

Tisková zpráva

Název akce:	Most ev. č. 3111-1 a propustek Orlické Záhoří
--------------------	--

- Popis stavební akce:

Předmětná akce v okrese Rychnov nad Kněžnou v k.ú. Černá voda u Orlického Záhoří se skládá ze dvou částí. V první části se jedná o rekonstrukci silnice III. třídy III/3111 v úseku km provozního staničení 1,238 – 1,379 v délce 141,35 m (SO 101) s výstavbou mostu ev.č. 3111-1 (SO 201). Součástí rekonstrukce silnice a mostu je i opěrná zeď (SO 202). Nově navržená šířka komunikace je 4,4 m s šířkou nezpevněné krajnice 0,75 m. Komunikace bude v oblouku rozšířena na 7,0 m. Vlivem rozšíření vozovky komunikace dojde i k rozšíření zemního tělesa komunikace dosypáním z nakupovaného materiálu a s vyztužením geomřížemi. Nová konstrukce vozovky bude provedena ze dvou vrstev štěrkodrti ŠDa 0/63 a ŠDa 0/32, vrstvy penetračního makadamu hrubozrnného PHM 32/53 a dvouvrstvého nátěru. Most je řešen jako železobetonová rámová konstrukce plošně založená. Délka přemostění bude 3,6 m s volnou šířkou včetně průjezdního prostoru v šíři 8,0 m. Na obou stranách budou zřízeny železobetonové monolitické římsy s ocelovým zábradelním svodidlem. Pod mostem se nachází koryto bezejmenného potoka, které bude zpevněno dlažbou z lomového kamene a z části kamenným záhozem. Součástí objektu mostu je demolice stávajícího kamenného klenbového propustku v jehož obdobné poloze bude zřízen nový most. Opěrná zeď je řešena jako železobetonová tížná zeď šířky 0,75 m s římsou 1,0 m se založením pomocí mikropilot. Délka zdi je 63,0 m. Na římsě bude provedeno ocelové zábradelní svodidlo. Konstrukce i příslušenství opěrné zdi bude navazovat na konstrukci mostního objektu. V celém úseku bude obnoveno či doplněno vodorovné i svislé dopravní značení. Ve druhé části zakázky se jedná o rekonstrukci propustku v km 1,980 provozního staničení. Komunikace v místě propustku i celková konstrukce propustku bude ponechána. Bude provedena lokální výměna nosných prvků propustku dozděním či přeskládáním zdiva z lomového kamene. Dojde k vyčištění a doplnění kamenné dlažby na dně propustku. Kamenné zdivo propustku bude očištěno a lokálně přespárováno.

- Objízdná trasa:

Rekonstrukce komunikace, mostu a propustku bude probíhat za úplné uzavírky. Objízdná trasa je vedena po komunikaci II/319, II/311, III/3111.

- Náklady stavby: 19 830 350,86 Kč včetně DPH
- Zdroj financování: Program Interreg V-A Česká republika – Polsko
- Zhotovitel: MADOS MT s.r.o., Lupenice 51, 517 41 Kostelec nad Orlicí
- Termíny provedení stavby:

Datum zahájení prací: 10.5.2021

Termín dokončení stavebních prací: 29.8.2021

Termín úplného dokončení stavby, spuštění do provozu: 10.10.2021



ÚDRŽBA SILNIC
Královéhradeckého kraje a.s.

- Foto před stavbou (4 fotky)

