



Tisková zpráva

Název akce:	II/299 Librantice, intravilán
--------------------	--------------------------------------

- Popis stavební akce:

Jedná se o modernizaci stávající komunikace II. třídy II/299. Řešený úsek (**SO 101**) začíná na začátku intravilánu obce Librantice a končí v polovině křižovatky se silnicí III. třídy III/3081. Šířkové uspořádání komunikace je narovnáno na šířku komunikace **min.** 6,00 m. Komunikace je navržena jako obousměrná směrově nerozdělená se základní šířkou 6,00 m + 2x 0,75 m nezpevněná krajnice (0,50 m nezpevněná krajnice v intravilánu). V km 6,100 – 6,330 bude komunikace se šířkou 6,50 m mezi obrubami. Jedná se o úsek v intravilánu obce Librantice. Provozní staničení dle ŘSD: SO 101 km 6,455 – 7,090.

SO 101 – Komunikace

V řešeném úseku dojde k provedení jedné technologie modernizace komunikace. 1. technologie vyfrézování stávajícího krytu v tl. 70 mm, sanace podkladních vrstev krajů vozovky v šířce 1,5 m a nabalení nových krytových vrstev v tl. 100 mm. Touto úpravou dojde k navýšení původní nivelety komunikace o 3 cm. Dále dojde k výměně či doplnění betonových silničních obrub z důvodu zajištění odvodnění komunikace. Součástí modernizace je i reprofilace stávajících příkopů, doplnění nástupních hran autobusových zastávek a výměna silničních ocelových svodidel. Součástí modernizace je i reprofilace stávajících příkopů a obnova VDZ a SDZ.

SO 201 – Most Librantice ev.č. 299-002A

Mostní objekt je navržen v místě křížení komunikace II/299 s vodním tokem – Librantický potok. Stavební akce se nachází v intravilánu obce Librantice. V bezprostřední blízkosti stavby se nachází stavby určené pro bydlení a zahrady soukromých vlastníků. Konstrukce spodní stavby je provedena jako monolitická železobetonová do systémového bednění. Konstrukce spodní stavby a nosné konstrukce bude betonována odděleně za použití pracovní spáry (předpoklad). S ohledem, že je nosná konstrukce mostního objektu navržena jako rámová konstrukce, zahrnuje se do této kapitoly konstrukce dříků opěr (stojek) a konstrukce železobetonových monolitických křídel podél komunikace. Založení mostu je plošné s uvažovanou stabilizací/sanací podloží hl. 500 mm z ŠD0/32 + L.K. 250 mm. Po realizaci výkopu na úroveň základové spáry žb. základů opěr bude provedeno její převzetí s ohledem na realizované plošné založení mostu. Základová spára je na kótě 256,708 m n.m. Založení nosné konstrukce se uvažuje nad hladinou podzemní i povrchové vody.

SO 301 – Kanalizace Librantice

Stavba je vyvolána v rámci projektu modernizace silnice „II/299 Librantice – hranice okresu Náchod“. Předmětem dokumentace je řešení odvodnění zpevněných a nezpevněných ploch v úseku komunikace II/299 Librantice – hranice okresu Náchod, v intravilánu obce Librantice. Odvodnění ploch je jak bodové pomocí uličních vpustí, tak liniové pomocí liniových žlabů. Povrchová voda ze zpevněných ploch, komunikací,



parkovišť a manipulačních ploch bude podélným a příčným sklonem odvedena do uličních vpustí a liniových žlabů a dále přípojkami zaústěna do nově budované stoky „D1“. Kanalizace je navržena jako dešťová, gravitační, beztlaková. Výškové řešení dle konfigurace terénu. Navrhované odvodnění je zaústěno do Librantického potoku (IDVT: 10100742), správce Povodí Labe, s. p.. Na trubních vedeních kanalizace budou rozmístěny betonové revizní prefabrikované šachty.

V rámci rekonstrukce silnice II/299 bude proveden nový přechod pro chodce v obci Librantice včetně přisvětlení (samostatná projektová dokumentace, investorem Obec Librantice).

- Objízdna trasa:

Při provádění stavby dojde k omezení silničního provozu na předmětné silnici II/299. Dopravní opatření budou vyžadovat omezení provozu (i úplné) a objížďky. Práce, u nichž to jejich povaha umožňuje, budou prováděny za provozu. Při potřebě úplné uzavírky bude vyznačena objízdna trasa. Přechodné dopravní značení během provádění stavebních prací bude provedeno dle konkrétních podmínek dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Dopravně inženýrská opatření (dále DIO) řeší umístění přechodného dopravního značení a zařízení po dobu výstavby. Veškeré přípravné práce a samotná realizace stavby musí zachovat obslužnost domů pěšími.

Vedení objízdny trasy pro osobní automobily a autobusy HD - Librantice – Třebechovice pod Orebem – Hradec Králové – Slatina, délka trasy 23,4 km (obousměrně)

Vedení objízdny trasy pro nákladní automobily - Librantice – Třebechovice pod Orebem – Hradec Králové – Černilov – Libřice, délka trasy 31,7 km (obousměrně)

- Náklady stavby: 26.957.233,41 Kč včetně DPH
- Zdroj financování: IROP
- Zhotovitel: M - SILNICE a.s., Husova 1697, 530 03 Pardubice
- Termíny provedení stavby:

Termín zahájení a předpokládaný termín uvedení do provozu je uveden v seznamu dopravních staveb na odkazu:

<https://uskhk.eu> v sekci STAVBY 2023/STAVBY 2023 – KRAJ

- Foto před stavbou (4 fotky)





ÚDRŽBA SILNIC
Královéhradeckého kraje a.s.

