

Tisková zpráva

Název akce:	II/326 Nový Bydžov – Myštěves, 2. etapa
--------------------	--

- Popis potřeb, které byly splněním veřejné zakázky naplněny

Cílem předmětné veřejné zakázky bylo zlepšení stavebního stavu důležité silnice II. třídy, zvýšení bezpečnosti silničního provozu a chodců zajištěním odpovídajícího dopravně technického stavu komunikace.

- Popis předmětu veřejné zakázky

Byla provedena rekonstrukce silnice II/326 v úseku konec obce Nový Bydžov (Metličany) – začátek obce Myštěves. Celková délka rekonstruovaného úseku silnice dosahuje 6,248 km. Došlo k opravě a zesílení podkladní a krytové vrstvy vozovky, vč. sanace krajů vozovky. Součástí rekonstrukce byla výstavba autobusových zálivů v obci Králíky, obnova mostovky silničního mostu ev. č. 326-001, obnova odvodnění komunikace, reprofilace příkopů, oprava příčných a podélných propustků a sjezdů. Bylo sjednoceno šířkové uspořádání a upravila se plynulost trasy, při zachování stávajícího směrového vedení. Systém dopravy v zájmovém území zůstal zachován stávající a nebyl stavebními úpravami nijak změněn. Práce byly prováděny za úplné uzavírky silnice II/326.

Stavebně byla stavba rozdělena na následující stavební objekty:

- SO 001 Vedlejší a ostatní náklady ETAPA 1 - vedlejší aktivity
- SO 002 Vedlejší a ostatní náklady ETAPA 2 - vedlejší aktivity
- SO 101 Komunikace Úsek č. 1 - km 0,000 - 1,652 75 - hlavní aktivity
- SO 101.1 Komunikace Úsek č. 1 - km 0,000 - 1,652 75 - vedlejší aktivity
- SO 102 Komunikace Úsek č. 2 - km 1,652 75 - 2,582 66 - hlavní aktivity
- SO 102.1 Komunikace Úsek č. 2 - km 1,652 75 - 2,582 66 - vedlejší aktivity
- SO 103 Komunikace Úsek č. 3 - km 2,582 66 - 6,247 72 - hlavní aktivity
- SO 103.1 Komunikace Úsek č. 3 - km 2,582 66 - 6,247 72 - vedlejší aktivity
- SO 180 Objízdne trasy - vedlejší aktivity
- SO 181 Dopravně inženýrská opatření pro ETAPA 1 - vedlejší aktivity
- SO 182 Dopravně inženýrská opatření pro ETAPA 2 - vedlejší aktivity
- SO 201 Most ev. č. 326-001 - hlavní aktivity

Provedená konstrukce vozovky, úsek SO 101 Nový Bydžov – Králíky, zesílení o 30 mm:

Frézování stávající vozovky		tl. 110 mm
ACO 11+	obrusná vrstva	tl. 40 mm
PS-E	spojovací postřik	0,3 kg/m ²
ACL 16+	ložná vrstva	tl. 50 mm
PS-E	spojovací postřik	0,3 kg/m ²
ACP 16+	podkladní vrstva	tl. 50 - 80 mm
PS-E	spojovací postřik	0,4 kg/m ²

Celková tl. úpravy konstrukce vozovky		min. 140 mm

V místech chybějícího nebo neúnosného podloží sanace = výměna stávajících vrstev tl. 350 mm:

ACP 16+	podkladní vrstva	tl. 50 mm
ŠDA 0/32	šterkodrt'	150 mm
ŠDB 0/63	šterkodrt'	150 mm

V případě nedodržení Edef 2 min = 45 Mpa, sanace zemní pláň = výměna stávajících vrstev tl. 500 mm:

ŠDB 0/63	sanace zemní pláň	500 mm
Separační geotextilie s pevností v příčném i podélném tahu min. 40 kN/m		

Provedená konstrukce vozovky, úsek SO 102 průtah obcí Králíky:

Frézování stávající vozovky		tl. 110 mm
ACO 11+	obrusná vrstva	tl. 40 mm
PS-E	spojovací postřik	0,3 kg/m ²
ACL 16+	ložná vrstva	tl. 70 mm
PS-E	spojovací postřik	0,6 kg/m ²
PI-E + fr 2/4	ochranný nátěr s kam.	0,6 kg/m ²
RS CA	recyklace podkl. vrstvy	tl. 160 mm
ŠDA 0/32	vrstva k recyklaci	tl. 160 mm

Celková tl. úpravy konstrukce vozovky		270 mm

V místech chybějícího nebo neúnosného podloží sanace = výměna stávajících vrstev tl. 150 mm:

ŠDA 0/32	šterkodrt'	150 mm
----------	------------	--------

V případě nedodržení Edef 2 min = 45 Mpa, sanace zemní pláň = výměna stávajících vrstev tl. 500 mm:

ŠDB 0/63	sanace zemní pláň	500 mm
Separační geotextilie s pevností v příčném i podélném tahu min. 40 kN/m		

Provedená konstrukce vozovky, úsek SO 103 Králíky - Myštěves, zesílení o 30 mm:

Frézování stávající vozovky		tl. 130 mm
ACO 11+	obrusná vrstva	tl. 40 mm
PS-E	spojovací postřik	0,3 kg/m ²
ACL 16+	ložná vrstva	tl. 70 mm
PS-E	spojovací postřik	0,3 kg/m ²
ACP 16+	podkladní vrstva	tl. 50 - 80 mm
PS-E (PI-E)	spojovací postřik	0,4 (0,8) kg/m ²

Celková tl. úpravy konstrukce vozovky		min. 160 mm

V místech chybějícího nebo neúnosného podloží sanace = výměna stávajících vrstev tl. 450 mm:

ACP 16+	podkladní vrstva	tl. 50 mm
ŠDA 0/32	šterkodrt'	200 mm



ŠDB 0/63 štěrkořtř 200 mm

V řpřpadě nedodrření Edef 2 min = 45 Mpa, sanace zemřnř plřně = vřměna střvajřcřch vrstev tl. 500 mm:

ŠDB 0/63 sanace zemřnř plřně 500 mm
Separační geotextilie s pevností v řřřřnřm i podřlnřm tahu min. 40 kN/m

- Termřny provedenř stavby:

Stavba byla řleněna na 3 samostatnř řseky (nřkterě byly dřle řěleny na pod řseky), které byly zhotoveny ve 2 stavebnřch sezonřch. Vřstavba kařdř etapy byla provřřěna samostatnř a samostatnř byla uvedena do provozu.

Řsek 1: Novř Bydřov – zařatek obce Krřlřky – II. etapa rok vřstavby 2020

Řsek 2A: zařatek obce Krřlřky – křřřovotka na Řehoty – II. etapa rok vřstavby 2020

Řsek 2B: křřřovotka na Řehoty – konec obce Krřlřky – II. etapa rok vřstavby 2020

Řsek 3A: konec obce Krřlřky – křřřovotka s III/3262 – II. etapa rok vřstavby 2020

Řsek 3B: křřřovotka s III/3262 – zařatek obce Myřtřves – I. etapa rok vřstavby 2019

DODATEK ř. 3 ze dne:	01. 10. 2020
Přeruřenř plněnř zakřzky I	19. 06. 2020 – 30. 06. 2020
Datum zahřjenř pracř I. sekce:	20. 05. 2019
Termřn dokonřenř pracř I. sekce:	06. 10. 2019
Termřn pro dokonřenř I. sekce:	17. 11. 2019
Doba realizace I. sekce:	20 třdnř + 6 třdnř
Datum zahřjenř zimnř přestřvky:	09. 12. 2019
Datum ukonřenř zimnř přestřvky:	05. 04. 2020
Datum zahřjenř pracř II. sekce:	06. 04. 2020
Přeruřenř plněnř zakřzky ř. 1	19. 06. 2020 – 30. 06. 2020
Přeruřenř plněnř zakřzky ř. 2	31. 08. 2020 – 06. 09. 2020
Termřn dokonřenř pracř II. sekce:	23. 10. 2020
Termřn pro dokonřenř II. sekce:	04. 12. 2020
Doba realizace II. sekce:	26 třdnř + 6 třdnř
Termřn dokonřenř pracř stavby:	23. 10. 2020
Termřn pro dokonřenř stavby:	04. 12. 2020

- Financovřnř veřejnř zakřzky: IROP – Integrovanř regionřlnř operační program
- Nřklady stavby (rok 2020): 107 579 751,04 Kř vřetnř DPH
- Zhotovitel stavby: EUROVIA CS, a.s., Nřrodnř 138/10, Nově Mřsto,
110 00 Praha 1
Stavbyvedoucí - p. Marek Buřval



ÚDRŽBA SILNIC
Královéhradeckého kraje a.s.

- TDS: ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.
Ing. Martin Jelínek, p. Tomáš Idunk
- Projektant stavby: VDI Projekt s.r.o.,
Petrohradská 216/3, 101 00 Praha 10
Ing. Miroslav Kučera, Bc. Lucie Kuštová