mm
C 60 BP 4	spojovací postřik	0,3 kg/m ²
ACL 16+	ložná vrstva	tl. 70 mm
C 60 BP 4	spojovací postřik	0,4 kg/m ²
PMH	podkladní vrstva	tl. 110 mm
PI-EP	infiltrační postřik	1,0 kg/m ²
ŠD 0/63	podkladní vrstva	min. 170 mm
Celkem		min. 390 mm
Odstranění stávající konstrukce		min. 390 mm

Konstrukce autobusového zálivu:

DL 160x160	obrusná vrstva	tl. 160 mm
CM	ložná vrstva	tl. 30 mm
PB	podkladní vrstva	tl. 200 mm
ŠD 0/63	podkladní vrstva	min. 200 mm
Celkem		min. 590 mm
Odstranění stávající konstrukce		min. 590 mm

- Termíny provedení stavby:

Stavba byla členěna na dva samostatné oddělené úseky. Probíhala zvlášť rekonstrukce průtahu obcí Máslojedy a zvlášť rekonstrukce průtahu obcí Vrchovnice.

Délka průtahu obcí Máslojedy je 892 m.

Délka průtahu obcí Vrchovnice je 405 m.

Celková délka stavby je 1.297 m.

DODATEK č. 4 ze dne:	11. 09. 2020
Datum zahájení prací:	14. 04. 2020
Termín dokončení prací	25. 09. 2020
Termín pro dokončení stavby:	06. 11. 2020
Doba realizace stavby:	22 týdnů + 6 týdnů

- Financování veřejné zakázky: IROP – Integrovaný regionální operační program
- Náklady stavby: 22 071 401,92 Kč včetně DPH



- Zhotovitel stavby: SWIETELSKY stavební s.r.o., odštěpný závod Dopravní stavby
VÝCHOD, K Silu 1143, 393 01 Pelhřimov
Stavbyvedoucí - Jan Štych, DiS.
- TDS: ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.
Ing. Martin Jelínek, p. Tomáš Idunk
- Projektant stavby: PUDIS a.s.,
Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10
Ing. Dušan Merta