



## Tisková zpráva

<b>Název akce:</b>	<b>III/3002 Hořice – nám. J. z Poděbrad, 2. etapa</b>
--------------------	---

- Popis stavební akce:

Jedná se o dlážděnou silnici III. tř., která vykazuje množství nerovností a konstrukčních poruch. Stávající šířkové parametry jízdního pásu se pohybují od 6,0 do 6,5 m. Mezi jízdním pásem a chodníkem se nachází přidružený odstavňový pás. Stavba se nachází v intravilánu města Hořice. Začátek stavby je ve staničení km 1,101. Konec stavby je v km 1,361 Délka stavby je 259,79 m o celkové ploše 3312,82 m<sup>2</sup>. Rekonstrukce komunikace bude spočívat v předláždění stávajícího kamenného povrchu komunikace se zachováním stávajícího dispozičního uspořádání. Vozovka je zachována jako obousměrná, průjezdná s šířkou jízdního pruhu 3,25m a 6,50m jízdního pásu. Navržena je také výměna stávající velké kostky 15/17 za kamennou obrubu, kde dlažba na stávajícím chodníku bude předlážděna v šíři cca 0,5 - 1,0m a u parkovacího stání uprostřed náměstí budou živičné plochy doplněny dle nového stavu. Podél komunikace a přidruženého odstavňového pásu je navržen kamenný obrubník. Kolem stávajících stromů, jenž budou zachovány bude opraven záhonový obrubník. Podél jízdního pruhu po levé straně ve směru staničení je pomocí vodící linky ze žulové velké kostky 15/17 vymezen záliv, kde je podélná odstavňová plocha či autobusové zastávky. Nově budou autobusové zastávky řešeny s ohledem na požadavky uvedené v ČSN 73 6425. Stávající sjezdy budou zachovány – pouze dojde k úpravě napojení na výše uvedené silnice. Projekt počítá s obnovou stávajícího svislého značení a návrhem nového svislého značení, které nově vymezení parkovací místa.

- Objízdňá trasa:

Rekonstrukce komunikace bude probíhat za úplné uzavírky. Objízdňá trasa pro osobní automobilovou dopravu ve směru na Hradec Králové a Jičín je vyznačena přes ulice Čsl. armády, Hájkova, Jablonského a Palackého náměstí. Objízdňá trasa pro nákladní dopravu ve směru od Miletína povede po II/284 do Lanžova, po II/325 do Chlumu a po I/35 do Hořic. Konkrétní podrobný návrh dopravních opatření včetně konkrétních vlivů v aktuálním čase výstavby bude součástí dokumentace zhotovitele. Staveniště je vymezeno projektovou dokumentací a takto bude i oploceno oplocením výšky 2 m. Staveniště bude řádně označeno předepsaným způsobem informačními cedulemi. Vzhledem k tomu, že stávající chodníková plocha není stavbou dotčena (pouze cca 50 cm z důvodu výměny obruby) bude nadále tato plocha sloužit pro pěší provoz. Po této komunikaci není tedy problém zajistit i obslužnost jednotlivých objektů a přístup do nich. Z uvedeného důvodu a s ohledem na skutečnost, že celková délka stavby je cca 250 m (což je přiměřená docházková vzdálenost), nebudou zřizovány provizorní lávky a přechody přes stavbu. Během stavby budou mít povolený přístup pouze vozidla IZS, pro která bude zachován minimálně jeden průjezdný pruh o minimální šířce 3,5m k jednotlivým nemovitostem včetně zajištění průjezdu těchto vozidel podél stavby.



- Náklady stavby: 13 332 873,72 Kč včetně DPH
- Zdroj financování: SFDI - Státní fond dopravní infrastruktury - financování oprav, rekonstrukce a modernizace silnic II. a III. Třídy
  
- Zhotovitel: EUROVIA CS, a.s.  
U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4
  
- Termíny provedení stavby:  

Datum zahájení prací:	12. 07. 2021
Termín dokončení stavebních prací:	03. 10. 2021
Termín úplného dokončení stavby, spuštění do provozu:	14. 11. 2021

- Foto před stavbou:







ÚDRŽBA SILNIC  
Královéhradeckého kraje a.s.

