



Tisková zpráva

Název akce:	II/303 Velké Poříčí – Hronov – I. etapa
--------------------	--

Cílem stavby je celková rekonstrukce stávající komunikace II/303 a zvýšení bezpečnosti silničního provozu, cyklistů a chodců zajištěním odpovídajícího dopravně technického stavu komunikace.

- Popis předmětu stavby

Jedná se o silnici II. tř., která vykazovala množství nerovností a konstrukčních poruch. Stávající skladba konstrukce vozovky byla nevyhovující na konci své životnosti v havarijním stavu. Stávající šířkové parametry vozovky se pohybovaly v rozmezí od 7,0 – do 8,0 m. Stavba se nachází v intravilánu města. Začátek stavby je ve staničení km 5,567. Konec stavby je v km 7,967. Celková délka stavby je 2,4 km. V letošním roce byla stavba provedena na úseku km 5,567 – 6,537 a 7,567 - 7,967, v roce 2021 bylo tedy zrekonstruováno 1370 m a pro rok 2022 zbývá 1030 m. Předmětem rekonstrukce silnice II/303 procházející městysem Velké Poříčí a městem Hronov bylo odstranění asfaltobetonového souvrství a nevyhovujících podkladních vrstev. Byla vybudována nová dešťová kanalizace a následně byla provedena sanace neúnosného podkladu a aktivní zóny. Položení vrstvy mechanicky zpevněného kameniva a nových asfaltobetonových vrstev. Směrové řešení se realizací stavby neměnilo. Výškově bylo nutno stavbu přizpůsobit stávajícím nemovitostem a chodníkům. Návrh respektuje napojení křižovatkových větví a jednotlivých sjezdů, které byly upravovány v potřebné délce. Konec úseku je výškově koordinován s II. etapou této stavby. Základní příčný sklon je navržen střešovitý 2,5 %. Ve směrovém oblouku se vozovka překlápí kolem osy komunikace ze střešovitého na jednostranný sklon. Vozovka je ohraničená novými obrubami nebo krajnicí a příkopy jsou prohloubeny. Dalšími součástmi stavby bylo vybudování odbočovacího pruhu u areálu Střední průmyslové školy propagační tvorby a polygrafie ve Velkém Poříčí, vybudování nových stok dešťové kanalizace nebo rekonstrukce či úprava stávajících, rekonstrukce propustku v křižovatce s ul. Krausova a rekonstrukce mostu ev. č. 303-002A přes Zbečnický potok. S touto stavbou také probíhaly souběžné investice Městysu Velké Poříčí a Města Hronov. Jejich investice spočívaly ve vybudování chodníků, cyklopruhů, veřejného osvětlení, a příslušných pracích na inženýrských sítích. Toto členění a etapizace stavby byla zvolena s ohledem na zajištění dopravní obslužnosti místních obyvatel a podnikatelských subjektů.

Úsek od „Železnáku“ byl pro rok 2021 provizorně reprofilován silniční frézou na základě provedených diagnostických zkoušek. Tato úprava byla provedena pro zajištění odvodnění a eliminace vyjetých kolejí, které byly překážkou v bezpečnosti silničního provozu. Nerealizování prvních 500 m od „Železnáku“ je z důvodu koordinace s připravovanou novostavbou přeložky silnice II/303 Běloves – Velké Poříčí, kdy tento úsek při stavbě přeložky dozná směrových a výškových úprav. Investor k tomuto přistoupil z hlediska správného hospodaření s veřejnými prostředky.

- Termíny provedení stavby:

Zahájení a dokončení stavebních prací v letošním roce byly dodrženy. První část stavby byla po prohlídce PČR DI Náchod a ODSH Náchod spuštěna do provozu od 18.10.2021.

Datum zahájení prací – 2021 (27 týdnů realizace):	12.04.2021
Termín dokončení prací – 2021:	17.10.2021
Datum zahájení prací – 2022 (27 týdnů realizace):	19.04.2022
Termín dokončení prací – 2022:	23.10.2022
Termín pro dokončení Díla:	04.12.2022

- Doba realizace stavby: 54 týdnů + 6 týdnů
- Financování veřejné zakázky: IROP – Integrovaný regionální operační program
 - Náklady stavby: 83,4 mil.,-Kč včetně DPH
 - V roce 2021 vyčerpáno: 42,3 mil.,-Kč včetně DPH
 - Zhotovitel stavby:
„Společnost Velké Poříčí – Hronov“ STRABAG a.s., EUROVIA CS, a.s.
 - TDS: ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.
Ing. Jiří Koutník, Petr Vaněček
 - Projektant stavby: PUDIS a.s.
 - Foto před stavbou:





ÚDRŽBA SILNIC
Královéhradeckého kraje a.s.



- Foto po stavbě:





ÚDRŽBA SILNIC
Královéhradeckého kraje a.s.

