

Tisková zpráva po dokončení stavby

Název akce:	II/308 Králova Lhota – Bohuslavice, 1. etapa
--------------------	---

- Popis potřeb, které byly splněním veřejné zakázky naplněny

Cílem předmětné veřejné zakázky bylo zlepšení stavebního stavu stávající komunikace II/308 a zvýšení bezpečnosti silničního provozu a chodců zajištěním odpovídajícího dopravně technického stavu komunikace.

- Popis předmětu veřejné zakázky

Jednalo se o silnici II. tř., která vykazovala množství nerovností a konstrukčních poruch v intravilánu obce Králova Lhota. Začátek stavby byl v km 0,100 (provozní staničení – 14,276 km) a konec stavby v km 0,780 (provozní staničení 14,956 km). Směrově i výškově trasa silnice II/308 zůstává zachována. Byla odstraněna frézováním krytová a ložná vrstva v celkové tloušťce 110 mm ve stávajícím příčném sklonu. Následně byly odstraněny stávající betonové vodící proužky, které byly očištěny a připraveny pro následné použití. Na základě provedeného doplňkového průzkumu byly, oproti původní diagnostice vozovky, zjištěny historické podkladní vrstvy stmelené dehtovým pojivem. S ohledem na identifikované obsahy PAU ZAS T4 s nadlimitním obsahem BaP bylo nezbytné řešit tuto problematiku využitím do vrstvy recyklace za studena. Dále bylo sondami zjištěno a kontrolními zkouškami statickou zatěžovací deskou potvrzeno nevyhovující podloží v celé šíři komunikace. Bylo tedy nezbytné provedení sanace komunikace v úrovni aktivní zóny v tloušťce 40 cm, včetně lineárního odvodnění konstrukce vozovky, provedení vrstev recyklace za studena, vyrovnávací asfaltové vrstvy a dvou asfaltových vrstev. Z tohoto důvodu byla zkrácena trasa oproti původní plánované, která měla být v km 0,000 (provozní staničení – 14,176 km) a konec stavby v km 1,650 (provozní staničení 15,826). Z důvodu provádění celoplošné sanace také musely být stávající obruby v celé délce odstraněny a osazeny nové. Pro provedení silničních obrub bylo potřeba předláždění přiléhajících chodníků v nezbytné šíři. Dále nebylo možné využití stávající betonové přídlažby, která byla rozlámaná. Na základě rozhodnutí TDS byla provedena náhrada těchto betonových prvků za asfaltové vrstvy, včetně doplnění vodorovného dopravního značení. Nezbytné bylo též provedení nových uličních vpustí, které nebyly řešeny v původní PD. Lokálně byla opravena stávající dešťová kanalizace. Z důvodu víceprací došlo k úpravě HMG pro úsek 0,100 - 0,780.

- Termíny provedení stavby:

Zahájení a dokončení stavebních prací v letošním roce byly dodrženy. První část stavby byla po prohlídce PČR DI Rychnov nad Kněžnou a ODSH Nové Město nad Metují spuštěna do provozu od 11.08.2025.

Datum zahájení Stavby (=prací):	26.05.2025
Termín dokončení Stavby:	10.08.2025
Termín dokončení Díla:	21.09.2025
Doba realizace Díla:	11 týdnů + 6 týdnů

- Financování veřejné zakázky: FRR - Fond rozvoje a reprodukce Královéhradeckého Kraje
- Náklady stavby: 17 480 784,80 Kč včetně DPH
- Zhotovitel stavby: SWIETELSKY stavební s.r.o.
Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice

- TDS: ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.
Aleš Lánský
- Projektant stavby: STRADA HK spol. s r.o.
- Foto před stavbou: (2 ks)



- Foto po stavbě: (4 ks)

