



Tisková zpráva

Název akce:	II/327 Chlumeč nad Cidlinou - Zábědov
--------------------	--

- Popis stavební akce: V roce 2022 budou realizovány tyto stavební objekty:

SO 106 – ÚSEK 6; km 4,970 17 – km 5,596 25

Rozsah úseku: Intravilán obce Zachrašťany
Staničení PD: 4,97017 – 5,59625
Provozní staničení: cca 32,242 17 – 32,868 25
Délka úseku: 628,08 m

Stávající stav:

Komunikace prochází v celé délce obcí Zachrašťany. Jedná se o intravilánovou komunikaci bez obrubníků, s živičným povrchem, šířka vozovky je proměnlivá od cca 6,85 m do cca 7,10 m. Komunikace je odvodněna do zemního příkopu a do zeleně.

Návrh úprav:

Směrové a výškové uspořádání silnice úseku 6 bude v co největší míře zachováno, šíře komunikace bude upravena podle charakteru užívání komunikace.

SO 107 – ÚSEK 7; km 5,596 25 – km 6,117 95

Rozsah úseku: Od konce obce Zachrašťany po začátek průmyslové zóny Zábědov
Staničení PD: 5,59625 – 6,117 95
Provozní staničení: cca 32,868 25 – 33,389 95
Délka úseku: 521,70 m

Stávající stav:

Jedná se o zpevněnou extravilánovou komunikaci s živičným povrchem. Šířka rekonstruovaného úseku je proměnlivá od cca 7,05m do 7,36m. Odvodnění stávající komunikace je provedeno do přilehlých zemních příkopů, resp. přímo do terénu.

Návrh úprav:

Směrové a výškové uspořádání silnice úseku 7 bude v co největší míře zachováno, šíře komunikace bude upravena podle charakteru užívání komunikace.

- Objízdná trasa:

Při provádění výstavby komunikace bude dočasně nutné omezit provoz na silnici II/327. Součástí stavebního objektu je proto vybavení této komunikace dočasným svislým dopravním značením.



Dopravně inženýrská opatření (DIO)

Dopravně inženýrská opatření (dále DIO) řeší umístění přechodného dopravního značení a zařízení po dobu výstavby. DIO je navrženo v souladu s TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Veškeré přípravné práce a samotná realizace stavby musí zachovat obslužnost domů pěšími.

Oprava komunikace bude probíhat za plné uzavírky provozu.

Po dobu stavebních prací bude umístěno přechodné dopravní značení a zařízení: SDZ B1, E13, Z2, IP10a a IP 22.

Objízdné trasy budou vedeny:

REKONSTRUKCE ÚSEKU č. 6:

- pro osobní vozidla po silnicích: II/324, III/32414, III/32412
- pro nákladní vozidla po silnicích: I/11, II/328, II/324

REKONSTRUKCE ÚSEKU č. 7:

- pro osobní vozidla po silnicích: III/32738, III/32740
- pro nákladní vozidla po silnicích: I/11, II/328, II/324

Objízdné trasy budou vyznačeny pomocí dočasného svíslého dopravního značení IS 11a, IS 11b, IS 11c.

Veškeré souvislosti týkající se DIO jsou dále patrné z příloh E.2 až E.8.

- Náklady stavby: 141.200.218,51 Kč včetně DPH 21%
- Zdroj financování: IROP – Integrovaný regionální operační program
- Zhotovitel: PORR a.s., Dubečská 3238/36, 100 00 Strašnice, Praha 10
- Termíny provedení stavby: termín zahájení a předpokládaný termín uvedení do provozu je uveden v seznamu dopravních staveb na webových stránkách <https://uskhk.eu> v sekci STAVBY 2022/STAVBY 2022 – KRAJ.

- Foto před stavbou (4 fotky)



ÚDRŽBA SILNIC
Královéhradeckého kraje a.s.





ÚDRŽBA SILNIC
Královéhradeckého kraje a.s.

