

Tisková zpráva

Název akce:**II/308 Bohuslavice – Nové Město nad Metují
část 2. (Černčice – Nové Město nad Metují)**

- Popis potřeb, které byly splněním veřejné zakázky naplněny

Cílem předmětné veřejné zakázky bylo zlepšení stavebního stavu důležité silnice II. třídy, zvýšení bezpečnosti silničního provozu a chodců zajištěním odpovídajícího dopravně technického stavu komunikace.

- Popis předmětu veřejné zakázky

Jedná se o rekonstrukci silnice II/308 od křižovatky v Černčicích km 24,585 – konec stavby v km 27,486 u školy v Krčíně - Nové Město nad Metují.

V rámci celkové rekonstrukce vozovky byly provedeny vyvolané úpravy stávajících vjezdů, hospodářských sjezdů, chodníků, příčných silničních propustků, výsadba zeleně, opěrné zdi. Součástí rekonstrukce je i rekonstrukce kanalizace v Novém Městě nad Metují. Stávající šířkové a výškové uspořádání silnice II/308 nebylo dotčeno. Celková délka rekonstrukce vozovky je 2,901 km. Práce byly prováděny postupně po stavebních objektech za úplné uzavírky silnice II/308, tak aby byla možná obslužnost přilehlých továren.

Stavba byla rozdělena na stavební objekty:

SO 101 Rekonstrukce silnice II/308 v úseku km 21,453 (rel.) - 23,259 (Bohuslavice)

SO 102 Rekonstrukce silnice II/308 v úseku km 23,259 - 24,470

SO 103 Rekonstrukce silnice II/308 v úseku km 24,470 - 24,660 (Černčice)

SO 104 Rekonstrukce silnice II/308 v úseku km 24,660 - 26,200 (realizace v roce 2021)

SO 105 Rekonstrukce silnice II/308 v úseku km 26,200 - 27,486 (NMnM. (realizace v roce 2021)

Použitá konstrukce vozovky:

Rekonstrukce vozovky:

ACO 11+	obrusná vrstva	tl. 40 mm
PS-CP	spojovací postřik	0,5 kg/m ²
ACL 16+	ložní vrstva	tl. 60 mm
PS-CP	spojovací postřik	0,5 kg/m ²
ACP 16+	podkladní vrstva	tl. 50 mm
PS-E	spojovací postřik	0,6 kg/m ²
SC C8/10	směs stmelená cementem	tl.130 mm
ŠD 0/32	šterkodrt'	tl. 220 mm

Recyklace vozovky:

ACO 11+	obrusná vrstva	tl. 40 mm
PS-CP	spojovací postřik	0,5 kg/m ²
ACL 16+	ložní vrstva	tl. 60 mm
PS-CP	spojovací postřik	0,5 kg/m ²
RS-CA	recyklace za studena	tl. 150 mm



- Termíny provedení stavby:

Zahájení a dokončení stavebních prací v letošním roce byly dodrženy. Stavba je v provozu. Do termínu úplného dokončení stavby i II. sekce (předání veškerých dokladů potřebných k vydání kolaudačního souhlasu) bude požádáno o vydání kolaudačního souhlasu.

Souhrn smluvních dohod ze dne:	06.04.2020
Datum zahájení prací:	12.04.2021
Termín dokončení stavebních prací II sekce stavby:	05.09.2021
Termín úplného dokončení II sekce stavby:	17.10.2021
Doba realizace stavby II sekce :	21+ 6 týdnů

- Náklady stavby: 84,2 mil Kč včetně DPH
(v roce 2020 profinancováno 94 193 980,04 Kč s DPH)
- Zdroj financování: IROP – Integrovaný regionální operační program, úseky II. a III. tříd silnic
- Zhotovitel stavby: EUROVIA CS a.s., Praha
Stavbyvedoucí: Ing. Martin Potůček
- TDS: ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.
Ing. Irena Vaněčková
- Projektant stavby: Projekční kancelář Ing. Ivan Šír
Haškova 1714/3, Hradec Králové
Ing. Jan Fiala



ÚDRŽBA SILNIC
Královéhradeckého kraje a.s.





ÚDRŽBA SILNIC
Královéhradeckého kraje a.s.

