

Tisková zpráva

Název akce:	II/305 Týniště nad Orlicí – Albrechtice nad Orlicí
--------------------	---

- Popis stavební akce:

Jedná se o přeložku stávající silnice II/305 v úseku Týniště nad Orlicí – Albrechtice nad Orlicí, která je v současné době v daném úseku převáděna přes Tichou Orlici pomocí obloukového mostu a přes inundační území pomocí 5 mostních inundačních objektů. Nově navržená trasa je směrově, výškově i šířkově optimalizovaná s ohledem na zvýšení propustnosti inundačního území řeky Orlice. V navrhovaném stavu mimo jiné dojde k částečnému odstranění stávajícího násypu a v možné délce k posunu nivelety přeložky silnice II/305 nad úroveň hladiny stoleté vody Q100. Tím dojde ke zvýšení propustnosti v celém záplavovém území údolní nivy řeky Orlice.

Přeložka je napojena na stávající stav v intravilánu města Týniště nad Orlicí a u protipovodňové ochrany obce Albrechtice nad Orlicí. Zájmové území je vymezené koridorem přeložky silnice II/305 mezi městem Týniště nad Orlicí a obcí Albrechtice nad Orlicí. Na začátku úseku tvoří trasa jeden z paprsků stávající okružní křižovatky u obchodního centra ve městě Týniště n. O. Trasa dále prochází podél výrobních a prodejních objektů, aby následně pomocí mostního objektu přes řeku Orlici opustila zastavěné území města Týniště n. O. Následně je trasa vedena v extravilánu, po třech mostních objektech překonává údolní nivu a záplavové území řeky Orlice. Na konci úseku je „Přeložka silnice II/305“ (ozn. SO 101) ukončena před protipovodňovou ochranou a zástavbou obce Albrechtice n. O. Na tento SO 101 navazuje „Obnova živičného krytu v obci Albrechtice nad Orlicí“ (ozn. SO 109) v délce 197,50. Délka přeložky činí 512,70 m. Celková délka úpravy komunikace II/305 je 710,20 m.

Silnice II/305 v úseku Týniště nad Orlicí – Albrechtice nad Orlicí je důležitým místním koridorem pro silniční, cyklistickou a pěší dopravu mezi městem Týniště nad Orlicí a obcí Albrechtice nad Orlicí. Přeložka komunikace je v extravilánu navržena v návrhové kategorii S 7,5/70, v intravilánu v návrhové kategorii MS2 8,75/8,75/50. V obci i mimo obec je navržena základní volná šířka komunikace 7,5 m. V intravilánu města Týniště nad Orlicí je hlavní dopravní prostor jednosměrně rozšířen o šířku jízdního pruhu pro cyklisty a součástí stavby je přidružený dopravní prostor šířky 2,0 m v podobě vyvýšeného pásu pro pěší / cyklisty (chodník/cyklostezka). Návrhová i provozní rychlost v intravilánu je 50 km/h; návrhová rychlost v extravilánu je 70 km/h. Součástí stavby jsou kromě hlavní trasy také mostní objekty, místní komunikace k průmyslovému objektu, hospodářské sjezdy na přilehlé pozemky, částečná přeložka cyklostezky, návrh odvodnění silnice II/305 Týniště n. O. – Albrechtice n. O., návrh přeložky veřejného osvětlení, sdělovacích vedení a rekonstrukce kanalizace a vodovodu v katastrálním území Týniště n. O.

Větší část výstavby přeložky silnice II/305 bude probíhat v režimu celkové uzavírky II/305. Veškerá doprava bude převáděna po navržené objízdné trase vyznačené pomocí přechodného dopravního značení. Objízdná trasa je navržena jako obousměrná. Přechodným dopravním značením bude vyznačena od uzavírky v Obci Albrechtice nad Orlicí po kruhový objezd v Týništi nad Orlicí. Objízdná trasa bude tedy vedena po silnici II/305 přes Žďár nad Orlicí, Borohrádek nad Orlicí, po silnici I/36 a po okružní křižovatce v Česticích a dále po I/11 po okružní křižovatce v Týništi nad Orlicí.

Obslužnost a zásobování průmyslového areálu vlevo před vjezdem do Týniště nad Orlicí, během úplné uzavírky II/305, bude zajištěna upraveným stávajícím sjezdem napojeným na I/11 s přechodným dopravním značením.

Veškerá doprava bude převáděna po objízdné trase, pěší a cyklisté po stávající cyklostezce a mostu přes Orlici. Stávající cyklostezka včetně koridoru pro chodce bude od staveniště oddělena provizorním oplocením.

- Objízdná trasa:

Přeložka komunikace a mostu bude probíhat za úplné uzavírky od 31.03.2025 do 29.11.2026. Objízdná trasa bude vedena po silnicích II/305, I/36, I/11.

- Náklady stavby: 229 053 000 Kč včetně DPH
- Zdroj financování: IROP – Integrovaný regionální operační program
- Zhotovitel: PORR a.s., Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10 - Strašnice
- Termíny provedení stavby:

Termín zahájení a předpokládaný termín uvedení do provozu je uveden v seznamu dopravních staveb na odkazu: <https://uskhk.eu/stavby/> - Tabulka stavebních akcí na silnicích Královéhradeckého kraje v roce 2025

- Foto před stavbou (4 fotky)





ÚDRŽBA SILNIC
Královéhradeckého kraje a.s.

